



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222180306 U

(45) 授权公告日 2024. 12. 17

(21) 申请号 202420589636.3

(22) 申请日 2024.03.26

(73) 专利权人 冯占冲

地址 050051 河北省石家庄市桥西区新华路280号

(72) 发明人 冯占冲

(74) 专利代理机构 成都环泰专利代理事务所
(特殊普通合伙) 51242

专利代理师 崔瑶

(51) Int. Cl.

B65D 25/10 (2006.01)

B65D 61/00 (2006.01)

B65D 85/20 (2006.01)

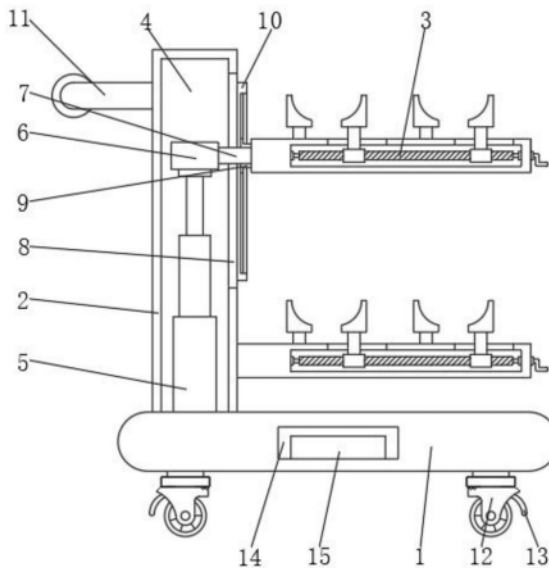
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种建筑工程用管件存放架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种建筑工程用管件存放架,属于建筑工程技术领域,其中包括支撑台、固定台和限位组件,所述固定台固定连接在支撑台上表面,所述限位组件设置在固定台侧面,所述限位组件包括放置台,所述放置台设置在固定台侧面,所述放置台表面穿设有第一轴承,所述第一轴承中穿设有第一转轴,所述第一转轴的一端固定连接转把,其有益效果是,该一种建筑工程用管件存放架,通过设置限位组件,当人们需要对管件进行限位时,人们只需要通过转动转把,从而带动螺纹柱转动,在螺纹柱和螺纹帽的配合下,得以对第一限位块的位置进行调节,在第一限位块和第二限位块的配合下,方便了人们对不同直径的管件进行限位,提高了该装置的实用性。



1. 一种建筑工程用管件存放架,包括支撑台(1)、固定台(2)和限位组件(3),其特征在于:所述固定台(2)固定连接在支撑台(1)上表面,所述限位组件(3)设置在固定台(2)侧面,所述限位组件(3)包括放置台(301),所述放置台(301)设置在固定台(2)侧面,所述放置台(301)表面穿设有第一轴承(302),所述第一轴承(302)中穿设有第一转轴(303),所述第一转轴(303)的一端固定连接在转把(304),所述第一转轴(303)的另一端固定连接在螺纹柱(305),所述螺纹柱(305)的另一端固定连接在第二转轴(306),所述放置台(301)内部固定连接在第二轴承(307),所述第二转轴(306)的另一端穿设在第二轴承(307)中,所述螺纹柱(305)的表面螺纹连接有螺纹帽(308),所述螺纹帽(308)侧面固定连接在第二连接杆(309),所述放置台(301)表面开设有第一活动槽(310),所述第一连接杆(309)穿设在第一活动槽(310)中,所述第一连接杆(309)的上端固定连接在限位块(311),所述放置台(301)上表面固定连接在第二限位块(312),所述第二限位块(312)与第一限位块(311)相匹配,所述限位组件(3)共有两组,另一组所述限位组件(3)固定连接在固定台(2)侧面。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑工程用管件存放架,其特征在于:所述固定台(2)内部开设有传动仓(4),所述传动仓(4)内部固定连接在电动推杆(5),所述电动推杆(5)上端固定连接在活动台(6),所述活动台(6)侧面固定连接在第二连接杆(7),所述传动仓(4)表面开设有第二活动槽(8),所述第二连接杆(7)穿设在第二活动槽(8)中,所述第二连接杆(7)的另一端固定连接在放置台(301)侧面。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑工程用管件存放架,其特征在于:所述放置台(301)侧面固定连接在滑块(9),所述固定台(2)侧面固定连接在滑槽(10),所述滑块(9)滑动连接在滑槽(10)中,所述滑块(9)和滑槽(10)各有两组,并且对称设置在放置台(301)侧面。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑工程用管件存放架,其特征在于:所述支撑台(1)下表面固定连接在车轮组(12),所述车轮组(12)侧面设置有刹车片(13),所述车轮组(12)共有四个,并且呈矩形排列在支撑台(1)下端。

5. 根据权利要求1所述的一种建筑工程用管件存放架,其特征在于:所述支撑台(1)内部开设有储能仓(14),所述储能仓(14)内部固定连接在蓄电池(15),所述固定台(2)正面固定连接在控制开关(16)。

6. 根据权利要求1所述的一种建筑工程用管件存放架,其特征在于:所述固定台(2)侧面固定连接在推把(11)。

一种建筑工程用管件存放架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑工程技术领域,更具体地说,它涉及一种建筑工程用管件存放架。

背景技术

[0002] 建筑工程既指所应用的材料、设备和所进行的勘测、设计、施工、保养、维修等技术活动,也指工程建设的对象。即建造在地上或地下、陆上或水中,直接或间接为人类生活、生产、军事、科研服务的各种工程设施,例如房屋、道路、铁路、管道、隧道、桥梁、运河、堤坝、港口、电站、飞机场、海洋平台、给水排水以及防护工程等。

[0003] 现有的放置架的存放空间都是固定的不可调节,导致人们在对不同直径的管件进行存放时,较为不便,为解决以上问题,我们推出了以下装置。

实用新型内容

[0004] 要解决的技术问题

[0005] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种建筑工程用管件存放架,其具有便于对不同直径的管件进行存放的特点。

[0006] 技术方案

[0007] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种建筑工程用管件存放架,包括支撑台、固定台和限位组件,所述固定台固定连接在支撑台上表面,所述限位组件设置在固定台侧面,所述限位组件包括放置台,所述放置台设置在固定台侧面,所述放置台表面穿设有第一轴承,所述第一轴承中穿设有第一转轴,所述第一转轴的一端固定连接在转把,所述第一转轴的另一端固定连接在螺纹柱,所述螺纹柱的另一端固定连接在第二转轴,所述放置台内部固定连接在第二轴承,所述第二转轴的另一端穿设在第二轴承中,所述螺纹柱的表面螺纹连接有螺纹帽,所述螺纹帽侧面固定连接在第一连接杆,所述放置台表面开设有第一活动槽,所述第一连接杆穿设在第一活动槽中,所述第一连接杆的上端固定连接在第一限位块,所述放置台上表面固定连接在第二限位块,所述第二限位块与第一限位块相匹配,所述限位组件共有两组,另一组所述限位组件固定连接在固定台侧面。

[0008] 使用本技术方案的一种建筑工程用管件存放架时,通过设置限位组件,当人们需要对管件进行限位时,人们只需要通过转动转把,从而带动螺纹柱转动,在螺纹柱和螺纹帽的配合下,得以对第一限位块的位置进行调节,在第一限位块和第二限位块的配合下,方便了人们对不同直径的管件进行限位,提高了该装置的实用性。

[0009] 进一步地,所述固定台内部开设有传动仓,所述传动仓内部固定连接在电动推杆,所述电动推杆上端固定连接在活动台,所述活动台侧面固定连接在第二连接杆,所述传动仓表面开设有第二活动槽,所述第二连接杆穿设在第二活动槽中,所述第二连接杆的另一端固定连接在放置台侧面。

[0010] 进一步地,所述放置台侧面固定连接在滑块,所述固定台侧面固定连接在滑槽,所

述滑块滑动连接在滑槽中,所述滑块和滑槽各有两组,并且对称设置在放置台侧面。

[0011] 进一步地,所述支撑台下表面固定连接有车轮组,所述车轮组侧面设置有刹车片,所述车轮组共有四个,并且呈矩形排列在支撑台下端。

[0012] 进一步地,所述支撑台内部开设有储能仓,所述储能仓内部固定连接有蓄电池,所述固定台正面固定连接的控制开关。

[0013] 进一步地,所述固定台侧面固定连接有推把。

[0014] 有益效果

[0015] 综上所述,本实用新型具有以下有益效果:

[0016] 1、该一种建筑工程用管件存放架,通过设置限位组件,当人们对管件进行限位时,人们只需要通过转动转把,从而带动螺纹柱转动,在螺纹柱和螺纹帽的配合下,得以对第一限位块的位置进行调节,在第一限位块和第二限位块的配合下,方便了人们对不同直径的管件进行限位,提高了该装置的实用性;

[0017] 2、该一种建筑工程用管件存放架,通过设置电动推杆,当人们对规格较大的管件进行存放时,人们首先通过控制开关控制电动推杆运作,从而带动载有限位组件移动,当固定在第二连接杆侧面的限位组件移动至指定位置时,人们只需要通过控制开关控制电动推杆停止运作即可,从而方便了人们对管径较大的管件进行存放;

[0018] 3、该一种建筑工程用管件存放架,通过设置滑块和滑槽,在滑块和滑槽的配合下,使得固定连接在第二连接杆侧面的限位组件得以进行定向移动,避免其在移动的过程中发生卡顿。

附图说明

[0019] 为了更清楚的说明本实用新型具体实施方式或现有技术中的技术方案,下面将对具体实施方式或现有技术中描述所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一种实施方式,对于本领域普通技术人员来说,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0020] 图1为本实用新型正视剖视的结构示意图;

[0021] 图2为本实用新型正视的结构示意图;

[0022] 图3为本实用新型中限位组件剖视的结构示意图。

[0023] 附图中的标记为:

[0024] 1、支撑台;2、固定台;3、限位组件;301、放置台;302、第一轴承;303、第一转轴;304、转把;305、螺纹柱;306、第二转轴;307、第二轴承;308、螺纹帽;309、第一连接杆;310、第一活动槽;311、第一限位块;312、第二限位块;4、传动仓;5、电动推杆;6、活动台;7、第二连接杆;8、第二活动槽;9、滑块;10、滑槽;11、推把;12、车轮组;13、刹车片;14、储能仓;15、蓄电池;16、控制开关。

具体实施方式

[0025] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面对本实用新型具体实施方式中的技术方案进行清楚、完整的描述,以进一步阐述本实用新型,显然,所描述的具体实施方式仅仅是本实用新型的一部分实施方式,而不是全部的样

式。

[0026] 实施例：

[0027] 以下结合附图1-3对本实用新型作进一步详细说明。

[0028] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种建筑工程用管件存放架,包括支撑台1、固定台2和限位组件3,固定台2固定连接在支撑台1上表面,限位组件3设置在固定台2侧面,限位组件3包括放置台301,放置台301设置在固定台2侧面,放置台301表面穿设有第一轴承302,第一轴承302中穿设有第一转轴303,第一转轴303的一端固定连接在转把304,第一转轴303的另一端固定连接在螺纹柱305,螺纹柱305的另一端固定连接在第二转轴306,放置台301内部固定连接在第二轴承307,第二转轴306的另一端穿设在第二轴承307中,螺纹柱305的表面螺纹连接有螺纹帽308,螺纹帽308侧面固定连接在第二连接杆309,放置台301表面开设有第一活动槽310,第二连接杆309穿设在第一活动槽310中,第二连接杆309的上端固定连接在第一限位块311,放置台301上表面固定连接在第二限位块312,第二限位块312与第一限位块311相匹配,限位组件3共有两组,另一组限位组件3固定连接在固定台2侧面。

[0029] 通过采用上述技术方案,该一种建筑工程用管件存放架,通过设置限位组件3,当人们需要对管件进行限位时,人们只需要通过转动转把304,从而带动螺纹柱305转动,在螺纹柱305和螺纹帽308的配合下,得以对第一限位块311的位置进行调节,在第一限位块311和第二限位块312的配合下,方便了人们对不同直径的管件进行限位,提高了该装置的实用性。

[0030] 具体的,固定台2内部开设有传动仓4,传动仓4内部固定连接在电动推杆5,电动推杆5上端固定连接在活动台6,活动台6侧面固定连接在第二连接杆7,传动仓4表面开设有第二活动槽8,第二连接杆7穿设在第二活动槽8中,第二连接杆7的另一端固定连接在放置台301侧面。

[0031] 通过采用上述技术方案,该一种建筑工程用管件存放架,通过设置电动推杆5,当人们需要对规格较大的管件进行存放时,人们首先通过控制开关16控制电动推杆5运作,从而带动载有限位组件3移动,当固定在第二连接杆7侧面的限位组件3移动至指定位置时,人们只需要通过控制开关16控制电动推杆5停止运作即可,从而方便了人们对管径较大的管件进行存放。

[0032] 具体的,放置台301侧面固定连接在滑块9,固定台2侧面固定连接在滑槽10,滑块9滑动连接在滑槽10中,滑块9和滑槽10各有两组,并且对称设置在放置台301侧面。

[0033] 通过采用上述技术方案,该一种建筑工程用管件存放架,通过设置滑块9和滑槽10,在滑块9和滑槽10的配合下,使得固定连接在第二连接杆7侧面的限位组件3得以进行定向移动,避免其在移动的过程中发生卡顿。

[0034] 具体的,支撑台1下表面固定连接在车轮组12,车轮组12侧面设置有刹车片13,车轮组12共有四个,并且呈矩形排列在支撑台1下端。

[0035] 具体的,支撑台1内部开设有储能仓14,储能仓14内部固定连接在蓄电池15,固定台2正面固定连接在控制开关16。

[0036] 具体的,固定台2侧面固定连接在推把11。

[0037] 本实用新型的工作原理为:在使用时,人们首先推动推把11,在车轮组12的配合

下,方便了人们将该装置移动至适合该装置使用的位置,当人们需要对该装置进行固定时,人们只需要将设置在车轮组12侧面的刹车片13调整至刹车状态,从而保证了该装置在进行正常运作的过程中,得以保持稳定的工作状态,当人们需要对规格较大的管件进行存放时,人们首先通过控制开关16控制电动推杆5运作,从而带动载有限位组件3移动,当固定在第二连接杆7侧面的限位组件3移动至指定位置时,人们只需要通过控制开关16控制电动推杆5停止运作即可,从而方便了人们对管径较大的管件进行存放,同时在滑块9和滑槽10的配合下,使得固定连接在第二连接杆7侧面的限位组件3得以进行定向移动,避免其在移动的过程中发生卡顿,当人们需要对管件进行限位时,人们只需要通过转动转把304,从而带动螺纹柱305转动,在螺纹柱305和螺纹帽308的配合下,得以对第一限位块311的位置进行调节,在第一限位块311和第二限位块312的配合下,方便了人们对不同直径的管件进行限位,提高了该装置的实用性。

[0038] 本具体实施例仅仅是对本实用新型的解释,其并不是对本实用新型的限制,本领域技术人员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改,但只要在本实用新型的权利要求范围内都受到专利法的保护。

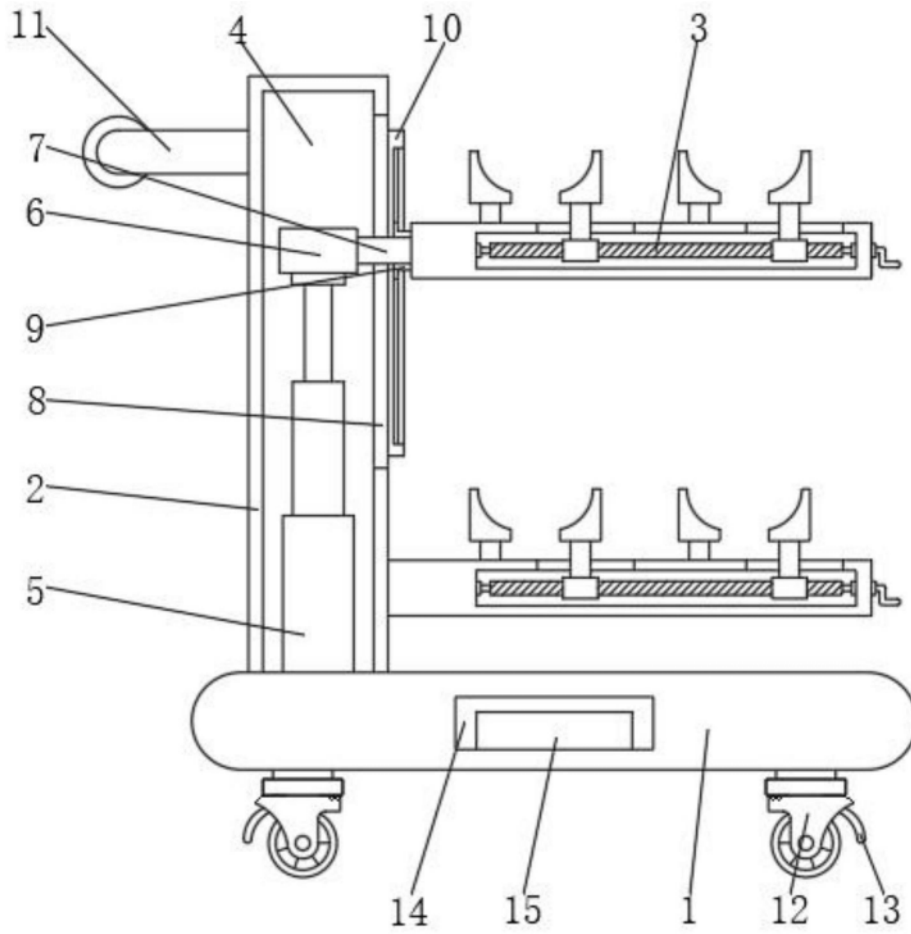


图1

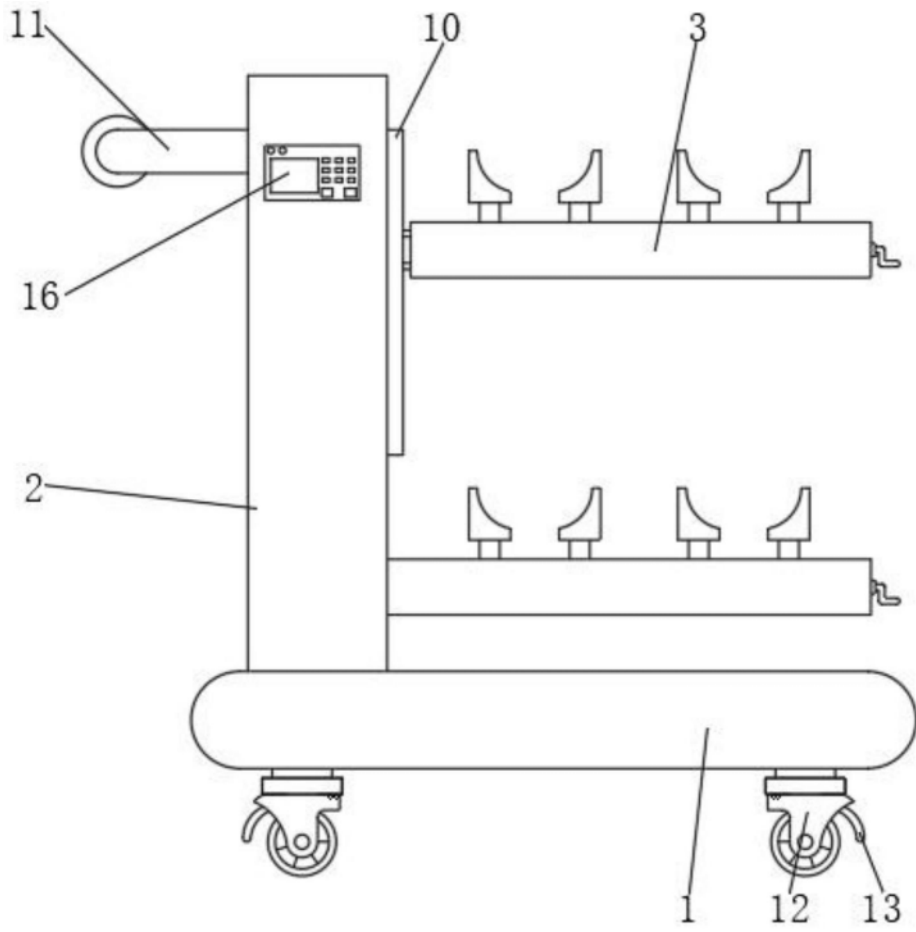


图2

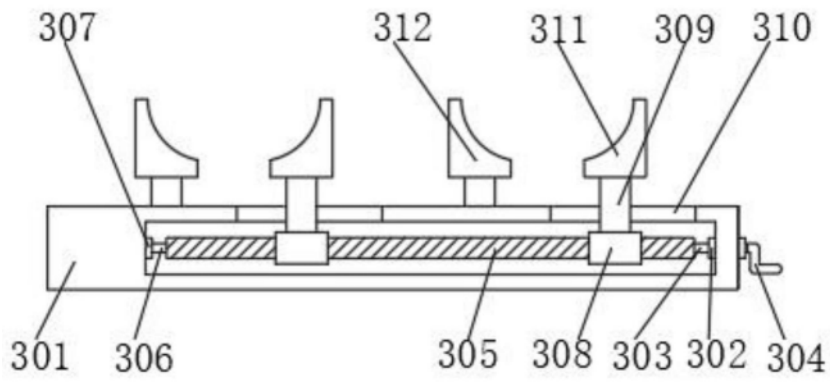


图3