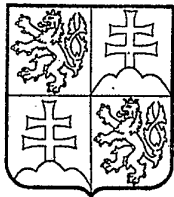


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATÍVNA
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNY ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

272 610

(21) PV 6774-88. Z
(22) Prihlásené 13 10 88

(40) Zverejnené 14 05 90
(45) Vydané 11 11 91

(11)

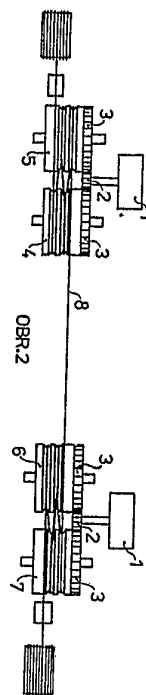
(13) B1

(51) Int. Cl. 5
B 21 F 43/00

(75) Autor vynálezu CHLUENA MIROSLAV ing., HLOHOVEC

(54) Zariadenie pre napínanie drôtov a lán
pri ich stabilizácii

(57) Zariadenie pre napínanie drôtov a lán
pri ich stabilizácii pozostávajúce z dráž-
kovaných dvojkoľies brzdneho a ťažného
pohonu, čoho následkom je skrátenie za-
ťahnutej dĺžky drôtu, resp. lana, zníže-
nie technologického odpadu a nerušený
zpatný chod. Podstata riešenia spočíva
v tom, že ťažná jednotka je vytvorená ko-
lesami (4, 5) s drážkami a brzdná jed-
notka kolesami (6, 7) taktiež s drážkami,
pričom drážky kolies (4, 6) sú voči dráž-
kam kolies (5, 7) posunuté o polovinu
rozteče drážok.



Vynález sa týka zariadenia pre napínanie drôtov a lán pri ich stabilizácii.

Stabilizačná linka je zariadenie, na ktorom sa prevádza termomechanická úprava drôtov, alebo lán, tvoriacich výstuž v predpätom betóne. Pri prechode drôtu, alebo lana linkou, sa toto ohrieva na určenú teplotu a následne ochladzuje pri súčasnom napínaní na hodnotu blízku nosnosti. Súčasný prechod a napínanie v linke sa prevádza na výstupe linky ťažným zariadením a na vstupe linky brzdovým zariadením. Medzi nimi sa nachádza zariadenie na ohrev a chladenie. U doteraz známych zariadení sa k vytvoreniu napätia a pohybu používajú kolesá s hladkým obvodovým plášťom. Ich nevýhodou je značný počet závitov drôtu, resp. lana na kolesách, potrebný k vyvodeniu napätia v drôte, resp. lane. Obvykle 7 až 9. Ďalsou nevýhodou je, že neumožňujú spätný chod bez priečného pohybu závitov na kolese, a tým dochádza i k zmene polohy napínaného drôtu, resp. lana medzi ťažnou a brzdovou stranou, pričom dĺžka spätného pohybu je obmedzená konštrukciou koleasa. Presné navádzanie drôtu, resp. lana do ohrevu a chladenia si potom vyžaduje ďalšie zariadenia. Vyskytujú sa i dvojkoľesia, z ktorých je jedno drážkované a druhé hladké. Počet závitov je potom obvykle 4 až 6.

Zariadenie pre napínanie drôtov a lán podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že ťažná jednotka je tvorená pohonom a dvomi drážkovanými kolesami a brzdá jednotka taktiež pohonom a dvomi drážkovanými kolesami, odstraňuje nevýhody doteraz známych zariadení. Potrebný počet závitov drôtu, resp. lana, na kolesách klesá na 2 až 3. Znížený počet závitov znižuje odpad. Nadvarené konce drôtu, resp. lana musia linkou prejsť bez napätia a teda zatiahnutá dĺžka predstavuje technologický odpad pri každej výmene cievky v odvíjadle. Zníženie odpadu činí 40 až 50 m dĺžky drôtu, resp. lana. Spätný chod je nerušený.

Príklad prevedenia napínacieho zariadenia stabilizačnej linky je zobrazený na výkrese, kde na obr. 1 je znázornený nárys a na obr. 2 pôdorys rozmiestnenia a prevedenia dvojkoľesí s pohonom.

Napínacie zariadenie sa skladá z ťažného dvojkoľesia a jeho pohonu 1, ktorého pastorek 2 cez ozubené kolesá 3 poháňa drážkované kolesá 4, 5. Brzdné dvojkoľesie a jeho pohonu 1, ktorého pastorek 2 cez ozubené kolesá 3 poháňa drážkované kolesá 6, 7. Napínaný drôt, resp. lano 8 je vedené od cievky odvíjadla cez drážky kolies 7, 6 a drážky kolies 4, 5 na cievku navíjadla. Drážky kolies 6, 4 sú voči drážkam kolies 7, 5 z dôvodu nábehu drôtu, resp. lana, do drážok posunuté o polovinu rozteče drážok.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie pre napínanie drôtov a lán pri ich stabilizácii pozostávajúce z pohonov, hnacích pastorkov a ozubených kolies ťažnej a brzdnej jednotky, vyznačujúce sa tým, že ťažnú jednotku tvoria kolesá (4, 5) s drážkami a brzdnu jednotku kolesá (6, 7) taktiež s drážkami, pričom drážky kolies (4, 6) sú voči drážkam kolies (5, 7) posunuté o polovinu rozteče drážok.

