

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102021000022415
Data Deposito	27/08/2021
Data Pubblicazione	27/02/2023

Classifiche IPC

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	P	3	39

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	47	C	23	06

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	47	C	17	80

Titolo

LETTO SOLLEVABILE DI UN VEICOLO RICREATIVO

Domanda di brevetto per invenzione industriale
dal titolo:

LETTO SOLLEVABILE DI UN VEICOLO RICREATIVO

Titolari: **LCI ITALY S.R.L.**

Inventori: **Bruno MIRONE**

DESCRIZIONE

La presente invenzione ha per oggetto un letto sollevabile di un veicolo ricreativo.

- 5 Più in particolare la presente invenzione fa riferimento al settore dei van, mini-van, camper, furgonati o simili, anche denominati come "veicoli ricreativi", ovverosia adatti allo svago e tali da comprendere uno spazio abitabile.
- 10 Lo spazio abitabile è solitamente ristretto, pertanto è sentita l'esigenza di aumentare quanto più possibile il volume disponibile.
- Ciò è soprattutto vero in altezza: ovverosia, poter disporre di quanto più spazio possibile migliora la
- 15 vivibilità e il comfort dello spazio abitabile.
- In tal modo si evita che gli occupanti dell'abitacolo siano costretti ad abbassare la testa, o a fare attenzione, per non urtare pensili o elementi di arredo, ad esempio, stivati sul soffitto dello spazio abitabile.
- 20 A tal proposito è sentita l'esigenza di disporre di letti adatti a migliorare, oltre all'abitabilità, la sicurezza dello spazio disponibile all'interno di un veicolo ricreativo.

Sono ad oggi note soluzioni adatte allo scopo, le quali però presentano degli svantaggi, alcuni dei quali sono di seguito elencati.

Ad esempio, le soluzioni note non consentono di ridurre
5 gli ingombri, e i pesi, di un letto per veicoli ricreativi.

I dispositivi porta doghe ad oggi noti, infatti, utilizzano profilati standard tali da definire un ingombro determinato in altezza per il letto.

10 Ulteriore svantaggio delle soluzioni note è relativo alla rete di protezione volo di un letto, che ad oggi viene impiegata solo su alcuni letti, senza avere la possibilità di togliere la rete di protezione, metterla al bisogno, o di stivarla in modo da ridurre il volume
15 occupato dal letto nel suo complesso.

Ulteriore svantaggio delle soluzioni note è dato dal fatto che gli attuali pesi e ingombri di letti per veicoli ricreativi non consentono di aggiungere ulteriori elementi accessori al letto, che potrebbero
20 migliorarne il comfort, come ad esempio una luce per la lettura o un pannello di isolamento.

Ulteriore svantaggio delle soluzioni note è relativo agli elementi a sbalzo e aggettanti del letto che possono rappresentare punti critici per la sicurezza degli
25 occupanti.

Ulteriore svantaggio è dato dal fatto che i profilati standard non consentono di adattare agevolmente l'inserimento delle doghe in letti con forme curvilinee, o differenti dai classici sviluppi quadrangolari.
30 È quindi scopo della presente invenzione fornire un letto sollevabile di un veicolo ricreativo in grado di

risolvere gli inconvenienti dello stato dell'arte, sopra evidenziati.

Ulteriore scopo della presente invenzione è quello di fornire un letto sollevabile di un veicolo ricreativo
5 che sia al contempo di pratico utilizzo e di semplice ed economica realizzazione.

Secondo l'invenzione, questi scopi ed altri ancora sono raggiunti da un letto sollevabile di un veicolo ricreativo presentante le caratteristiche tecniche
10 descritte nelle allegate rivendicazioni.

Le caratteristiche tecniche dell'invenzione, secondo gli scopi di cui sopra, sono chiaramente descritte nelle rivendicazioni allegate e i suoi vantaggi sono evidenti dalla descrizione dettagliata che segue, con riferimento
15 ai disegni allegati che ne illustrano una forma di realizzazione puramente esemplificativa e non limitativa, in cui:

- le figure 1, 2 e 3 illustrano, in viste assonometriche schematiche da differenti angolazioni, una forma
20 realizzativa del letto sollevabile di un veicolo ricreativo secondo la presente invenzione;

- la figura 4 illustra, in una vista assonometrica schematica, un particolare del letto di cui alle figure precedenti;

25 - le figure 5 e 6 illustrano, rispettivamente, in una vista schematica in elevazione frontale e in una vista schematica dall'alto, il letto di cui alle figure 1, 2 e 3;

- le figure 7 e 8 illustrano, in una vista schematica
30 assonometrica, un particolare di un letto di un veicolo ricreativo secondo l'arte nota;

- le figure 9, 10, 11, 14 e 15 illustrano, in viste schematiche assonometriche, alcuni particolari del letto di cui alle figure 1, 2 e 3;

- le figure 12 e 13 illustrano, in viste schematiche
5 assonometriche, due diverse sezioni del particolare del letto di cui alla figura 11.

Con riferimento alle figure allegate, con il numero 1 è indicato nel suo complesso un letto sollevabile di un veicolo ricreativo realizzato in accordo con la presente
10 invenzione, nel prosiegua indicato anche semplicemente come letto 1.

Con riferimento alle figure allegate, il letto 1 comprende: due montanti 2, una base 3, un dispositivo 4 porta doghe, e una pluralità di doghe 5.

15 I due montanti 2 sono solidali al veicolo ricreativo.

Più in particolare, i due montanti sono installati all'interno dello spazio abitabile del veicolo ricreativo.

La base 3 è scorrevolmente impegnata con i due montanti
20 2.

A tal fine i due montanti 2 presentano ciascuno un binario, non illustrato, per consentire la traslazione della base 3.

La base 3 è mobile tra almeno una prima posizione BB
25 abbassata, illustrata in figure 1 e 2, ed almeno una seconda posizione AA sollevata, illustrata in figura 3. Vantaggiosamente almeno una prima posizione BB abbassata è in prossimità di una prima estremità 21 di uno dei due montanti 2.

E almeno una seconda posizione AA sollevata è in prossimità di una seconda estremità 22 di almeno uno dei due montanti 2, come riportato in figura 3.

La base 3 comprende un pannello 31 inferiore del letto
5 1 per isolare il letto dall'ambiente circostante o schermare la pluralità di doghe 5.

La base 3 comprende un profilato 6 chiuso ad anello.

In tal modo il profilato 6 definisce lo spazio necessario ad accogliere un materasso, non illustrato, da disporre
10 sulla pluralità di doghe 5.

Il profilato 6 comprende una prima parete 64 laterale e una seconda parete 65 laterale, in cui la seconda parete 65 laterale è opposta alla prima parete 64 laterale, come illustrato in figura 10.

15 La prima parete 64 laterale presenta una guida 60 definita da una prima 61 e una seconda 62 protrusione, come illustrato nelle figure 9 e 10.

Con riferimento alle figure allegate, la prima protrusione 61 è disposta secondo un piano posizionato
20 sopra la seconda protrusione 62.

La prima 61 e la seconda 62 protrusione sono separate e distanziate tra loro, in modo da definire la guida 60.

La prima 61 e la seconda 62 protrusione si protendono perpendicolarmente a partire dalla prima parete 64
25 laterale, come illustrato nelle figure 9 e 10.

Vantaggiosamente la seconda protrusione 62 è disposta lungo la metà inferiore della prima parete 64 laterale. Più in particolare, con riferimento alle figure allegate, la seconda protrusione 62 è disposta in modo
30 da lasciare uno spazio libero al di sotto di essa, in modo da consentire il passaggio, ad esempio di cavi, o

altri elementi necessari al corretto funzionamento o comfort del letto 1.

In forme realizzative non illustrate, la seconda protrusione 62 è disposta a filo con il bordo 64' 5 inferiore della prima parete 64 laterale.

Così che non sia lasciato spazio al di sotto della seconda protrusione 62, ad esempio quando è necessario ottimizzare gli spazi e gli ingombri del letto 1, o quando è necessario ridurre al minimo l'altezza HL del 10 letto 1, definita in figura 5.

La prima protrusione 61 presenta un elemento 61' di aggancio configurato per innestarsi su un elemento 43 di aggancio del dispositivo 4 porta doghe, meglio descritto in seguito.

15 In tal modo il dispositivo 4 porta doghe è vincolato al profilato 6.

L'elemento 61' di aggancio è disposto su almeno parte del bordo 61'' più esterno di estremità della prima protrusione 61.

20 Il dispositivo 4 porta doghe è configurato per essere vincolato al profilato 6, per accogliere la pluralità di doghe 5.

Infatti, la pluralità di doghe 5 è vincolata al dispositivo 4 porta doghe in modo che le doghe 5 25 rimangano in posizione, per definire il piano di appoggio del materasso, non illustrato.

Il dispositivo 4 porta doghe comprende, a sua volta: una base 41 di supporto e almeno un elemento 42 di blocco.

Con riferimento alle figure 11, 12, e 13, la base 41 di 30 supporto comprende una superficie 411' di sviluppo

esterno configurata per disporsi in appoggio dentro la guida 60 del profilato 6.

La superficie 411' di sviluppo esterno presentando una sezione sostanzialmente triangolare.

- 5 In figura 11 la superficie 411' di sviluppo esterno è definita dalle superfici 411'a e 411'b.

In tal modo è consentito alla base 41 di supporto di venire in contatto con la seconda 62 protrusione del profilato 6.

- 10 Vantaggiosamente, la base 41 di supporto, in virtù della superficie 41'b, è in contatto anche con la prima parete 64 laterale, in modo da garantire, a mo' di fine battuta o finecorsa, la corretta posizione del dispositivo 4 porta doghe entro la guida 60.

- 15 Vantaggiosamente la base 41 di supporto non si impegna sulla prima protrusione 61.

Vantaggiosamente il dispositivo 4 porta doghe comprende più di un elemento 42 di blocco.

- 20 L'elemento 42 di blocco è configurato per vincolare una dogha 5 su tutti e quattro i suoi lati di estremità, in modo da mantenerla in posizione anche durante i movimenti del veicolo ricreativo.

Ogni elemento 42 di blocco è solidale alla base 41 di supporto, ed è configurato per vincolare una delle doghe

- 25 5 in una posizione determinata lungo la guida 60.

L'elemento 42 di blocco è, inoltre, configurato per vincolare il dispositivo 4 porta doghe alla guida 60.

- 30 L'elemento 42 di blocco comprende una superficie 412' di sviluppo esterno presentando una sezione sostanzialmente a C configurata per inserirsi almeno parzialmente dentro

la guida 60 del profilato 6, come illustrato in figura 12.

La superficie 412' di sviluppo esterno è definita dalle superfici a, b, c, indicate in figura 12.

5 Vantaggiosamente il dispositivo 4 porta doghe comprende un elemento 43 di aggancio.

L'elemento 43 di aggancio è disposto in corrispondenza dell'elemento 42 di blocco.

10 Il dente 42' disposto sulla superficie superiore dell'elemento 42 di blocco definisce l'elemento 43 di aggancio per l'elemento 42 di blocco, come illustrato in figura 12.

Il dente 42', che si affaccia verso la prima protrusione 61, è configurato per innestarsi con l'elemento 61' di
15 aggancio della prima protrusione 61, come illustrato in figura 12.

In tal modo il dispositivo 4 porta doghe è vincolato al profilato 6.

Vantaggiosamente il dispositivo 4 porta doghe ha
20 sviluppo lineare.

In altre parole, la base 41 di supporto è lineare, come rappresentato nelle figure allegate.

L'elemento 12 di blocco ha sviluppo lineare, come rappresentato nelle figure allegate.

25 Vantaggiosamente, il dispositivo 4 porta doghe è realizzato in materiale flessibile per inserirsi facilmente entro la guida 60 del profilato 6.

Vantaggiosamente il dispositivo 4 porta doghe è realizzato in un pezzo unico per conferire maggiore
30 resistenza e stabilità al dispositivo 4 porta doghe.

In alcune forme realizzative, il letto 1 comprende una rete di protezione volo, per migliorare la sicurezza del letto 1 quando ad utilizzarlo sono dei bambini, ad esempio, per evitare che questi possano cadere quando il
5 letto è sospeso in aria.

In tali configurazioni il dispositivo 4 porta doghe comprende mezzi 44 di aggancio configurati per essere vincolati con un loro primo bordo 441 di estremità lungo la prima protrusione 61 del profilato 6, in
10 corrispondenza di una sua porzione non impegnata da un elemento 42 di blocco, come illustrato nelle figure 11, 12 e 13.

Vantaggiosamente i mezzi 44 di aggancio comprendono un dente 441' di aggancio configurato per vincolare i mezzi
15 44 di aggancio all'elemento 61' di aggancio della prima protrusione 61, come illustrato in figura 13.

I mezzi 44 di aggancio comprendono inoltre una sede 442 di fissaggio della rete di protezione, non illustrata, al profilato 6.

20 Vantaggiosamente i mezzi 44 di aggancio sono rimovibili, in modo da poter essere inseriti al bisogno.

In ulteriori forme realizzative i mezzi 44 di aggancio sono realizzati in un sol pezzo con la base 41 di supporto.

25 Vantaggiosamente il dispositivo 4 porta doghe comprende, inoltre, ulteriori mezzi 45 di aggancio per vincolare un elemento accessorio al letto 1, come illustrato in figura 11.

In alcune forme realizzative, il letto 1 comprende
30 un inserto 7 porta doghe, di cui una rappresentazione in figura 15.

L'inserto 7 porta doghe comprende un basamento 71 di supporto presentante una superficie 71' di sviluppo esterno configurata per inserirsi dentro la guida 60 del profilato 6.

- 5 Più in particolare il basamento 71 di supporto presenta una sezione sostanzialmente a C per vincolare almeno una delle doghe 5 in una posizione determinata lungo la guida 60 del profilato 6.

Vantaggiosamente l'inserto 7 porta doghe non presenta
10 elementi di blocco della doga trasversali alla direzione DD di sviluppo principale dell'inserto stesso.

In tal modo è consentito posizionare la doga 5 nella posizione più opportuna lungo la direzione DD di sviluppo principale, a seconda delle esigenze.

- 15 Il basamento 71 di supporto dell'inserto 7 porta doghe presenta almeno un intaglio 72 per consentire all'inserto 7 di seguire un profilo curvo del profilato 6.

In altre parole, è possibile adattare l'inserto 7 porta
20 doghe a letti di differenti forme e dimensioni.

Infatti, qualora il profilato 6 presenti degli sviluppi curvilinei, le doghe 5, per seguire la curva, non potranno essere disposte equidistanti tra loro, ma dovranno seguire uno o più raggi di curvatura definiti
25 della curva del profilo.

Per agevolare tale disposizione delle doghe 5, l'inserto 7 porta doghe non presenta blocchi tra una doga 5 e la doga adiacente.

Vantaggiosamente, l'inserto 7 porta doghe è realizzato
30 in materiale flessibile per inserirsi facilmente entro la guida 60 del profilato 6.

L'inserto 7 porta doghe comprende, inoltre, ulteriori mezzi 45 di aggancio, non illustrati, per vincolare un elemento accessorio al letto 1.

Tali ulteriori mezzi 45 di aggancio, in alcune forme
5 realizzative, sono di tipo rimovibile, mentre in altre forme realizzative, sono realizzati in un pezzo unico con il basamento 71 di supporto.

In forme realizzative non illustrate, il dispositivo 4 porta doghe è sostituito dall'inserto 7 porta doghe.

10 Con riferimento alle figure allegate, il letto 1 comprende mezzi 8 antiribaltamento configurati per sorreggere la base 3, come illustrato in figure da 1 a 4.

Cinghie, corde, nastri o prodotti simili rappresentano
15 per il letto 1 i mezzi 8 antiribaltamento.

I mezzi 8 antiribaltamento consentono di trattenere il letto 1 ed evitare che questo subisca oscillazioni o rotazioni, che potrebbero compromettere la sicurezza e la stabilità del letto nelle diverse configurazioni di
20 uso.

Sono configurazioni di uso, ad esempio, la prima posizione BB abbassata verso un piano di terra, per poter accedere al letto, e la seconda posizione AA sollevata verso il soffitto dello spazio abitabile, per agevolare
25 la vivibilità del veicolo ricreativo.

Con riferimento alle figure allegate, sono previsti due nastri 8, distanziati tra loro, per supportare il letto 1.

In ulteriori forme realizzative non illustrate il numero
30 dei nastri 8 è maggiore o minore di due, in base a dimensioni e pesi del letto 1.

Il letto 1 comprende, inoltre, almeno un dispositivo 10 di scorrimento di mezzi 8 antiribaltamento disposto sulla seconda parete 65 laterale del profilato 6, come illustrato in figura 14.

- 5 In tali configurazioni, il profilato 6 presenta un'asola 63, come meglio descritto in seguito.

Più in particolare, il dispositivo 10 di scorrimento comprende: una porzione 11 di incastro e una porzione 13 di battuta.

- 10 La porzione 11 di incastro presenta una superficie 11' di sviluppo esterno, atta a definire un'apertura 12. La porzione 11 è configurata per inserirsi dentro l'asola 63 del profilato 6.

- In tal modo il dispositivo 10 è almeno parzialmente
15 vincolato al profilato 6.

La porzione 13 di battuta, solidale alla porzione 11 di incastro, è configurata in modo che il dispositivo 10 presenti un profilo sostanzialmente a T.

- La porzione 13 di battuta è, infatti, configurata per
20 disporsi a contatto con la seconda parete 65 laterale del profilato 6.

La porzione 13 di battuta è configurata, poi, per essere vincolata stabilmente alla seconda parete 65 laterale, ad esempio con mezzi di fissaggio non illustrati.

- 25 I mezzi 8 antiribaltamento attraversano l'apertura 12 per fuoriuscire dal lato del profilato 6 definito dalla seconda parete 65 laterale.

- Vantaggiosamente il dispositivo 10 è disposto a filo di un bordo 65' inferiore della seconda parete 65 per
30 evitare sbalzi o superfici aggettanti dalla superficie inferiore della base 3 o del profilato 6.

I mezzi 8 antiribaltamento scorrono entro il dispositivo 10 di scorrimento, in virtù dell'apertura 12, su lati opposti della base 3.

Il letto 1 comprende, inoltre, almeno una guida 9 di
5 supporto dei mezzi 8 antiribaltamento, come illustrato in figure 4.

La guida 9 di supporto è disposta trasversalmente al letto 1 per intercettare i mezzi 8 antiribaltamento.

La guida 9 di supporto è stabilmente vincolata alla base
10 3.

In tal modo è aumentata la rigidità e la resistenza del letto 1.

La guida 9 di supporto è, inoltre, configurata in modo che i mezzi 8 antiribaltamento emergano solamente alle
15 estremità della base 3, in corrispondenza del profilato 6 e dei dispositivi 10.

Come illustrato in figura 4, la guida 9 di supporto comprende una fessura 91 entro cui scorrono i mezzi 8 antiribaltamento, per agevolare lo scorrimento e il
20 corretto tensionamento e posizione dei mezzi 8 antiribaltamento.

Sempre con riferimento alla figura 4, la guida 9 di supporto comprende almeno una sede 92 di innesto per vincolare un elemento accessorio al letto 1.

25 Un elemento accessorio è ad esempio rappresentato, da un pannello di isolamento, pensili o oggetti tali da aumentare il comfort del letto 1.

Il letto 1 comprendere mezzi 80 di movimentazione disposti in prossimità di una estremità della base 3 per
30 traslare la base 3 lungo i due montanti 2 tra almeno una prima BB ed almeno una seconda AA posizione.

I mezzi 80 di movimentazione comprendono un motore atto a mettere in movimento un albero 81.

I mezzi 8 antiribaltamento sono vincolati con una loro prima estremità all'albero 81 e con l'altra loro
5 estremità al veicolo ricreativo, così che i mezzi 8 antiribaltamento si arrotolino su sé stessi durante la traslazione della base 3 lungo i due montanti 2.

In uso, quando sono azionati i mezzi 8 di movimentazione, il letto 1, a partire da una configurazione chiusa,
10 corrispondente alla seconda posizione AA sollevata, rappresentata in figura 3, si porta in una configurazione aperta, rappresentata, ad esempio, dalla prima posizione BB abbassata, illustrata nelle figure 1 e 2.

La base 3 trasla così sui due montanti 2, mentre i mezzi
15 8 antiribaltamento si srotolano attorno all'albero 81 per sorreggere il letto 1 mentre scende dal soffitto verso lo spazio abitabile del veicolo ricreativo.

Il letto sollevabile di un veicolo ricreativo secondo l'invenzione raggiunge gli scopi prefissi e consegue
20 importanti vantaggi.

Un primo vantaggio del letto secondo l'invenzione è rappresentato dalla possibilità di ridurre gli ingombri del letto e di aumentare così lo spazio utile del veicolo ricreativo.

25 Come, infatti, si può notare nelle figure 7 e 8, il profilato P noto e il rispettivo dispositivo DPD porta doghe noto prevedono un accoppiamento che si sviluppa secondo un piano di inserimento del dispositivo DPD porta doghe dall'alto verso il basso, come rappresentato dalla
30 freccia FF in figura 7.

In tal modo le doghe D sono inserite a contrasto tra il dispositivo DPD porta doghe e il profilato P, rendendo di fatto difficoltosa l'installazione, non potendo definire in anticipo la posizione delle doghe D.

- 5 Inoltre, la conformazione del profilato P noto, che prevede una sede SI di innesto del dispositivo DPD porta doghe rivolta verso l'alto, determina l'altezza H a cui poter posizionare le doghe D.

Nel letto secondo l'invenzione, invece, la guida 60 del
10 profilato 6 consente l'inserimento laterale del dispositivo 4 porta doghe, come rappresentato dalla freccia FF' in figura 9.

In tal modo l'altezza H' a cui posizionare le doghe 5 è notevolmente ridotta rispetto all'altezza H dei
15 dispositivi noti, consentendo di ridurre gli ingombri del letto 1, soprattutto in termini di altezza HL del letto.

Un altro vantaggio è dato dalla possibilità di ridurre i pesi di un letto sollevabile di un veicolo ricreativo.
20 Vantaggio ulteriore è rappresentato dalla possibilità di inserire a filo del letto il dispositivo 10 di scorrimento, facilitandone l'installazione, e consentendo di ridurre gli elementi aggettanti e gli sbalzi, o intagli, necessari per l'installazione del
25 pannello 31 inferiore del letto.

In tal modo è inoltre aumentata la sicurezza dello spazio abitabile del veicolo ricreativo.

Vantaggio ulteriore è rappresentato dalla possibilità di facilitare l'installazione delle doghe e di poterle
30 adattare anche a forme differenti letto, ad esempio qualora questo presenti tratti curvilinei.

Un altro vantaggio ancora è dato dalla possibilità di disporre solo al bisogno dei mezzi 44 di aggancio della rete di protezione volo.

Infatti, come illustrato in figura 7, le soluzioni note
5 prevedono mezzi PV di aggancio della rete di protezione volo disposti sulla sommità del profilato P, con ciò aumentando ulteriormente l'ingombro del profilato P.

Il letto secondo la presente invenzione prevede invece l'uso di mezzi 44 di aggancio, da inserire al bisogno,
10 e disposti in corrispondenza della prima protrusione 61, con ciò consentendo di ridurre ulteriormente gli ingombri del profilato 6, e di conseguenza del letto 1. Altro vantaggio ancora è dato dal fatto che è possibile vincolare al letto elementi accessori in differenti
15 posizioni del letto.

20

Il Mandatario
Ing. Christian Bussu
Albo Iscr. 1403 B

RIVENDICAZIONI

1. Letto (1) sollevabile di un veicolo ricreativo, comprendente:
- due montanti (2) solidali a detto veicolo ricreativo;
 - una base (3) scorrevolmente impegnata con detti due montanti (2) e mobile tra almeno una prima posizione (BB) abbassata ed almeno una seconda posizione (AA) sollevata, detta base (3) comprendendo un profilato (6) chiuso ad anello;
 - un dispositivo (4) porta doghe configurato per essere vincolato a detto profilato (6) di detta base (3);
 - una pluralità di doghe (5) atte ad essere vincolate a detto dispositivo (4) porta doghe, detto letto essendo **caratterizzato dal fatto** che detto profilato (6) comprende una prima parete (64) laterale presentante una guida (60) definita da una prima (61) e una seconda (62) protrusione, separate tra loro, che si protendono perpendicolarmente a partire da detta prima parete (64) laterale.
2. Letto secondo la rivendicazione precedente, **caratterizzato dal fatto** che detta seconda protrusione (62) è disposta lungo la metà inferiore di detta prima parete (64) laterale.
3. Letto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui detto dispositivo (4) porta doghe comprende un elemento (43) di aggancio **caratterizzato dal fatto** che detta prima

protrusione (61) presenta un elemento (61') di
aggancio configurato per innestarsi su detto
elemento (43) di aggancio di detto dispositivo (4)
porta doghe per vincolare detto dispositivo (4)
5 porta doghe a detto profilato (6).

4. Letto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni
precedenti, **caratterizzato dal fatto** che detto
dispositivo (4) porta doghe comprende:
10 - una base (41) di supporto comprendente una
superficie (411') di sviluppo esterno configurata
per disporsi in appoggio dentro detta guida (60) di
detto profilato (6), detta superficie (411') di
sviluppo esterno presentando una sezione
15 sostanzialmente triangolare;
- almeno un elemento (42) di blocco, solidale a
detta base (41) di supporto, e configurato per
vincolare una di dette doghe (5) in una posizione
determinata lungo detta guida (60) di detto
20 profilato (6), e per vincolare detto dispositivo
(4) a detta guida (60), detto elemento (42) di
blocco comprendendo una superficie (412') di
sviluppo esterno presentate una sezione
sostanzialmente a C configurata per inserirsi
25 almeno parzialmente dentro detta guida (60) di
detto profilato (6).

5. Letto secondo la rivendicazione precedente,
caratterizzato dal fatto che detto dispositivo (4)
30 porta doghe ha sviluppo lineare.

6. Letto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, **caratterizzato dal fatto** di comprendere un inserto (7) porta doghe comprendente:
- un basamento (71) di supporto comprendente una superficie (71') di sviluppo esterno configurata per inserirsi dentro detta guida (60) di detto profilato (6), detto basamento (71) di supporto presentando una sezione sostanzialmente a C per vincolare almeno una di dette doghe (5) in una posizione determinata lungo detta guida (60) di detto profilato (6).
7. Letto secondo la rivendicazione precedente, **caratterizzato dal fatto** che detto basamento (71) di supporto di detto inserto (7) porta doghe presenta almeno un intaglio (72) per consentire a detto inserto (7) di seguire un profilo curvo di detto profilato (6).
8. Letto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, **caratterizzato dal fatto** di comprendere, inoltre:
- mezzi (8) antiribaltamento configurati per sorreggere detta base (3), e
 - almeno un dispositivo (10) di scorrimento di detti mezzi (8) antiribaltamento disposto su una seconda parete (65) laterale di detto profilato (6), in cui detta seconda parete (65) laterale è opposta a detta prima parete (64) laterale.
9. Letto secondo la rivendicazione precedente, in cui detto profilato (6) presenta un'asola (63)

caratterizzato dal fatto che detto almeno un dispositivo (10) di scorrimento comprende:

- una porzione (11) di incastro presentante una superficie (11') di sviluppo esterno, atta a definire un'apertura (12), detta porzione (11) essendo configurata per inserirsi dentro detta asola (63) di detto profilato (6);
- una porzione (13) di battuta solidale a detta porzione (11) di incastro, in modo che detto dispositivo (10) presenti un profilo sostanzialmente a T, detta porzione (13) di battuta essendo configurata per disporsi a contatto con detta seconda parete (65) laterale di detto profilato (6), in cui detta porzione (13) di battuta è configurata per essere vincolata stabilmente a detta seconda parete (65) laterale, in modo che detti mezzi (8) antiribaltamento attraversino detta apertura (12) per fuoriuscire dal lato di detto profilato (6) definito da detta seconda parete (65) laterale.

10. Letto secondo la rivendicazione 1, **caratterizzato dal fatto** di comprendere mezzi (80) di movimentazione disposti in prossimità di una estremità di detta base (3) per traslare detta base (3) lungo detti due montanti (2) tra dette almeno una prima (BB) ed almeno una seconda (AA) posizione.

Il Mandatario
Ing. Christian Bussu
Albo Iscr. 1403 B

Fig. 1

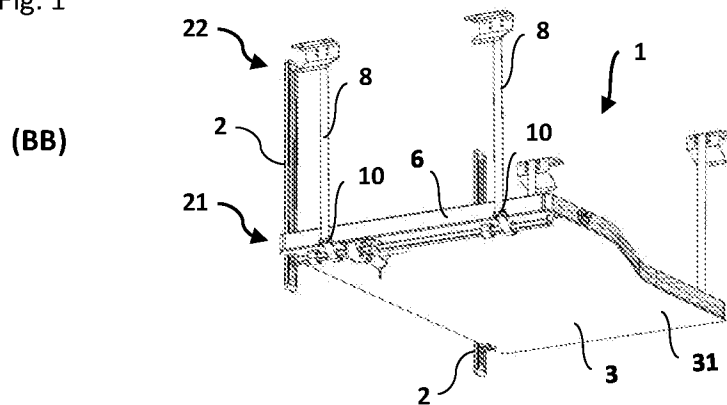


Fig. 2

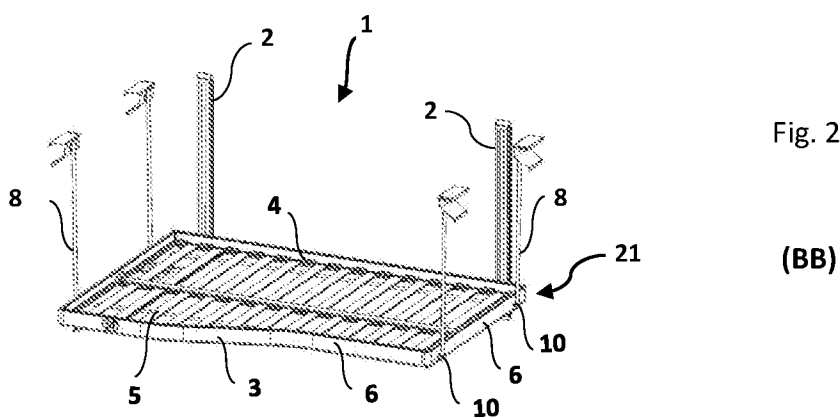


Fig. 3

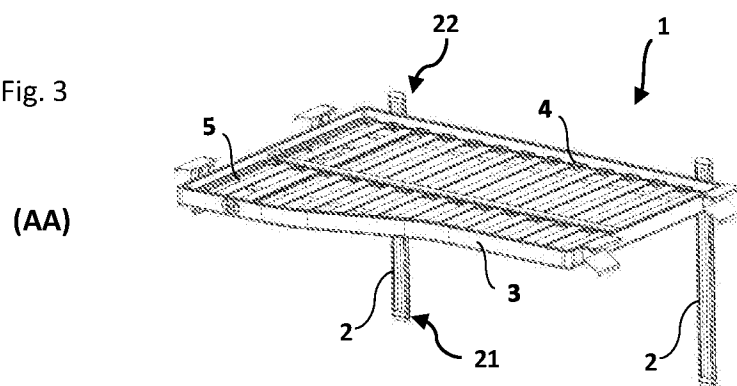
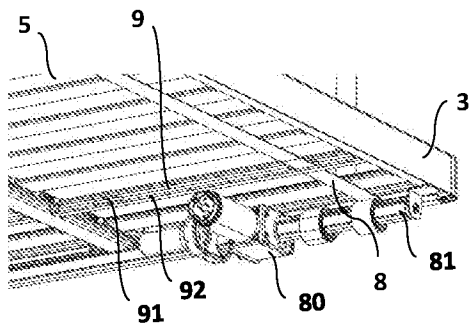


Fig. 4



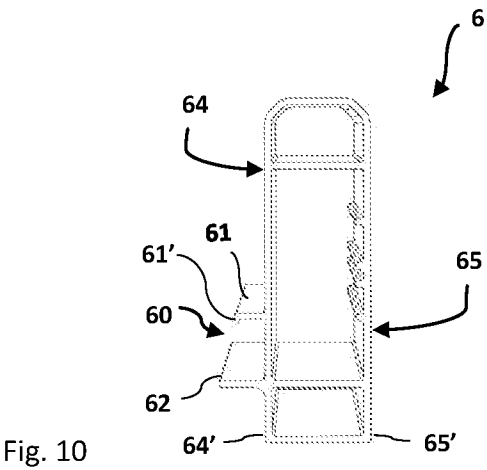
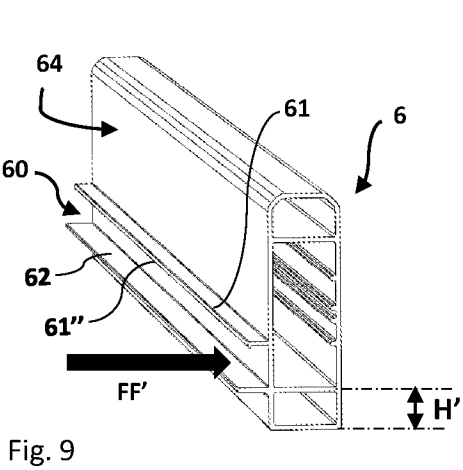
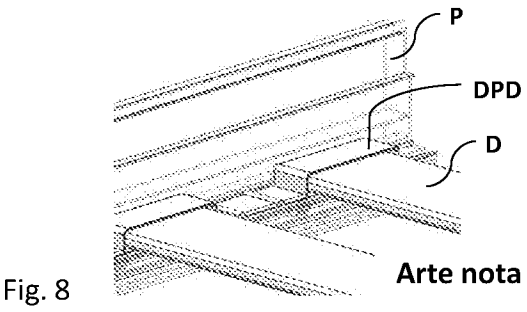
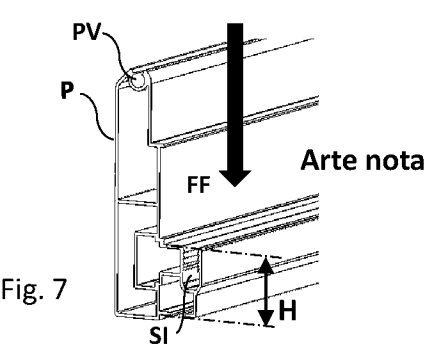
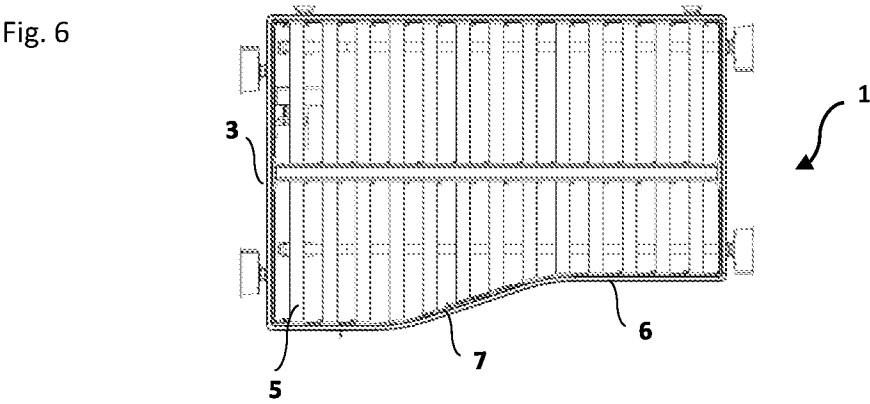
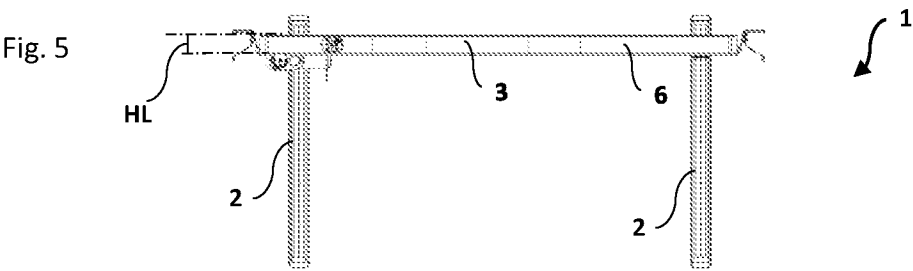


Fig. 11

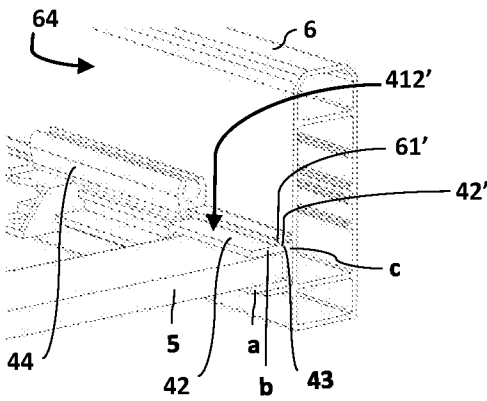
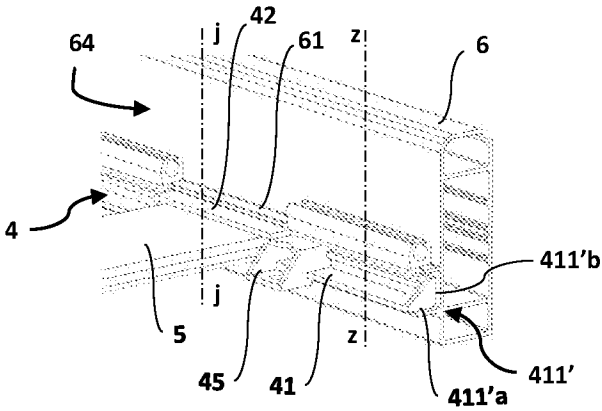


Fig. 12 (Sez. jj)

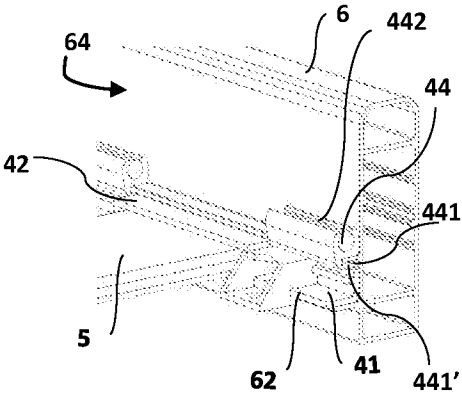


Fig. 13 (Sez. zz)

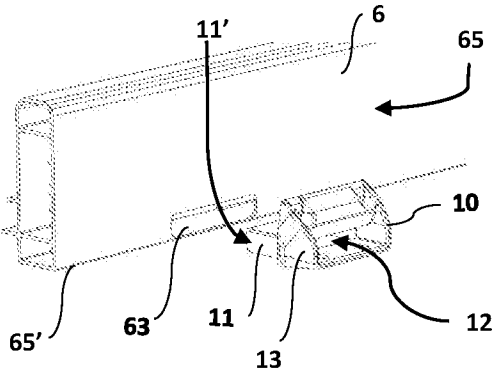


Fig. 14

Fig. 15

