



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 783100

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —
(22) Заявлено 12.10.76 (21) 2410005/27-11

(51) М. Кл.³

с присоединением заявки № —
(23) Приоритет — (32) 21.10.75

В 62 D 33/08

(31) WРВ62d/188956 (33) ГДР

Опубликовано 30.11.80. Бюллетень № 44

(53) УДК 629.113.011.
.5/7(088.8)

Дата опубликования описания 30.11.80

(72) Авторы
изобретения

Иностранцы
Норберт Линкельманн и Вильгельм Ветцель
(ГДР)

(71) Заявитель

Иностранное предприятие
"ФЕБ ИФА-Автомобильверке, Людвигсфельде"
(ГДР)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ФИКСАЦИИ ОТКИДЫВАЕМОЙ
КАБИНЫ НА РАМЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Изобретение относится к области транспортного машиностроения и может быть использовано в откидываемых кабинах для их фиксации на раме транспортного средства, в частности грузового автомобиля, при движении последнего, а также для отпирания кабины с целью ее опрокидывания.

Известны устройства для фиксации откидываемой кабины на раме грузового автомобиля, содержащие кронштейн с пазом, установленный на одной из соединяемых деталей и взаимодействующий с опорным штырем, расположенным на другой детали, блокирующее звено и подпружиненный фиксатор, содержащий подвижную пластину, стопорящую блокирующее звено в положении фиксации кабины и имеющую рычажный привод [1].

Недостаток таких устройств заключается в том, что они имеют большое количество подвижных деталей, что уменьшает надежность устройства и требует значительного свободного пространства для его размещения. Кроме того, увеличивается и количество деталей, требующих смазки, так как в противном случае детали устройства будут ржаветь ввиду тяжелых условий

работы грузовых автомобилей. Одновременно и стоимость таких устройств сравнительно велика.

Наиболее близким техническим решением к изобретению является устройство для фиксации откидываемой кабины на раме автомобиля, содержащее закрепленную на раме серьгу, крюк для взаимодействия с серьгой, шарнирно связанный с кабиной, и подпружиненный фиксатор, включающий установленную на оси основную пластину с отверстием, в котором установлен штырь [2].

Недостатком данной конструкции является невозможность автоматического без дополнительной ручной операции стопорения кабины при возвращении ее из откинутого положения в транспортное, так как после возвращения кабины в транспортное положение устройство остается открытым и должно закрываться посредством ручной операции, что снижает его эксплуатационную надежность.

Цель изобретения — повышение эксплуатационной надежности устройства путем обеспечения автоматической блокировки фиксатора при установке кабины в транспортное положение.

Цель достигается тем, что в предлагаемом устройстве фиксатор закреплен на крюке и снабжен установленной на упомянутой оси дополнительной пластиной, соединенной с основной пластиной пальцем, при этом обе пластины имеют криволинейную кромку, обращенную к серьге в транспортном положении кабины, а на наружной поверхности крюка, прилегающей к фиксатору, выполнено углубление под палец.

Благодаря такому выполнению устройства оно отпирается вручную при откидывании кабины, а при возвращении ее в транспортное положение блокируется автоматически. Кроме того, устройство имеет только две подвижные детали, благодаря чему понижается изнашиваемость устройства, оно легко обслуживается, и одновременно уменьшается количество деталей, требующих смазки.

На фиг.1 изображено устройство в исходном положении, вид спереди; на фиг.2 - то же, вид сбоку; на фиг.3 - устройство при откинутом положении кабины.

В корпусе 1 кабины 2 автомобиля поворотом на оси 3 закреплен плоский крюк 4, при этом ось 3 размещена во втулках 5. Крюк внутренней поверхности А заходит при транспортном положении кабины в скобу 6, охватывая ее, причем скоба жестко закреплена на раме 7 автомобиля. На верхней части крюка предусмотрена проушина 8 для крепления троса управления, а на наружной поверхности Б крюка выполнено углубление 9. Фиксатор состоит из установленной на оси 10, выполненной составной, из двух частей, основной пластины 11 и дополнительной пластины 12, причем упомянутые пластины фиксатора соединены между собой пальцем 13 и имеют криволинейную кромку В, обращенную к серьге в транспортном положении кабины. Каждая из пластин фиксатора выполнена с продольным отверстием А, охватываемым штифтом 14, который смонтирован в корпусе 1. На штифте 15 крюка закреплены две пружины 16, связанные противоположными концами с осью 10 и удерживающие крюк в закрытом положении (фиг.1) устройства.

При откидывании кабины 2 с помощью троса управления (на чертеже не показано) крюк 4 поворачивается в направлении стрелки (фиг.1) вокруг оси 3, при этом палец 13 перемещается по наружной поверхности Б крюка 4 до углубления 9, после чего основная пластина 11 и дополнительная пластина 12 под

действием пружин запираются. В этом случае штифт 14 находится в зоне Г отверстия А. Одновременно крюк 4 выходит из проушины скобы 6, и кабина может быть поднята и опрокинута.

В момент откидывания кабины криволинейные кромки В обеих пластин 11 и 12 только заходят в проушину скобы 6 и при дальнейшем повороте пластин выходят из проушины, и под действием силы пружин 16 пластины защелкиваются, а штифт 14 перемещается в зону Д отверстия А. Во время всего этого процесса палец 13 плотно прилегает к углублению 9 крюка 4, тем самым препятствуя повороту крюка в обратную сторону, т.е. в положение запираения.

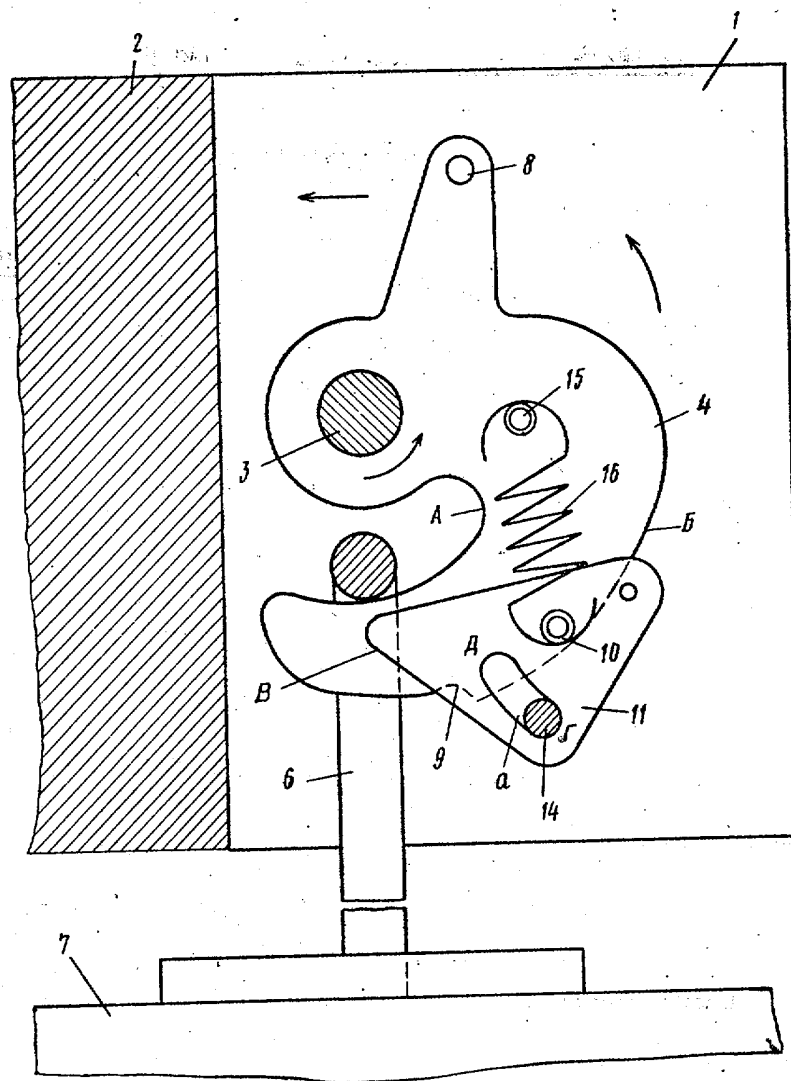
При возвращении кабины в транспортное положение криволинейные кромки обеих пластин 11 и 12 вновь заходят в проушину скобы 6. При этом обе пластины 11 и 12 поворачиваются вокруг штифта 14, перемещающегося в отверстии А до тех пор, пока палец 13 не выйдет из углубления 9 крюка, освободив его от фиксации. Под действием пружин 16 крюк будет перемещаться к скобе 6 до тех пор, пока не зайдет в проушину скобы и не зафиксирует ее.

Формула изобретения

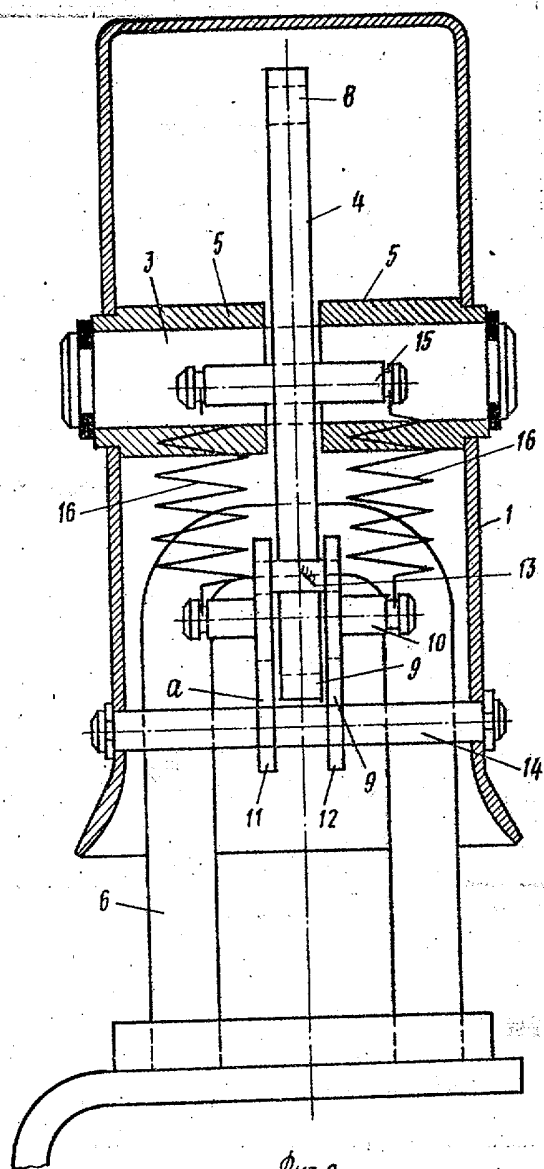
Устройство для фиксации откидываемой кабины на раме транспортного средства, содержащее закрепленную на раме серьгу, крюк для взаимодействия с последней, шарнирно связанный с кабиной, и подпружиненный фиксатор, включающий установленную на оси основную пластину с отверстием, в котором установлен штифт, отличающееся тем, что, с целью повышения его эксплуатационной надежности путем обеспечения автоматической блокировки фиксатора при установке кабины в транспортное положение, фиксатор закреплен на крюке и снабжен установленной на упомянутой оси дополнительной пластиной, соединенной с основной пластиной пальцем, при этом обе пластины имеют криволинейную кромку, обращенную к серьге в транспортном положении кабины, а на наружной поверхности крюка, прилегающей к фиксатору, выполнено углубление под палец.

Источники информации,

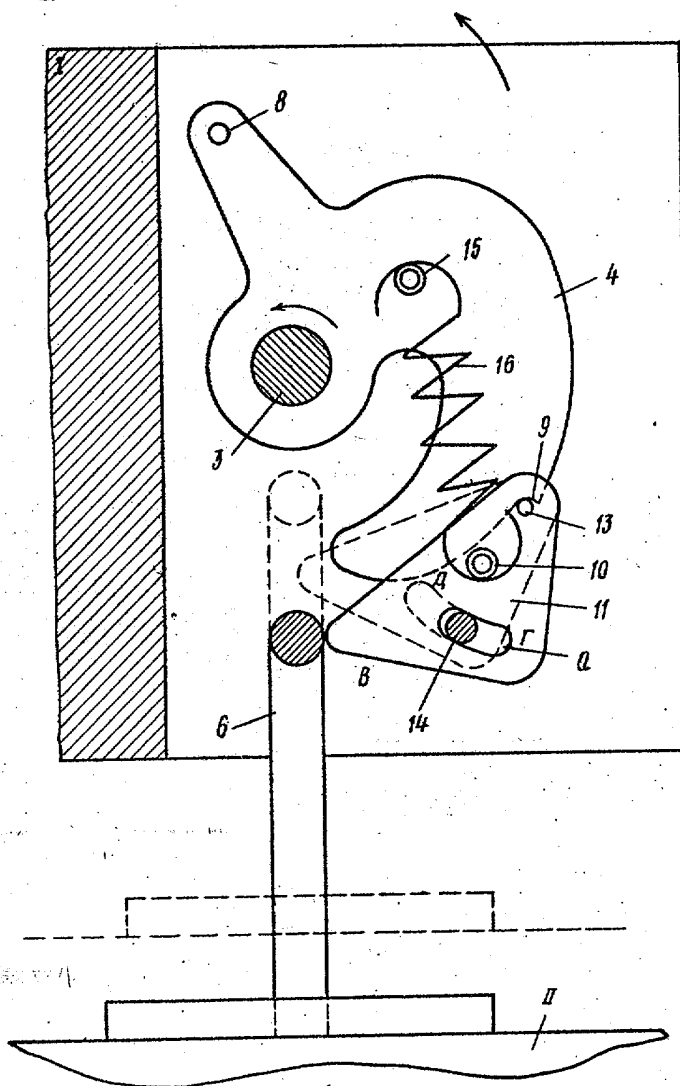
- 55 принятые во внимание при экспертизе
1. Патент ФРГ № 1953088, кл. В 62 D 33/06, 1973.
 2. Патент Японии 127, кл. 8В1, опублик. 05.01.71 (прототип).



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель Г. Петрова
 Редактор Л. Батанова Техред Н. Ковалева Корректор О. Билак

Заказ 8451/19

Тираж 730

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4