

**NORGE**



**STYRET  
FOR DET INDUSTRIELLE  
RETTSVERN**

**Utlegningskrift nr. 117720**

Int. Cl. B 62 d 63/06 Kl. 63a-6/02

Patentsøknad nr. 270/68 Inngitt 23.I 1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 23.VII 1969

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 15.IX 1969

Prioritet begjært fra: -

---

Rolf A. Rasmussen,  
Fjøsangerveien 70a, 5 000 Bergen.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: A/S Bergen Patentkontor Patentingeniør Thor Ringvold.

Lasteport.

Den foreliggende oppfinnelse vedrører en lasteport for transportmidler hvor lasterommet dannes av en stort sett kasseformet, takbærende oppbygning, såsom ved lastebiler og som er utformet som en del av oppbygningens sideflater og er oppad forskyvbart opphengt i leddarmer som forbinder den med lasterommets endevegger. Slike lasteporter er særlig egnet for lastebiler og tilhengere for lastebiler, dessuten også for jernbanevogner og spesielle containere.-

Lasteporter av denne art er hittil blitt bygget for å forskyves oppunder overbygningens tak slik at den i åpen stilling befinner seg inne i lasterommet. Lasterommets takhøyde vil imidlertid være begrenset av ytre faktorer som garasjeporter, tunneler og

117720

liknende. Ved at det må avsettes plass innvendig i lasterommet for lasteporten vil lasterommets kapasitet senkes betydelig. Dessuten vil beslag for slike lasteporten rage inn i lasterommet og være til hinder ved lasting. En ytterligere ulempe ved slike lasteporten er at det ikke er mulig å fange opp den nedbøyning som vil opp-tre ved lange porter. Av denne grunn er disse porter bare blitt bygget opp til en viss lengde.-

Hensikten med den foreliggende oppfinnelse er således å frembringe en lasteport av nevnte art som ikke legger beslag på deler av lasterommet eller har deler som rager inn i dette og hvor muligheten for å begrense nedbøyningen av lange porter er tilste-de. Dessuten må det skaffes en lasteport som er lett og sikker å betjene og som kan utstyres for å lukkes tett.-

Ifølge oppfinnelsen kan dette oppnås ved at lasteporten er slik opplagret i leddarmer på oppbygningen at den fra lukket stilling føres opp under samtidig svingning til en stort sett ho-risontal stilling over lasteoppbygningens tak, idet den herunder fortrinnsvis danner anlegg mot et eller flere støttepunkter ved takets kant.-

En ytterligere forbedring oppnås dersom lasteportens ende-kant er forsynt med en overfals i stort sett rett vinkel med por-ten som passer inntil utsiden av den bærende endevegg eller en dermed forbundet del.-

Oppfinnelsen vil i det etterfølgende bli beskrevet nærmere under henvisning til et eksempel på en utførelsesform vist i den medfølgende tegning, hvor:

Fig. 1 viser i perspektivriiss en tilhenger for lastebil med sideporter ifølge oppfinnelsen, hvorav en er vist i åpen stilling.-

Fig. 2 viser et snitt tilsvarende linjen II-II med lastepor-ten i lukket stilling.-

I fig. 1 er det vist en tilhenger 10 for lastebil, som over et lasteplan 11 har et innebygget lasterom 12 med endevegger 13 og

tak 14. Sideveggene dannes av lasteporter 15, hvorav den ene er vist i åpen stilling. Denne lasteport 15 er ved hjelp av beslag 16-18 festet åpnbart til motstående endevegger 13. Beslagene omfatter en nedre arm 16 som ved endene er leddforbundet med henholdsvis lasteporten 15 og endeveggen 13, og en annen, overliggende arm 17 som ved en ende og ved midtpartiet likeledes er leddforbundet med henholdsvis lasteporten 15 og endeveggen 13, mens armens 16 frittstående ende har feste for en skruefjær 18 som i den andre ende er innspennet i endeveggen 13 ved lastepanet 11.-

Når lasteporten 15 ved hjelp av et håndtak 19 føres oppad for åpning føres den av armene 16 og 17 utad og portens øverste kant føres inn over lasterommets 13 tak 14. Armene 16 og 17 er slik dimensjonert og anordnet at de sørger for å holde lasteporten 15 klar av takets 14 forkant.-

Ved hjelp av fjæren 18 er det sørget for utbalansering av lasteporten 15 slik at denne kan åpnes og lukkes for hånd uten betydelig kraftoppgitt. Lasteporten kan dessuten være utstyrt med annet utstyr for å gjøre betjeningen sikrere og enklere, såsom stopper for fastlåsing i åpen tilstand, låseanordning og liknende. Som en sikkerhetsforanstaltning er det i forbindelse med det ene beslag for hver lasteport anordnet en signalgiver i form av en endebryter (ikke vist) som lukker en elektrisk krets når porten lukkes. Etterlates porten åpen eller åpnes den utilsiktet vil den elektriske krets gi signal som varsler bilføreren eller annet betjeningspersonale.-

Hengselbeslaget 16-18 er fortrinnsvis festet utvendig på endeveggen 13, idet dette forenkler beslagenes oppbygning. Dessuten oppnås derved glatte innvendige flater uten innragende deler, hvilket er av stor betydning ved bruken av lasterommet 12. For å beskytte beslagene 16-18 mot påvirkning utenfra er det utenpå den egentlige endevegg 13 anbragt en dekkvegg 20 som også dekker beslagene. Denne vil dessuten gi lasteoppbygningen et mer tiltalende utseende samtidig som den gir mulighet for isolering.-

Lasteporten 15 vil fortrinnsvis være fremstilt av lette materialer, såsom lettmetall og kunststoff, for eksempel av polyesterlaminat med omramming av aluminiumprofiler. En særlig fordelaktig utførelsesform fås ved å benytte dobbel plate av polyesterlaminat med et mellomliggende isolasjonslag av poreplast.-

Lasteportens 15 endekanter er forsynt med hver sin innadrettet vinge 21 som står stort sett vinkelrett på portflaten og som

når porten er lukket går utenpå dekkveggen 20 og således tjener til å tette fugen mellom endeveggen 13 og lasteportens endekant. Denne, likesom lasteportens underkant, kan dessuten være forsynt med tetningsanordninger i form av for eksempel gummilister, som ytterligere bidrar til å skape et tett anlegg mellom lasteporten og henholdsvis endevegger og lasteplan. I enkelte tilfeller kan det være nødvendig å utforme lasteporten til å passe ned over for eksempel hjulskjermer, hvilket betyr at lasteporten og hjulskjermen må forsynes med kanter som motsvarer hverandre.-

Lasteportens 15 overkant bærer en kappe 22 av fleksibelt materiale, såsom gummiplate, som når porten er lukket ligger an mot taket 14 og sørger for at vann eller annen nedbør ikke trenger ned og inn i lasterommet.-

Ved porter over en viss lengde kan det være av betydning å begrense nedbøyningen i åpen stilling og under åpning og lukking. For dette formål er porten utstyrt med et glideorgan 23 i form av et flatjern anbragt på tvers omtrent midt på porten. For å danne anlegg for glideorganet er det ved takets 14 kant plassert en knast 24 av messing. Etter behov kan denne utføres alternativt som en trinse av metall eller annet hårdt materiale, som ruller mot glideorganet 23.-

I det foranstående er lasteporten ifølge oppfinnelsen beskrevet i forbindelse med en tilhenger for lastebil. Den kan imidlertid like fordelaktig benyttes for selve lastebilen eller for andre transportmidler såsom jernbanevogner, spesielle containere og liknende. Dessuten kan det innenfor rammen av de etterfølgende krav gjøres en rekke modifikasjoner. Lasteporten kan for eksempel plasseres på en endevegg, idet sideveggene eventuelt gjøres faststående. I enkelte tilfeller kan det være fordelaktig å la lasteporten dekke bare en del av en vegg eller å forsyne en vegg med flere mindre lasteporter.-

#### P A T E N T K R A V .

1. Lasteport for transportmidler hvor lasterommet dannes av en stort sett kasseformet, takbærende oppbygning, såsom ved lastebiler, og som er utformet som en del av oppbygningens sideflater og er oppad forskyvbart opphengt i leddarmer som forbinder den med lasterommets endevegger, k a r a k t e r i s e r t v e d a t l a s t e p o r t e n (15) er slik opplagret i leddarmer (16, 17) på oppbygning-

gen at den fra lukket stilling føres opp under samtidig svingning til en stort sett horisontal stilling over lasteoppbygningens (12) tak (14), idet den herunder fortrinnsvis danner anlegg mot et eller flere støttepunkter (24) ved takets kant.-

2. Lasteport i samsvar med krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at dens endekant er forsynt med en overfals (21) i stort sett rett vinkel med porten, som passer inntil utsiden av den bærende endevegg eller en dermed forbundet del (13, 20).-

Anførte publikasjoner:

Norsk patent nr. 107.809

Tysk utl. skrift nr. 1.082.524

117720

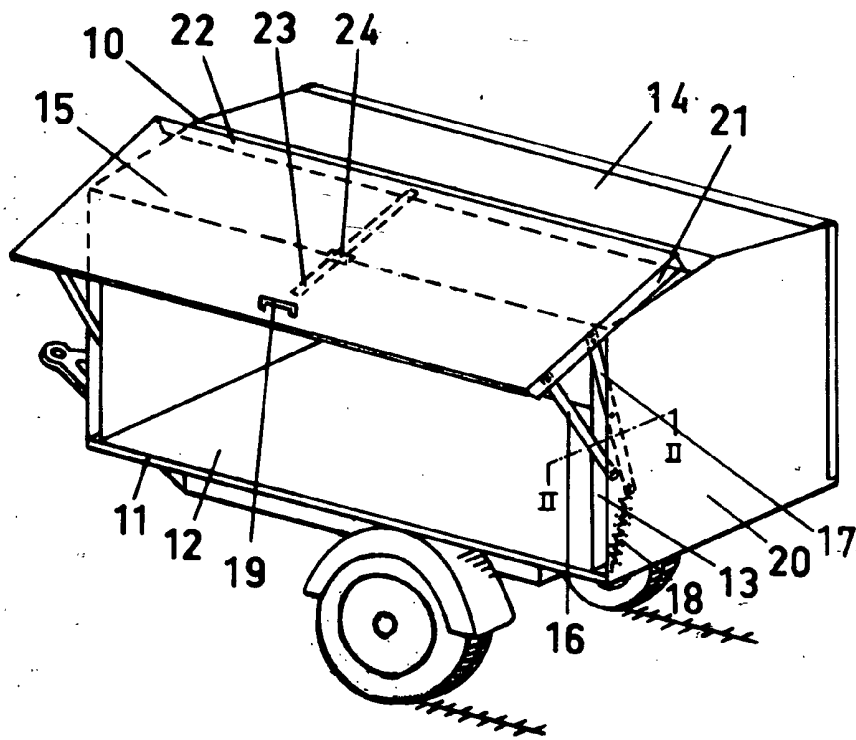


FIG 1

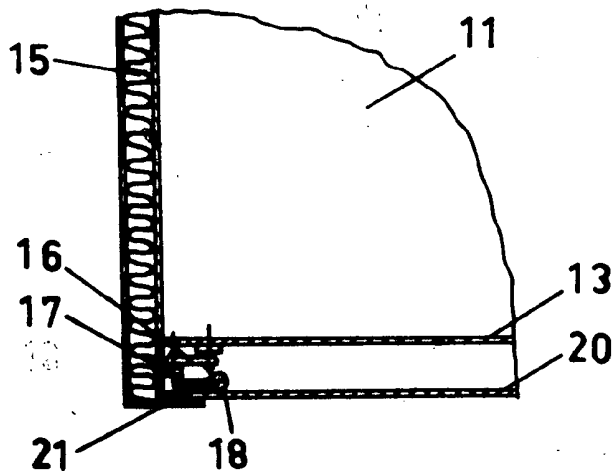


FIG 2