

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号  
特許第6735391号  
(P6735391)

(45) 発行日 令和2年8月5日 (2020. 8. 5)

(24) 登録日 令和2年7月15日 (2020. 7. 15)

(51) Int. Cl.	F I
G O 8 G 1/00 (2006. 01)	G O 8 G 1/00 D
G O 6 Q 50/10 (2012. 01)	G O 6 Q 50/10
G O 6 Q 40/08 (2012. 01)	G O 6 Q 40/08
G O 7 C 5/00 (2006. 01)	G O 7 C 5/00 Z

請求項の数 2 (全 19 頁)

(21) 出願番号	特願2019-96128 (P2019-96128)	(73) 特許権者	592018320
(22) 出願日	令和1年5月22日 (2019. 5. 22)		あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
(62) 分割の表示	特願2018-196997 (P2018-196997) の分割		東京都渋谷区恵比寿一丁目2 8 番 1 号
原出願日	平成30年10月18日 (2018. 10. 18)	(74) 代理人	100094569 弁理士 田中 伸一郎
(65) 公開番号	特開2020-64605 (P2020-64605A)	(74) 代理人	100103610 弁理士 ▲吉▼田 和彦
(43) 公開日	令和2年4月23日 (2020. 4. 23)	(74) 代理人	100109070 弁理士 須田 洋之
審査請求日	令和2年5月12日 (2020. 5. 12)	(74) 代理人	100067013 弁理士 大塚 文昭
早期審査対象出願		(74) 代理人	100086771 弁理士 西島 孝喜
		(74) 代理人	100109335 弁理士 上杉 浩
			最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 プログラム及び情報処理方法

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

情報処理装置に、  
事故状況の判定に用いる複数のデータを受信し、  
前記複数のデータに基づいて、事故状況を判定する複数の判定項目及び判定結果を表示する第 1 表示領域、及び前記判定結果に対する客観的な証拠データを有する判定項目において前記証拠データを表示する第 2 表示領域を含む判定画面を表示装置に表示制御し、  
所定の前記判定結果に対する客観的な証拠データを前記第 2 表示領域内に表示するよう表示制御し、  
前記証拠データが、車両に搭載された撮像装置により撮像された動画像を含む場合、前記動画像を再生する再生画面を表示するよう表示制御し、  
前記動画像内で、前記判定結果に関連する箇所が強調表示される、処理を実行させるプログラム。

【請求項 2】

事故状況の判定に用いる複数のデータを受信し、  
前記複数のデータに基づいて、事故状況を判定する複数の判定項目及び判定結果を表示する第 1 表示領域、及び前記判定結果に対する客観的な証拠データを有する判定項目において前記証拠データを表示する第 2 表示領域を含む判定画面を表示装置に表示制御し、  
所定の前記判定結果に対する客観的な証拠データを前記第 2 表示領域内に表示するよう表示制御し、

前記証拠データが、車両に搭載された撮像装置により撮像された動画像を含む場合、前記動画像を再生する再生画面を表示するよう表示制御し、

前記動画像内で、前記判定結果に関連する箇所が強調表示される、ことを含む情報処理方法。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、情報処理装置に実行させるプログラム及び情報処理方法に関する。

【背景技術】

【0002】

一般に、自動車が事故を起こすと、各方面に緊急通報が行われると共に、事故状況の把握のため、様々なデータの保存が行われる。また、その後、保険金の支払いのため、各当事者が契約している保険会社により、当事者及び目撃者の証言や保存されたデータをもとに、過失割合の評価が行われる。

【0003】

例えば特許文献1には、事故車両に搭載される緊急通報装置を、GPS受信部、ジャイロ、車速度センサ、衝突センサ及び、公衆携帯電話（無線機）で構成し、緊急通報装置では、車両位置の算出に加え車速度情報を車速度変化毎または、一定時間毎に蓄積し、事故発生時に現場位置情報及び、車速度情報をデータ通信により緊急センタへ送信する車両緊急通常システムが開示されている。上記緊急センタにおいては、受信した現場位置及び、走行軌跡を地図上に重ねて表示するための手段を備え、走行軌跡を表示する際に車速度情報に応じて数段階に色分けした走行軌跡マークを地図上に重ねて表示することとしている。

【0004】

特許文献2には、車両に搭載されたドライブレコーダ装置、及び、通信回線を介してドライブレコーダ装置からデータを収集する車両管理センタを含むドライブレコーダデバイスシステムが開示されている。特許文献2においては、信号機付きの交差点等に設置されて信号機の点灯情報を取得する路側機との間で無線通信を行う路車間通信機を備える車両にドライブレコーダ装置を搭載し、路車間通信機によって点灯情報を受信したことに基づいて、走行履歴データとして点灯情報もドライブレコーダ装置のデータ記録部に記録することにより、交通事故に絡んだ車両の運転者の過失割合を明確にすることができることとされている。

【0005】

特許文献3には、被保険者の過失割合を含む自動車同士の自動車事故の報告を受け付ける保険会社システムが開示されている。特許文献3には、事故の過失割合を、保険会社の担当者が事例データベースや裁判所の判例データベース等を参照して算出して入力してもよい旨記載されている。

【0006】

特許文献4には、デジタルビデオカメラにより記録された事故の画像情報により事故形態解析データを作成し、そのデータを、コンピュータを用いて、過去の過失割合判例をデータ化したデータベースと照合し過失割合評価を実行するデジタルビデオカメラ過失割合評価システムが開示されている。特許文献4には、事故形態解析データと、過去の過失割合判例に関する各種データ（衝突相手物データ、事故現場道路構造データ等）と、に基づいて基本過失割合を決定し、さらに、修正要素データに基づいて過失割合評価を決定する技術が開示されている。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0007】

【特許文献1】特開2000-285377号公報

【特許文献2】特許第5533626号公報

10

20

30

40

50

【特許文献 3】特開 2 0 1 1 - 2 0 4 1 1 6 号公報

【特許文献 4】特開 2 0 0 1 - 3 4 7 9 7 2 号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【 0 0 0 8 】

自動車事故は、多くの要因が複雑に絡み合って発生するため、客観的な事実に基づき、事故状況を把握すると共に、保険金支払の対象となるか等の判断が必要となる。また、客観的に確認できた事故の状況を基に、過去の事例・判例をベースとして過失割合の判定を行う必要がある。そのため、システムによって事故状況を把握もしくは、その事故状況を基として過失割合を自動的に判定する場合であっても、その事故状況の把握の根拠（事故の要因、又は証拠等）が適切であるか否かを客観的に把握することが重要である。

10

【 0 0 0 9 】

本発明は、以上説明した事情に鑑みてなされたものであり、自動車事故における事故状況を可視化することで発生原因等が客観的かつ容易に確認することができるプログラム及び情報処理方法を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

【 0 0 1 0 】

本発明の一態様であるプログラムは、情報処理装置に、事故状況の判定に用いる複数のデータを受信し、前記複数のデータに基づいて、事故状況（図 5 に例示の項目）を判定する複数の判定項目及び判定結果を表示する第 1 表示領域、及び前記判定結果に対する証拠データを有する判定項目において前記証拠データを表示する第 2 表示領域を含む判定画面を表示装置に表示制御し、前記第 1 表示領域内の所定の判定結果に対するユーザ操作に基づく命令を受け付け、前記命令に基づいて、前記所定の判定結果に対する証拠データを前記第 2 表示領域内に表示するように表示制御する、処理を実行させるものである。

20

【 0 0 1 1 】

上記プログラムは、前記証拠データが、車両に搭載された撮像装置により撮像された動画像を含む場合、前記判定項目に関連付けて前記動画像の一部の静止画像を表示するように表示制御する、処理を前記情報処理装置にさらに実行させても良い。

【 0 0 1 2 】

上記プログラムは、前記第 2 表示領域内の所定の静止画像に対するユーザ操作に基づく第 2 命令を受け付け、前記第 2 命令に基づいて、前記所定の静止画像に対する動画像を再生する再生画面を表示するように表示制御する、処理を前記情報処理装置にさらに実行させても良い。

30

【 0 0 1 3 】

上記プログラムにおいて、前記動画像は、前記判定項目に応じて異なっても良い。

【 0 0 1 4 】

上記プログラムにおいて、前記動画像内で、前記判定結果に関連する箇所が強調表示されても良い。

【 0 0 1 5 】

上記プログラムは、前記判定項目は、衝突時の自車両の接触箇所を示す項目を含む場合、前記接触箇所を示す項目に対するユーザ操作に基づく第 3 命令を受け付け、前記第 3 命令に基づいて、時計に車両を重ねて表示し、前記時計の 1 2 時方向に前記車両の前方を表示し、及び前記接触箇所を前記車両に表示するように表示制御する、処理を前記情報処理装置にさらに実行させても良い。

40

【 0 0 1 6 】

上記プログラムは、前記判定画面に、前記複数のデータと過去の判例データや判例を基に基準化したデータとを用いて判定された基本過失割合を表示する第 3 表示領域、及び前記判例データの表示に関する所定の UI 部品を含めて表示するように表示制御し、前記所定の UI 部品に対するユーザ操作に基づく第 4 命令を受け付け、前記第 4 命令に基づき、前記基本過失割合の判定に用いられた判例データを表示するように表示制御する、処理を前記

50

情報処理装置にさらに実行させても良い。

【0017】

上記プログラムは、前記判定画面に、前記複数データに基づいて判定された事故状況を説明する地図データを表示する第4表示領域を含めて表示するように表示制御する、処理を前記情報処理装置にさらに実行させても良い。

【0018】

上記プログラムは、前記判定結果を修正するユーザ操作に基づく第5命令を受け付け、前記第5命令に基づいて、前記判定結果の修正を反映する、処理を前記情報処理装置にさらに実行させても良い。

【0019】

本発明の別の態様である情報処理方法は、事故状況の判定に用いる複数のデータを受信し、前記複数のデータに基づいて、事故状況を判定する複数の判定項目及び判定結果を表示する第1表示領域、及び前記判定結果に対する証拠データを有する判定項目において前記証拠データを表示する第2表示領域を含む判定画面を表示装置に表示制御し、前記第1表示領域内の所定の判定結果に対するユーザ操作に基づく命令を受け付け、前記命令に基づいて、前記所定の判定結果に対する証拠データを前記第2表示領域内に表示するように表示制御するものである。

【発明の効果】

【0020】

本発明によれば、ユーザは、自動車事故における事故状況の判定の根拠を客観的にかつ容易に確認することができる。

【図面の簡単な説明】

【0021】

【図1】本発明の実施形態に係る事故処理システムの概略構成を示す図である。

【図2】本発明の実施形態に係る事故検知サーバの概略構成を示す図である。

【図3】本発明の実施形態に係る事故状況把握サーバの概略構成を示す図である。

【図4】本発明の実施形態に係る過失割合判定サーバの概略構成を示す図である。

【図5】過失割合の判定に必要な項目を格納するマスターデータを例示する表である。

【図6】図1に示すオペレータ端末の概略構成を示す図である。

【図7】本発明の実施形態に係る事故検出サーバの動作を示すフローチャートである。

【図8】オペレータ端末に表示される走行状況詳細画面を例示する模式図である。

【図9】オペレータ端末に表示される走行状況詳細画面を例示する模式図である。

【図10】オペレータ端末に表示される事故状況画面を例示する模式図である。

【図11】本発明の実施形態に係る過失割合判定サーバの動作を示すフローチャートである。

【図12】オペレータ端末に表示される過失割合判定画面を例示する模式図である。

【図13】オペレータ端末に表示される走行情報詳細画面を例示する模式図である。

【図14】オペレータ端末に表示される判例情報表示画面を例示する模式図である。

【図15】オペレータ端末に表示される判定レポート表示画面を例示する模式図である。

【発明を実施するための形態】

【0022】

以下、本発明の実施形態について図面を参照しつつ詳細に説明する。なお、同一の要素には同一の符号を付し、重複する説明を省略する。

【0023】

実施の形態

(1) 実施形態の構成

図1は、本発明の実施形態に係る事故処理システムの概略構成を示す図である。本実施形態に係る事故処理システム1は、自動車保険を販売する損害保険会社における利用を想定したものである。図1に示すように、事故処理システム1は、事故検知サーバ10と、事故状況把握サーバ20と、過失割合判定サーバ30と、オペレータ端末40と、を備え

10

20

30

40

50

る。これらの事故検知サーバ１０と、事故状況把握サーバ２０と、過失割合判定サーバ３０と、オペレータ端末４０とは、通信ネットワークＮを介して接続される。なお、図１においては、オペレータ端末４０を１台のみ図示しているが、複数のオペレータ端末４０を設けてもよい。また、図１においては、事故検知サーバ１０、事故状況把握サーバ２０、過失割合判定サーバ３０を１台ずつ図示しているが、これらのサーバを１台のハードウェアで構成しても良いし、各サーバを複数のハードウェアで構成しても良い。オペレータは、ユーザと称してもよい。

#### 【００２４】

通信ネットワークＮは、事故検知サーバ１０、事故状況把握サーバ２０、過失割合判定サーバ３０、及び、オペレータ端末４０の間で相互に情報を送受信可能な通信網を含む。通信ネットワークＮは、例えば、インターネット、ＬＡＮ、専用線、電話回線、企業内ネットワーク、移動体通信網、ブルートゥース（登録商標）、ＷｉＦｉ（登録商標）（Wireless Fidelity）、その他の通信回線、それらの組み合わせ等のいずれであってもよく、有線であるか無線であるかを問わない。

10

#### 【００２５】

事故検知サーバ１０、事故状況把握サーバ２０、過失割合判定サーバ３０の各々は、例えば、演算処理能力の高いコンピュータによって構成され、所定のプログラムを実行することにより、他のサーバ及びオペレータ端末４０と連携して、自動車事故が発生した後、事故の通報、事故の状況把握、及び、過失割合判定等の事故処理に関する情報を処理するサーバ機能を実現する。ここで、自動車事故は、自動車と他の物体とが接触したことを含み、他の物体は、例えば、自動車、自転車、バイク、人、動物、電柱、壁などの物体である。

20

#### 【００２６】

図２は、事故検知サーバ１０の概略構成を示す図である。事故検知サーバ１０は、自動車等のデバイスから各種データを取得し、取得したデータに基づいて事故の発生を検知し、必要な通報を行う情報処理装置である。なお、事故検知サーバ１０は、必ずしも複数の自動車から各種データを取得する必要はなく、少なくとも１台の自動車のデバイスから各種データを取得すればよい。

#### 【００２７】

ここで、自動車等のデバイスは、日時を検出するカレンダー、走行速度を検出する速度センサ、加速度を検出する加速度センサ、位置を検出するＧＰＳセンサ等のセンサと、通信機能、音声録音機能、映像録画機能、ミリ波・赤外線等測定センサ、その他自動車機器の操作・動作を検出する機能のいずれかを備えており、各種センサにより随時情報を取得している。自動車等のデバイスは、随時もしくは、所定値以上の加速度の変化といった異常事態が発生時いずれかのタイミングで各センサにより取得された情報（以下、デバイスデータという）を、通信機能を利用して事故検知サーバ１０に送信する。

30

#### 【００２８】

図２に示すように、事故検知サーバ１０は、通信インタフェース１１と、記憶部１２と、プロセッサ１３とを備える。

#### 【００２９】

通信インタフェース１１は、事故検知サーバ１０を通信ネットワークＮに接続し、通信ネットワークＮ上の他の端末と通信をするためのハードウェアモジュールである。通信インタフェース１１は、例えば、ＩＳＤＮモデム、ＡＤＳＬモデム、ケーブルモデム、光モデム、ソフトモデム等の変調復調装置である。

40

#### 【００３０】

記憶部１２は、例えば、ディスクドライブ又は半導体メモリ（ＲＯＭ、ＲＡＭなど）等のコンピュータ読み取り可能な記録媒体からなる物理デバイスの記憶領域が提供する論理デバイスである。記憶部１２は、複数の物理デバイスを１つの論理デバイスにマッピングして構築してもよいし、１つの物理デバイスを複数の論理デバイスにマッピングして構築してもよい。記憶部１２は、オペレーティングシステムプログラムやドライバプログラム

50

を含む各種プログラム及びこれらのプログラムの実行中に使用される各種データを格納する。具体的には、記憶部 12 は、プロセッサ 13 に実行させる各種のプログラム P 10 と、デバイスから取得したデバイスデータ D 10 とを格納する。

#### 【0031】

プロセッサ 13 は、算術演算、論理演算、ビット演算等処理する算術論理演算ユニット(CPUなど)及び各種レジスタから構成され、記憶部 12 に格納されている各種プログラムを実行することで事故検知サーバ 10 の各部を中枢的に制御する。各種レジスタは、例えば、プログラムカウンタ、データレジスタ、命令レジスタ、汎用レジスタ等である。また、プロセッサ 13 は、プログラム P 10 を実行することにより、事故の発生を検知し、必要な通報を行う事故検知機能を実現する。プロセッサ 13 がプログラム P 10 を実行することにより実現される機能部には、デバイス差異補正部 131 と、事故検知部 132 と、事故通報部 133 とが含まれる。

10

#### 【0032】

デバイス差異補正部 131 は、各デバイスから受信したデバイスデータを補正する。ここで、各デバイスから送信されるデバイスデータには、個々の特徴(センサの特性や、データ形式の違いなど)がある。そのため、デバイス差異補正部 131 は、受信したデバイスデータを、事故検知部 132 において実行されるアルゴリズムに入力可能なデータに補正する。

#### 【0033】

事故検知部 132 は、過去の事故データやデバイスデータをもとに構築されたアルゴリズムにより、デバイスから受信したデバイスデータから事故発生時の特徴を検出することにより、事故を検知する。

20

#### 【0034】

事故通報部 133 は、事故検知部 132 が事故を検知した場合に、事故が発生した可能性が高い旨の情報を、通信ネットワーク N を介してオペレータ端末 40 に通知し、アラートを表示させる。

#### 【0035】

図 3 は、事故状況把握サーバ 20 の概略構成を示す図である。事故状況把握サーバ 20 は、事故が発生した場合に、各種システムから必要な情報を取得し、当該事故を可視化することにより、事故状況の把握を支援する情報処理装置である。

30

#### 【0036】

事故状況把握サーバ 20 は、事故を起こしたデバイスからデバイスデータを取得する他、以下に例示する情報を取得する。

(a) 標識情報や制限速度情報等の道路情報：民間業者が運営する道路情報システム 102 から取得する。

(b) ドライブレコーダにより撮影された映像データ：事故の当事者のデバイスに設置されたドライブレコーダにより撮影された映像データを取得する。映像データは、事故の当事者のデバイスから直接取得しても良いし、民間のサービス業者が運営するドライブレコーダデバイスシステム 103 から取得しても良い。また、事故当時に事故の発生地点周辺を走行していたデバイスに設置されたドライブレコーダにより撮影された映像データを、ドライブレコーダデバイスシステム 103 から取得しても良い。

40

(c) 地図情報：民間業者が運営する地図情報システム 104 から取得する。

(d) 天候情報：民間又は公的機関が運営する天候情報システム 105 から取得する。

(e) コンタクト履歴情報：事故の当事者が自社の保険の契約者である場合に、過去のコンタクト履歴を損害サービスシステム 106 から取得する。

#### 【0037】

図 3 に示すように、事故状況把握サーバ 20 は、通信インタフェース 21 と、記憶部 22 と、プロセッサ 23 とを備える。これらの通信インタフェース 21、記憶部 22、及び、プロセッサ 23 のハードウェアの構成は、上述した通信インタフェース 11、記憶部 12、及び、プロセッサ 13 と同様である。

50

## 【 0 0 3 8 】

記憶部 2 2 は、プロセッサ 2 3 に実行させる各種のプログラム P 2 0 と、各デバイスから取得されたデバイスデータ D 2 1 と、道路情報システム 1 0 2 から取得された道路情報 D 2 2 と、ドライブレコーダデバイスシステム 1 0 3 から取得された映像データ D 2 3 と、地図情報システム 1 0 4 から取得された地図情報 D 2 4 と、天候情報システム 1 0 5 から取得された天候情報 D 2 5 と、損害サービスシステム 1 0 6 から取得されたコンタクト履歴 D 2 6 と、後述するプロセッサ 2 3 により解析された自車両挙動データ D 2 7 と、相手車両・周辺環境データ D 2 8 と、を格納する。

## 【 0 0 3 9 】

プロセッサ 2 3 は、プログラム P 2 0 を実行することにより、取得した各種情報に基づいて、事故の状況を解析すると共に可視化し、事故の状況把握を支援する機能を実現する。プロセッサ 2 3 がプログラム P 2 0 を実行することにより実現される機能部には、自車両運転挙動把握部 2 3 1 と、相手車両・周辺環境把握部 2 3 5 と、表示制御部 2 3 9 とが含まれる。

10

## 【 0 0 4 0 】

自車両運転挙動把握部 2 3 1 は、取得した各種データに基づき、事故発生時における自車両の運転挙動に関する情報を把握し、把握した情報を自車両挙動データ D 2 7 として保存する。具体例として、自車両運転挙動把握部 2 3 1 は、デバイスデータ D 2 1 のうち自社保険の契約者側が運転していたデバイス（自車両）から取得したデータに基づき、事故発生地点周辺の道路情報 D 2 2 ・地図情報 D 2 4 ・天候情報 D 2 5 ・コンタクト履歴 D 2 6 も参照することで、自車両の運転軌跡や速度情報等といった事故状況を把握する。自車両運転挙動把握部 2 3 1 は、運転軌跡抽出部 2 3 2 と、加速度波形生成部 2 3 3 と、地図データマッチング部 2 3 4 とを含む。

20

## 【 0 0 4 1 】

運転軌跡抽出部 2 3 2 は、自車両から取得したデバイスデータ D 2 1 に基づき、自車両の運転軌跡を抽出する。加速度波形生成部 2 3 3 は、デバイスデータ D 2 1 に基づき、自車両における加速度の波形データをグラフとして可視化することで、自車両の挙動や衝撃箇所等を特定する。地図データマッチング部 2 3 4 は、運転軌跡抽出部 2 3 2 により抽出された運転軌跡を、事故発生地点周辺の道路情報 D 2 2 及び地図情報 D 2 4 に対してマッチング処理を行い、重ね合わせて表示することで、運転軌跡を可視化する。

30

## 【 0 0 4 2 】

相手車両・周辺環境把握部 2 3 5 は、取得した各種データに基づき、相手車両の運転挙動に関する情報や周辺環境に関する情報を把握し、把握した情報を相手車両・周辺環境データ D 2 8 として保存する。具体例として、相手車両・周辺環境把握部 2 3 5 は、映像データ D 2 3 のうち、自車両において撮影された映像データに対して物体認識処理や深度計測処理等を施し、自車両挙動データと突き合わせることで、相手車両の速度を推定する。また、相手車両・周辺環境把握部 2 3 5 は、映像データ D 2 3 から、事故発生時における信号の状態等の情報を取得する。相手車両・周辺環境把握部 2 3 5 は、運転軌跡抽出部 2 3 6 と、加速度波形生成部 2 3 7 と、地図データマッチング部 2 3 8 とを含む。これらの各部の動作は、上述した自車両運転挙動把握部 2 3 1 におけるものと同様である。

40

## 【 0 0 4 3 】

表示制御部 2 3 9 は、自車両運転挙動把握部 2 3 1 により把握された自車両の運転挙動や、相手車両・周辺環境把握部 2 3 5 により把握された相手車両の運転挙動や、周辺環境を、オペレータ端末 4 0 に可視化して表示するための表示制御を行う。

## 【 0 0 4 4 】

図 4 は、過失割合判定サーバ 3 0 の概略構成を示す図である。過失割合判定サーバ 3 0 は、事故状況把握サーバ 2 0 により保存された自車両挙動データ D 2 7 及び相手車両・周辺環境データ D 2 8 を取得し、取得したデータに基づいて、過失割合の判定を行う情報処理装置である。

## 【 0 0 4 5 】

50

図4に示すように、過失割合判定サーバ30は、通信インタフェース31と、記憶部32と、プロセッサ33とを備える。これらの通信インタフェース31、記憶部32、及び、プロセッサ33のハードウェアの構成は、上述した通信インタフェース11、記憶部12、及び、プロセッサ13と同様である。

【0046】

記憶部32は、プロセッサ33に実行させる各種のプログラムP30と、過失割合の判定に用いられる判例データD31と、過去事案データD32とを格納する。判例データD31は、例えば株式会社判例タイムズ社が発行する「民事交通訴訟における過失相殺率の認定基準」（「判例タイムズ（登録商標）」と呼ばれる）のように、判例に基づく過失割合の基準をデータベース化したものである。また、過去事案データD32は、過去の事案における過失割合をデータベース化したものである。

10

【0047】

プロセッサ33は、プログラムP30を実行することにより、自車両挙動データD27及び相手車両・周辺環境データD28に基づいて過失割合を判定する機能を実現する。プロセッサ33がプログラムP30を実行することにより実現される機能部には、判例情報取得部331と、過失判定部332と、表示制御部333とが含まれる。

【0048】

判例情報取得部331は、自車両挙動データD27及び相手車両・周辺環境データD28と判例データD31とを照合し、該当する判例（事故分類）を特定する。過失判定部332は、判例情報取得部331により特定された判例に基づき、基本的な過失割合を判定すると共に、オペレータ端末40においてなされたユーザ操作に基づく命令に応じて、基本的な過失割合を修正する。

20

【0049】

表示制御部333は、過失判定部332による判定結果等を含む過失割合判定画面をオペレータ端末40に表示するための制御を行う。表示制御部333は、未確認項目アラート表示部334及び参考文献提示部335を含む。

【0050】

未確認項目アラート表示部334は、過失割合を判定するために必要な項目、又は、過失割合の判定に影響を及ぼし得る項目（以下、これらを判定項目という）で、オペレータが確認していない項目がある場合に、注意喚起するための表示制御を行う。図5は、判定項目を格納するマスターデータを例示する表である。図5に示すマスターデータは、判定項目を、自車両挙動、道路状況、事故状況、相手車両挙動等のカテゴリ別に格納する。各判定項目は、当該判定項目に関連する情報のデータソース（例えば、加速度情報・GPS情報等のデバイスデータ、地図情報、ドライブレコーダにより撮影された映像データ等）と紐付けられている。

30

【0051】

参考文献提示部335は、当該事故に該当する（又は状況が類似する）判例や過去事案等の文献をオペレータに参照させる表示制御を行う。以上、過失割合判定サーバ30によれば、事故発生時に取得された各種データに基づいて、効率的かつ公平性の高い過失割合の判定を行うことができる。また、過失割合判定サーバ30によれば、過失割合の判定の根拠等を視覚化しているので、オペレータは、効率的かつ容易に過失割合の判定の根拠等することができる。

40

【0052】

図6は、オペレータ端末40の概略構成を示す図である。オペレータ端末40は、事故の通報を受けたり、保険等の処理を行うオペレータが使用したりする端末であり、パーソナルコンピュータ（PC）、ノートPC、タブレット端末等によって構成される。

【0053】

図6に示すように、オペレータ端末40は、通信インタフェース41と、表示部42と、操作入力部43と、出力部44と、記憶部45と、プロセッサ46とを備える情報処理装置である。本実施形態において、オペレータ端末40は、上記事故状況把握サーバ20

50



及び過失割合判定サーバ30から受信した情報に基づき、所定の画面を表示する表示装置として使用されると共に、上記事故状況把握サーバ20及び過失割合判定サーバ30に対する要求や命令等を入力するための操作入力装置として使用される。

【0054】

通信インタフェース41は、オペレータ端末40を通信ネットワークNに接続し、通信ネットワークN上の他の端末と通信をするためのハードウェアモジュールである。通信インタフェース41は、例えば、ISDNモデム、ADSLモデム、ケーブルモデム、光モデム、ソフトモデム等の変調復調装置である。

【0055】

表示部42は、例えば液晶ディスプレイにより構成される。

10

操作入力部43は、キーボード、各種操作ボタン、表示部42に設けられたタッチパネル、マウス等のポインティングデバイスといった入力デバイスである。

出力部44は、プリンタ等の出力デバイスである。

【0056】

記憶部45は、例えば、物理デバイスの記憶領域が提供する論理デバイスである。物理デバイスは、例えば、ディスクドライブまたは半導体メモリ（ROM、RAMなど）等のコンピュータ読み取り可能な記録媒体である。記憶部45は、複数の物理デバイスを1つの論理デバイスにマッピングして構築してもよいし、1つの物理デバイスを複数の論理デバイスにマッピングして構築してもよい。また、記憶部45は、USBメモリやSD（登録商標）カードなどでもよい。

20

【0057】

記憶部45は、オペレーティングシステムプログラム、ドライバプログラム、及び各種データ等を記憶する。詳細には、記憶部45は、プロセッサ46に実行させることにより、事故状況把握サーバ20や過失割合判定サーバ30と通信を行い、これらのサーバから送信された情報を所定の形式で表示部42に表示させるプログラムP40を格納する。

【0058】

プロセッサ46は、算術演算、論理演算、ビット演算等処理する算術論理演算ユニット（CPUなど）及び各種レジスタから構成され、記憶部45に格納されている各種プログラムを実行することでオペレータ端末40の各部を中枢的に制御する。各種レジスタは、例えば、プログラムカウンタ、データレジスタ、命令レジスタ、汎用レジスタ等である。プロセッサ46がプログラムP40を実行することにより実現される機能部には、事故状況把握サーバ20や過失割合判定サーバ30から送信された情報を所定の形式で表示部42に表示させる表示制御部461を含む。

30

【0059】

また、プロセッサ46は、ユーザにより操作入力部43を用いた操作がなされた場合、当該ユーザ操作に応じた命令をオペレータ端末40の各部に出力し、処理を実行させる。さらに、プロセッサ46は、オペレータ端末40が事故状況把握サーバ20又は過失割合判定サーバ30にアクセスしている最中に、事故状況把握サーバ20又は過失割合判定サーバ30から送信された画面に対してユーザ操作がなされた場合、当該ユーザ操作に応じた命令を表す信号を事故状況把握サーバ20又は過失割合判定サーバ30に送信し、命令の実行を要求する。

40

【0060】

（2）実施形態の動作

図7は、事故検知サーバ10の動作を示すフローチャートである。

事故検知サーバ10は、事故が発生し、デバイスからデバイスデータが送信されると、デバイスデータを取得し（ステップS10）、取得したデバイスデータを解析することにより事故検知処理を行う（ステップS11、図1参照）。

【0061】

事故検知サーバ10は、事故が発生したと判断した場合（ステップS12：Yes）、オペレータ端末40に対して事故を通報する（ステップS13）。他方、事故検知サーバ

50

10 が事故は発生していないと判断した場合（ステップ S 1 2 : N o ）、処理は終了する。

【 0 0 6 2 】

事故が通報されると、事故状況把握サーバ 2 0 は、事故の当事者であるデバイスから送信されたデバイスデータ、道路情報、映像データ、地図情報、天候情報、コンタクト履歴情報等、事故に関連する各種情報を取得する（ステップ S 1 4、図 2 参照）。続いて、事故状況把握サーバ 2 0 は、取得した情報に基づいて事故の解析を行う（ステップ S 1 5）。そして、事故状況把握サーバ 2 0 は、解析結果を保存する（ステップ S 1 6）。

【 0 0 6 3 】

事故状況把握サーバ 2 0 に保存された解析結果は、オペレータ端末 4 0 からの要求によりオペレータ端末 4 0 に送信され、所定の形式で表示される。オペレータは、例えば保険の証券番号で検索、もしくは契約者情報を有する他システムから遷移することにより、当該契約者が当事者となった事故に関する情報をオペレータ端末 4 0 に表示させることができる。

10

【 0 0 6 4 】

図 8 ~ 図 9 は、オペレータ端末 4 0 に表示される画面を例示する模式図である。このうち、図 8 は、走行状況詳細画面を例示する模式図である。図 9 は、走行状況詳細画面を例示する模式図である

【 0 0 6 5 】

図 8 に示す走行情報詳細画面 M 1 は、保険の契約者に関する情報が表示されるユーザ情報表示領域 m 1 0 と、事故の発生地点を表す情報が表示される事故場所表示領域 m 1 1 と、自車両のドライブレコーダにより撮影された映像が表示される画像表示領域 m 1 2 と、自車両の運転軌跡が表示される軌跡表示領域 m 1 3 と、加速度センサにより検出された加速度を波形グラフとして表示した衝撃情報表示領域 m 1 4 と、過失割合判定支援ボタン m 1 5 と、運転手の運転情報を表示する運転情報表示領域 m 1 6 とを含む。衝撃情報表示領域 m 1 4 には、自車両への衝撃の入力箇所を表す入力箇所表示領域が設けられている。入力箇所表示領域においては、時計の 1 2 時方向が自車両の前方となるように、時計に自車両が重ねて表示されると共に、衝撃の入力方向（即ち、相手車両の接触箇所）がマークされる。これにより、保険業界では、衝撃の入力箇所を時計に見立てて何時の方向という表現を用いるため、入力箇所表示領域を用いて視覚的に衝撃の方向を容易に把握することができる。

20

30

【 0 0 6 6 】

軌跡表示領域 m 1 3 に対して所定のユーザ操作（例えば、マウスを用いたポインティング操作）がなされると、新たなタブ又はウィンドウが開いて、図 9 に示す走行情報詳細画面 M 2 が表示される。

【 0 0 6 7 】

図 9 に示す走行情報詳細画面 M 2 には、拡大された軌跡表示領域 m 2 1 が設けられている。

【 0 0 6 8 】

軌跡表示領域 m 2 1 に対して所定のユーザ操作（例えば、事故の発生地点近傍に対するポインティング操作）がなされると、新たなタブ又はウィンドウが開いて、図 1 0 に示す事故状況画面 M 3 が表示される。

40

【 0 0 6 9 】

図 1 0 に示す事故状況画面 M 3 には、事故の状況をアニメーションで説明するアニメーション表示領域 m 3 1 と、事故の状況をテキストで説明するテキスト表示領域 m 3 2 とが設けられている。また、事故状況画面 M 3 内の印刷ボタン（不図示）に対して所定のユーザ操作がなされると、出力部 4 4 において当該事故状況画面 M 3 のハードコピーを生成することができる。

【 0 0 7 0 】

図 1 1 は、過失割合判定サーバ 3 0 の動作を示すフローチャートである。オペレータ端

50

末40から、特定の事故に関する過失割合の判定を指示する信号が入力されると、過失割合判定サーバ30は、判定基礎情報を取得する(ステップS20)。ここで、判定基礎情報とは、図5に示す各判定項目に関する情報のうち、当該事故に関して取得されている情報のことである。また、過失割合判定サーバ30は、取得した判定基礎情報に基づいて、判例情報を取得する(ステップS21)。

#### 【0071】

続いて、過失割合判定サーバ30は、判定基礎情報を判例情報に照会することにより、当該事故に関する過失割合の判定処理を行う(ステップS22)。そして、判定結果をオペレータ端末40に送信し、所定の形式で判定画面を表示させる制御を行う(ステップS23)。

10

#### 【0072】

図12～図15は、オペレータ端末40に表示される画面を例示する模式図である。このうち、図12は、過失割合判定画面を例示する模式図である。図13は、走行情報詳細画面を例示する模式図である。図14は、判例情報表示画面を例示する模式図である。図15は、判定レポート表示画面を例示する模式図である。

#### 【0073】

図12に示す過失割合判定画面M5は、事故の状況をアニメーションで説明するアニメーション表示領域m51と、事故を起こした人の基本情報を表示する基本情報表示領域m52と、過失割合判定に適用された判例情報(例えば「判例タイムズ(登録商標)」)における事故の状況図(適用図)が表示される判定情報表示欄m53と、過失割合及び過失割合に対する修正要素が表示される判定表示欄m55と、過失割合の判定において考慮すべき項目(判定項目)が表示される判定項目表示欄m56と、判定項目の詳細表示欄m59と、印刷ボタン(不図示)と、判例資料表示ボタンm70と、類似判例表示ボタンm80とを含む。このうち、判定情報表示欄m53、判例詳細表示欄m54、及び、判定表示欄m55のうちの修正要素の欄には、判例データD31(図4参照)から抽出された情報が表示される。なお、図12に示す過失割合判定画面M5は、少なくとも判定項目表示欄m56と、判定項目の詳細表示欄m59とを表示することにより、事故状況の判定を客観的かつ容易に把握することができる。例えば、オペレータは、判定項目表示欄m56内の確認ボタンm57をユーザが操作(クリック等)することで、その項目に対応する詳細表示が、詳細表示欄m59に表示される。また、詳細表示欄m59内の詳細表示ボタンm60をユーザが操作(クリック等)することで、その判定項目の客観的な証拠データ、例えば、ドライブレコーダにより撮像された動画像などが表示される。

20

30

#### 【0074】

判定表示欄m55のうちの修正要素の各行は、操作入力部43を用いた所定のユーザ操作(例えばマウスを用いたポインティング操作)により選択可能となっている。選択要素の行が選択されると、当該選択された行における過失割合の調整値が過失割合に反映される。例えば、基本の過失割合「A0:B100」であった場合に、「Aに著しい過失」の行が選択されると、Aの過失割合を「+10」とする修正がなされ、過失割合が「A10:B90」に変化する。

#### 【0075】

40

判定項目表示欄m56の各判定項目の行には、確認ボタンm57と、プルダウン方式の検索条件選択ボタンm58とが設けられている。確認ボタンm57に対して所定のユーザ操作がなされると、判定項目の詳細表示欄m59が自動スクロールされ、確認ボタンm57が操作された判定項目に関する情報が表示される。判定項目表示欄m56に表示された判定項目のうち、確認ボタンm57が一度も操作されていない項目がある場合(即ち、詳細が確認されていない判定項目がある場合)、当該判定項目が強調表示されるなどして、オペレータにアラートが通知される。

#### 【0076】

判定項目の詳細表示欄m59には、過失割合の判定の根拠となった事実と、その事実を証明するための証拠の画像とが関連付けて表示される。判定項目の詳細表示欄m59には

50

、判定項目表示欄 m 5 6 に表示された各判定項目に関連する静止画像及びテキストデータが、サムネイル方式で表示されている。判定項目の詳細表示欄 m 5 9 に表示された詳細表示ボタン m 6 0 に対し、所定のユーザ操作がなされると、新たなタブ又はウィンドウが開いて、図 1 3 に示す走行情報詳細画面 M 6 が表示される。

【 0 0 7 7 】

走行情報詳細画面 M 6 は、当該判定項目に関連する動画像が再生される動画表示領域 m 6 1 を含む。この動画像は、ドライブレコーダにより撮影された映像データから抽出されたものである。なお、判定項目の詳細表示欄 m 5 9 に表示された静止画像は、この動画像内の 1 フレームである。動画表示領域 m 6 1 に表示される動画像においては、過失割合の判定結果に関連する箇所が強調表示される。例えば図 1 2 においては、前を走行する車両のテールランプ（ブレーキランプ）や歩道を走行する自転車が、重畳表示された枠 m 6 2 、 m 6 3 により強調されている。

10

【 0 0 7 8 】

再び図 1 2 を参照すると、過失割合判定画面 M 5 内の判例資料表示ボタン m 7 0 に対し所定のユーザ操作がなされると、新たなタブ又はウィンドウが開いて、図 1 4 に示す判例情報表示画面 M 7 が表示される。判例情報表示画面 M 7 には、当該事件に関する過失割合判定に適用された判例情報が表示される。なお、図 1 4 においては、判例情報の一例として、判例タイムズ（登録商標）の第 号第 頁を例示している。

【 0 0 7 9 】

また、過失割合判定画面 M 5 内の類似判例表示ボタン m 8 0 に対して所定のユーザ操作がなされると、新たなタブ又はウィンドウが開いて、類似判例表示画面（不図示）が表示される。類似判例表示画面には、当該事件と類似する事例に関する判例情報における事故の状況図（適用図）が、サムネイル方式で表示されている。

20

【 0 0 8 0 】

類似判例表示画面内の適用図に対して所定のユーザ操作がなされると、さらに、新たなタブ又はウィンドウが開いて、判例要約表示画面（不図示）が表示される。判例要約表示画面には、選択された適用図と、当該判決の要旨と、判決の抜粋と、当該判決において決定された過失割合とが表示されている。

【 0 0 8 1 】

再び図 1 1 を参照すると、過失割合判定サーバ 3 0 は、オペレータ端末 4 0 に対する操作に応じて送信された信号に従って、図 1 2 ~ 図 1 4 に示す画面をオペレータ端末 4 0 に表示させる（ステップ S 2 3 ）。また、オペレータ端末 4 0 において、判定項目を修正するユーザ操作がなされると（ステップ S 2 4 : Y e s ）、過失割合判定サーバ 3 0 は、当該ユーザ操作に応じて送信された信号に従って、過失割合の判定処理を再び実行する（ステップ S 2 2 ）。

30

【 0 0 8 2 】

オペレータ端末 4 0 において、判定項目を修正する操作がなされない場合（ステップ S 2 4 : N o ）、過失割合判定サーバ 3 0 は、オペレータ端末 4 0 において過失割合を決定する操作がなされたか否かを判定する（ステップ S 2 5 ）。例えば、オペレータ端末 4 0 から、過失割合判定画面 M 5 内の印刷ボタン（不図示）に対して所定のユーザ操作がなされた旨の信号が送信されると、過失割合判定サーバ 3 0 は、過失割合を決定する操作がなされたと判定する。

40

【 0 0 8 3 】

過失割合が決定された場合（ステップ S 2 5 : Y e s ）、過失割合判定サーバ 3 0 は、レポート画面をオペレータ端末 4 0 に送信して表示させる（ステップ S 2 6 ）。他方、過失割合が決定されない場合（ステップ S 2 5 : N o ）、過失割合判定サーバ 3 0 は、オペレータ端末 4 0 に判定画面を表示させ続ける（ステップ S 2 3 ）。

【 0 0 8 4 】

オペレータ端末 4 0 においては、過失割合判定画面 M 5 内の印刷ボタン（不図示）に対して所定のユーザ操作がなされると、新たなタブ又はウィンドウが開いて、図 1 5 に示す

50

判定レポート表示画面M10が表示される。判定レポート表示画面M10は、前文表示欄m101と、事故の状況をアニメーションで説明するアニメーション表示領域m102と、事故の状況をテキストで説明するテキスト表示領域m103と、過失割合判定に適用された判例情報の適用図が表示される判定情報表示欄m104と、基本的な過失割合及び修正要素が表示される判定表示欄m105と、過失割合判定の結論が表示される判定結果表示欄m106と、コメント表示欄m107とを含む。判定レポート表示画面M10は、過失割合の判定結果やその根拠を、保険の契約者や事故の相手方保険会社に開示するためのレポート用画面であり、印刷することができる。

#### 【0085】

以上説明したように、本発明の実施形態によれば、客観的な情報に基づいて事故の状況を可視化して表示するので、事故状況を客観的かつ容易に把握することができる。また、判定項目に対するユーザ操作に応じて、その判定項目の証拠データが表示されるので、オペレータは容易に事故状況を把握することができる。また、本発明の実施形態によれば、効率的かつ客観的な情報（例えばドライブレコードの映像データ）をオペレータが確認することができ、公平性のある過失割合の判定を行うことができる。特に、当事者や目撃者の証言等の主観的な情報だけではなく、当事者の車両又は周囲を走行する車両のドライブレコードにより撮影された映像データをもとに事故の状況を再現するので、当事者にとっても納得感のある過失割合を決定することができる。さらに、自動車事故における客観的事実に基づく事故状況を容易に確認することが可能であり、また、当該事故状況に基づく過失割合の判定結果及び、その根拠を容易に確認することが可能である。

#### 【0086】

また、本発明の実施形態によれば、過失割合の判定に当たって適用された判例情報と、適用の根拠となった事実を同じ画面に表示するので、ユーザ（オペレータ）は、過失割合判定の論理を容易に理解できると共に、必要な要素を容易に修正することができる。

#### 【0087】

##### 変形例

上記実施形態においては、過失割合判定サーバ30において過失割合の判定や、種々の表示制御を行い、オペレータ端末40に所定の画面を表示させることとした。しかしながら、オペレータ端末40において、過失割合を判定したり、所定の画面を表示装置（表示部42）表示するための制御を行ったりしても良い。この場合、オペレータ端末40に、過失割合判定用のプログラム及び画面表示制御用のプログラムをインストールした上で、自車両挙動データD27及び相手車両・周辺環境データD28を事故状況把握サーバ20又は過失割合判定サーバ30からダウンロードし、これらのプログラムを実行すれば良い。

#### 【符号の説明】

#### 【0088】

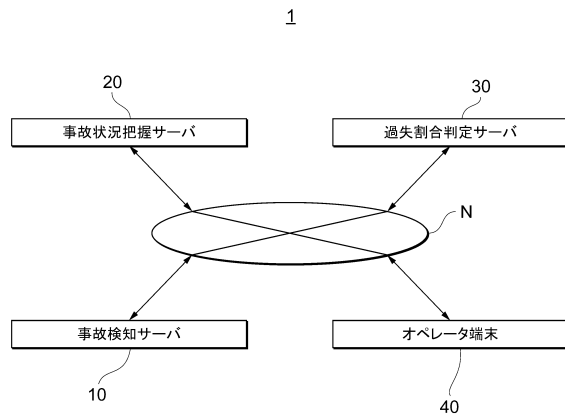
- 1 ... 事故処理システム
- 10 ... 事故検知サーバ
- 11、21、31、41 ... 通信インタフェース
- 12、22、32、45 ... 記憶部
- 13、23、33、46 ... プロセッサ
- 20 ... 事故状況把握サーバ
- 30 ... 過失割合判定サーバ
- 40 ... オペレータ端末
- 42 ... 表示部
- 43 ... 操作入力部
- 44 ... 出力部
- 101 ... デバイス
- 102 ... 道路情報システム

1 0 3 ... ドライブレコーダデバイスシステム  
 1 0 4 ... 地図情報システム  
 1 0 5 ... 天候情報システム  
 1 0 6 ... 損害サービスシステム  
 1 3 1 ... デバイス差異補正部  
 1 3 2 ... 事故検知部  
 1 3 3 ... 事故通報部  
 2 3 1 ... 自車両運転挙動把握部  
 2 3 2 ... 運転軌跡抽出部  
 2 3 3 ... 加速度波形生成部  
 2 3 4 ... 地図データマッチング部  
 2 3 5 ... 周辺環境把握部  
 2 3 6 ... 運転軌跡抽出部  
 2 3 7 ... 加速度波形生成部  
 2 3 8 ... 地図データマッチング部  
 2 3 9、3 3 3、4 6 1 ... 表示制御部  
 3 3 1 ... 判例情報取得部  
 3 3 2 ... 過失判定部  
 3 3 4 ... 未確認項目アラート表示部  
 3 3 5 ... 参考文献提示部

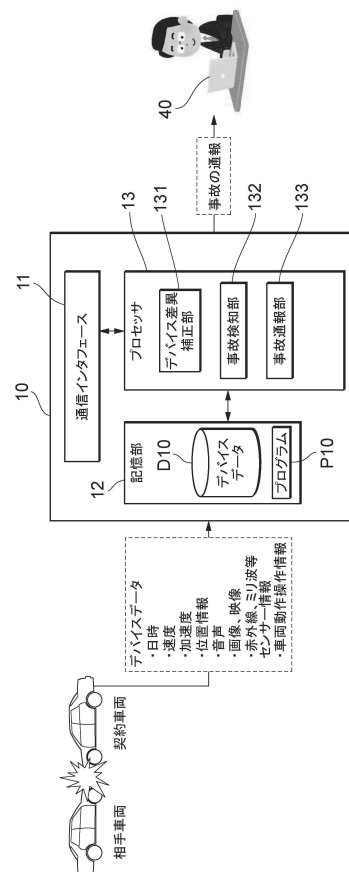
10

20

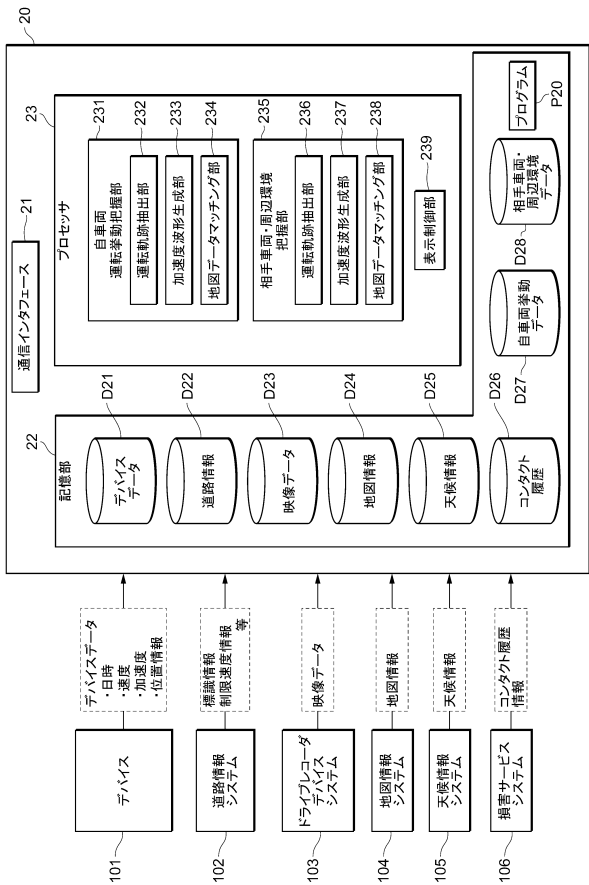
【図 1】



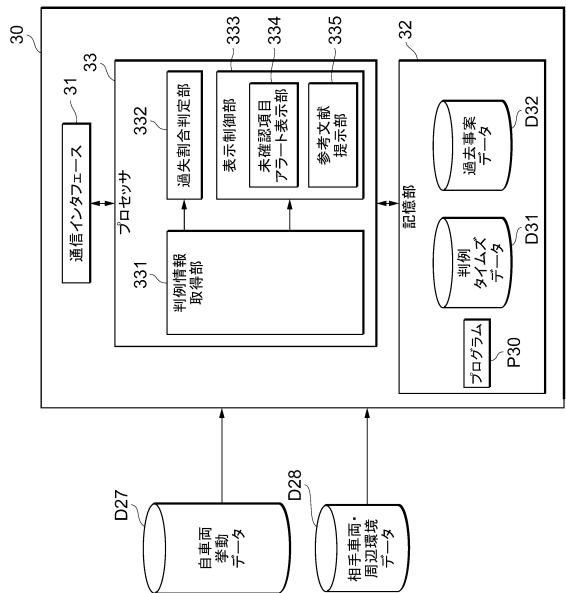
【図 2】



【図 3】



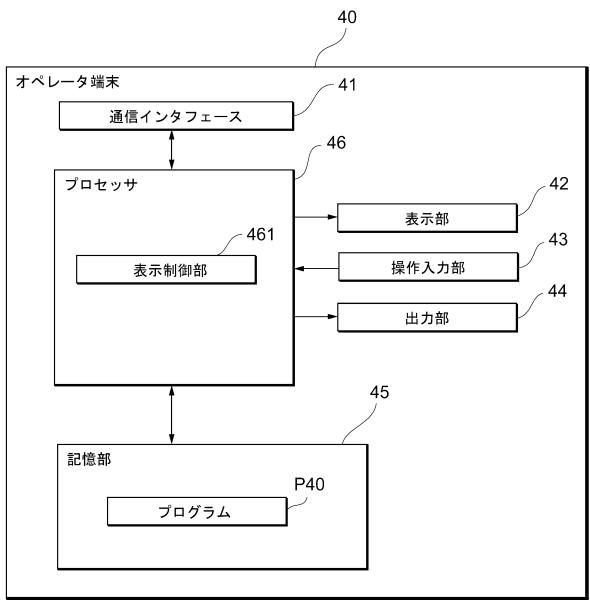
【図 4】



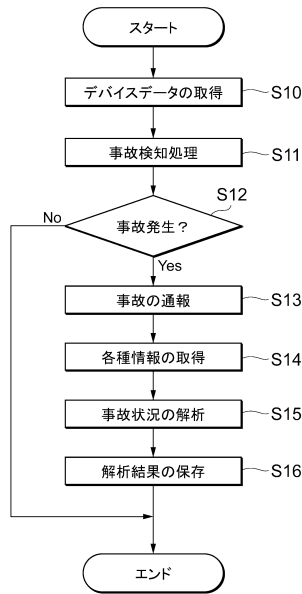
【図 5】

判定項目		解析内容	データソース	
			加減速・GPS情報	映像データ
自動車挙動	走行速度	衝突時の自車道の走行速度	○	○
	一時停止有無	自車道が一時停止したと判断できる	○	○
	急加速有無	自車道が急加速したと判断できる場	○	○
	ウィンカー遅れ	自車道がウィンカーを遅れて出したと判断できる場合、有	○	○
道路状況	センターライン有無	・	・	・
	道路幅	・	・	・
事故詳細	信号色	・	・	・
	接触箇所	・	・	・
相手車両挙動	走行速度	衝突時の自車道の走行速度	○	○
	一時停止有無	自車道が一時停止したと判断できる	○	○
・	・	・	・	・
・	・	・	・	・

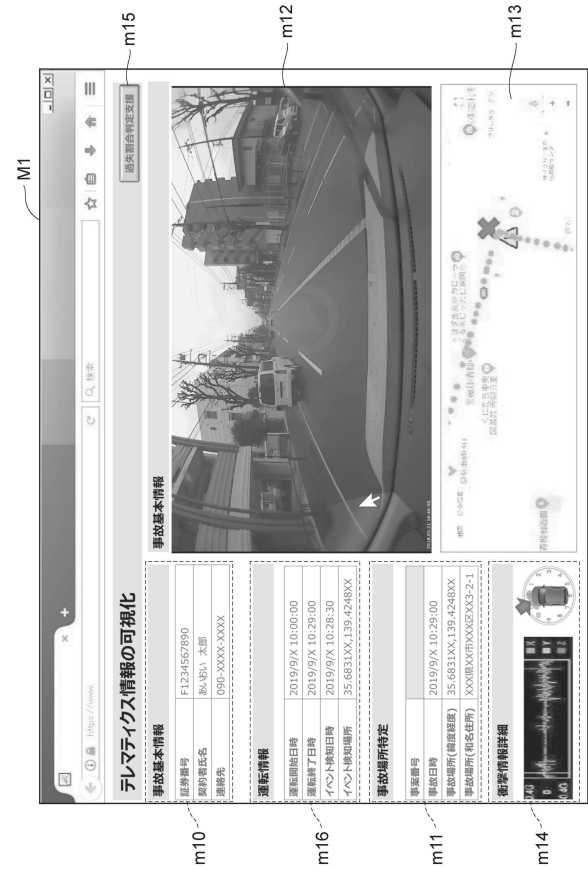
【図 6】



【図 7】



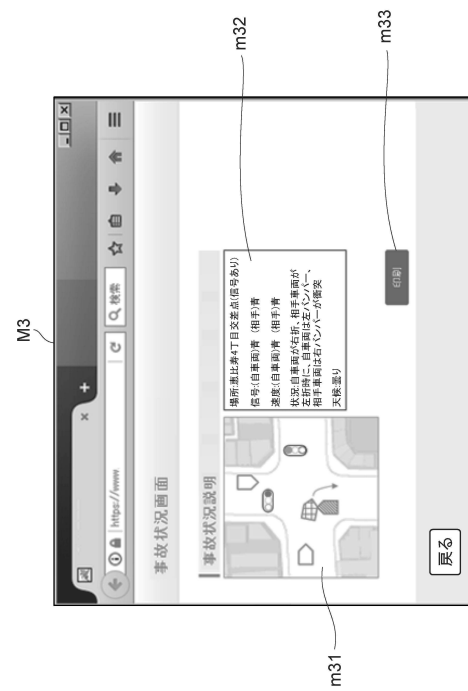
【図 8】



【図 9】

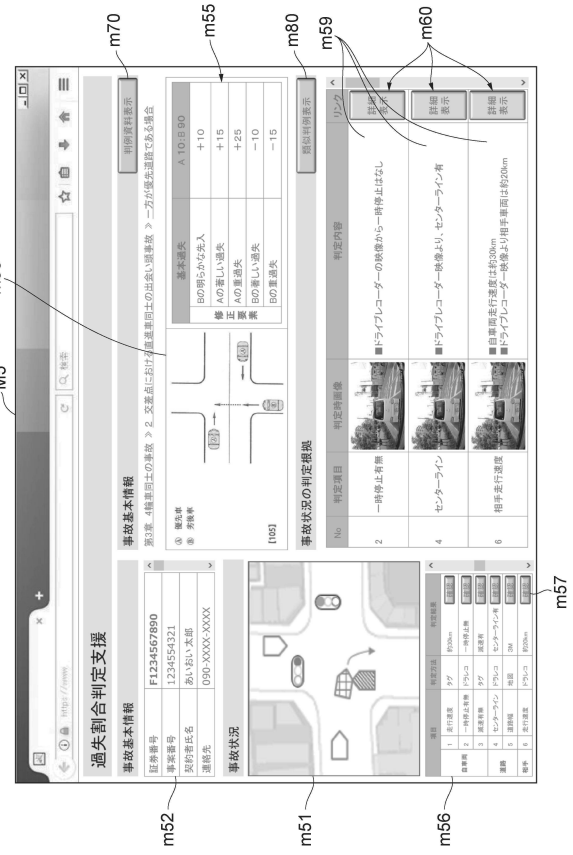


【図 10】

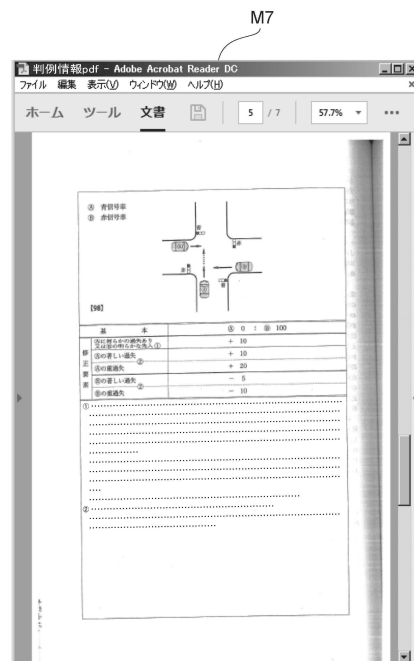




【 図 1 2 】



【 図 1 4 】



【図 15】

M10

〇〇保険会社 〇〇 様

前文

事故状況説明

状況:  
・右折車と直進車。  
・右折車の進行方向直進車に衝突  
速度: 60km/h  
天候: 曇り  
位置: 〇〇交差点 (信号交差点)  
道路情報: 国道123号線

基本過失判定情報

①: 右折号車  
②: 直進号車

項目	内容	Aの過失	Bの過失	Cの過失
歩行者	Aに同様の過失あり	+10		
歩行者	AはBの進行方向を無視	+10		
歩行者	Aの進行方向	+20		
歩行者	Aの進行方向	-5		
歩行者	Bの進行方向		+10	

左記映像より上記の判例タイムズの〇〇が該当になり、〇〇の責任割合が妥当であると判断致します。

フリーコメント

△△△保険会社  
担当: ××××

## フロントページの続き

- (74)代理人 100120525  
弁理士 近藤 直樹
- (74)代理人 100139712  
弁理士 那須 威夫
- (74)代理人 100079108  
弁理士 稲葉 良幸
- (74)代理人 100109346  
弁理士 大貫 敏史
- (74)代理人 100117189  
弁理士 江口 昭彦
- (74)代理人 100134120  
弁理士 内藤 和彦
- (72)発明者 黒田 正実  
東京都渋谷区恵比寿 1 - 2 8 - 1 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社内
- (72)発明者 沼田 俊彦  
東京都渋谷区恵比寿 1 - 2 8 - 1 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社内
- (72)発明者 岩田 隆  
東京都渋谷区恵比寿 1 - 2 8 - 1 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社内

審査官 藤村 泰智

- (56)参考文献 特開 2 0 0 4 - 0 6 2 3 6 4 ( J P , A )  
特開 2 0 0 2 - 1 3 3 1 1 7 ( J P , A )  
特開 2 0 0 9 - 0 8 3 8 1 5 ( J P , A )  
特開平 0 6 - 0 6 4 5 6 5 ( J P , A )  
特開 2 0 1 6 - 1 0 3 1 4 2 ( J P , A )  
特開 2 0 0 5 - 0 5 7 3 4 3 ( J P , A )  
特開 2 0 0 3 - 0 6 7 5 7 8 ( J P , A )  
特開 2 0 0 4 - 1 2 6 8 0 8 ( J P , A )  
特開 2 0 1 7 - 1 4 2 8 4 0 ( J P , A )

## (58)調査した分野(Int.Cl. , D B 名)

G 0 8 G	1 / 0 0	~	1 / 1 6
G 0 6 Q	4 0 / 0 8		
G 0 6 Q	5 0 / 1 0		
G 0 6 Q	5 0 / 3 0		
G 0 7 C	5 / 0 0		