

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Dezember 2009 (17.12.2009)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2009/149876 A8

(51) Internationale Patentklassifikation:
B60N 2/225 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2009/004086

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. Juni 2009 (06.06.2009)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2008 028 102.6 13. Juni 2008 (13.06.2008) DE
10 2008 028 103.4 13. Juni 2008 (13.06.2008) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KOMMANDITGESELLSCHAFT, COBURG** [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450 Coburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KRÜGER, Frieder** [DE/DE]; Mühlleite 11, 96450 Coburg (DE). **BLINZLER, André** [DE/DE]; Am Steinig 16, 96271 Grub am Forst (DE). **HARTLEB, Stephanie** [DE/DE]; Lettenreutherstrasse 28, 96279 Weidhausen (DE). **SILLER, Jürgen** [DE/DE]; Badergasse 20, 95472 Rödental (DE). **WEISS, Matthias** [DE/DE]; Siedlungsstrasse 10, 96472 Rödental (DE). **ZELLMANN, Michael** [DE/DE]; Ziegelhof 2, 96120 Bischberg (DE). **MÖLLER, Volker** [DE/DE]; Pigramsroth 50, 96450 Coburg (DE).

(74) Anwalt: **TERGAU & POHL**; Mögeldorf Hauptstrasse 51, 90482 Nürnberg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ADJUSTMENT FITTING

(54) Bezeichnung : VERSTELLBESCHLAG

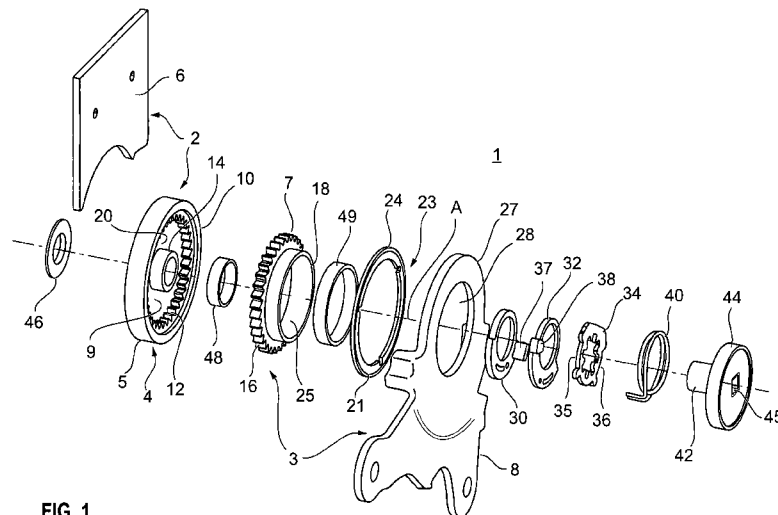


FIG. 1

(57) Abstract: Adjustment fitting (1, 100), in particular for a vehicle seat, comprising a first fitting part (2, 102) and a second fitting part (3, 103) that can be rotationally adjusted relative to the first fitting part (2, 102) about an axis of rotation (A). An external gear (4, 104, 301), which has internal teeth (12, 112, 308) and into which an internal gear (7, 107, 320) that is associated with the second fitting part (3, 103) and has external teeth (16, 116, 323) is inserted eccentrically to the axis of rotation (A) like an eccentric gear, is associated with the first fitting part (2, 102). The internal gear (7, 107, 320) forms an eccentric receiving space (25, 124) towards the axis of rotation (A). The adjustment fitting (1, 100) further comprises an eccentric member (30, 32, 126, 127) that is rotatably inserted into the eccentric receiving space (25, 124), and a drive shaft (134) for driving the eccentric member (30, 32, 126, 127). The external gear (4, 104, 301) is designed as a ring gear (5) that has a bottom (9, 109) and an external wall (10, 110, 304) which axially extends beyond the internal teeth (12, 112, 308) and embraces the external teeth (16, 116, 323) of the internal gear (7, 107, 320) by means of a radially inward-oriented collar (21, 115). In addition, the internal gear (7, 107, 320) comprises an internal wall (18, 116, 321) which axially extends beyond the external teeth (16, 116, 323) and axially penetrates the collar (21, 115). The fitting parts (2, 102, 3, 103) are thus securely fastened in the axial direction while access is made easy, especially for mounting the adjustment fitting on a vehicle seat or a seat adapter.

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2009/149876 A8



DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI,

SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

- (88) **Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenberichts:**

6. Mai 2010

- (48) **Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten Fassung:**

2. Dezember 2010

- (15) **Informationen zur Berichtigung:**

siehe Mitteilung vom 2. Dezember 2010

Verstellbeschlag (1, 100), insbesondere für einen Fahrzeugsitz, mit einem ersten Beschlagteil (2, 102), mit einem relativ zum ersten Beschlagteil (2, 102) um eine Drehachse (A) drehverstellbaren zweiten Beschlagteil (3, 103), wobei dem ersten Beschlagteil (2, 102) ein Außenrad (4, 104, 301) mit einer Innenverzahnung (12, 112, 308) zugeordnet ist, in welches ein dem zweiten Beschlagteil (3, 103) zugeordnetes Innenrad (7, 107, 320) mit einer Außenverzahnung (16, 116, 323) nach Art eines Taumelgetriebes exzentrisch zur Drehachse (A) eingesetzt ist, und wobei das Innenrad (7, 107, 320) zur Drehachse (A) einen exzentrischen Aufnahmeraum (25, 124) bildet, mit einem in den exzentrischen Aufnahmeraum (25, 124) drehbar eingesetzten Exzenter (30, 32, 126, 127), und mit einer Antriebswelle (134) zum Antrieb des Exzenters (30, 32, 126, 127). Dabei ist vorgesehen, das Außenrad (4, 104, 301) als ein Hohlrad (5) mit einem Boden (9, 109) und mit einer in axialer Richtung über die Innenverzahnung (12, 112, 308) hinaus verlängerten Außenwand (10, 110, 304) auszubilden, die mit einem radial einwärts gerichteten Kragen (21, 115) die Außenverzahnung (16, 116, 323) des Innenrads (7, 107, 320) übergreift, wobei das Innenrad (7, 107, 320) eine in axialer Richtung über die Außenverzahnung (16, 116, 323) hinaus verlängerte Innenwand (18, 116, 321) umfasst, die den Kragen (21, 115) in axialer Richtung durchdringt. Hierdurch wird bei sicherem axialem Halt der Beschlagteile (2, 102, 3, 103) eine leichte Zugänglichkeit insbesondere zur Montage an einem Fahrzeugsitz oder an einem Sitzadapter erzielt.