



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205328281 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 22

(21) 申请号 201521017499. 3

(22) 申请日 2015. 12. 10

(73) 专利权人 重庆慧团商贸有限公司

地址 401120 重庆市渝北区龙山街道新南路
299 号龙汇苑 1 幢 26-2

(72) 发明人 黄慧

(74) 专利代理机构 重庆强大凯创专利代理事务
所(普通合伙) 50217

代理人 黄书凯

(51) Int. Cl.

B65G 69/22(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

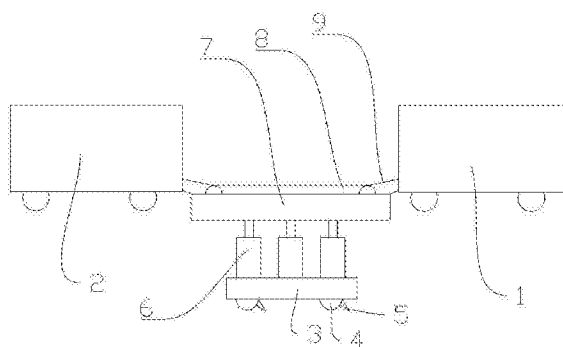
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

货物转移设备

(57) 摘要

本专利申请涉及货物输送设备领域,具体来说是一种货物转移设备。包括底座,底座上设有支撑架,支撑架为伸缩杆,伸缩杆的顶部安装有架体,架体的顶部设有水平的传送带,传送带的两端设有连接板,连接板上设有与汽车货箱连接的卡紧装置。本实用新型的优点在于,通过传送带输送货物,能够连续作业,节省人力,速度快,效率高,同时还避免了工人采跳板搬运货物所产生的安全隐患,本设备还可以根据货车的高度调节支撑架的高度,能够匹配不同高度的货车,完成各种转移工作,实用性强。



1. 货物转移设备,包括底座,其特征在于,所述底座上设有支撑架,所述支撑架为伸缩杆,所述伸缩杆的顶部安装有架体,架体的顶部设有水平的传送带,传送带的两端设有连接板,连接板上设有与汽车货箱连接的卡紧装置。

2. 根据权利要求1所述的货物转移设备,其特征在于:所述支撑架有三个,分别与传送带的前部、中部、尾部对应。

3. 根据权利要求1所述的货物转移设备,其特征在于:所述连接板倾斜设置,连接板的倾斜上端与传送带连接。

4. 根据权利要求1或2或3所述的货物转移设备,其特征在于:所述底座的底部设有滚轮,滚轮处安装有刹车。

货物转移设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及货物输送设备领域,具体来说是一种货物转移设备。

背景技术

[0002] 物流是物品从供应地向接收地的实体流动过程中,根据实际需要,将运输、储存、采购、装卸搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等功能有机结合起来实现用户要求的过程。物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业,是国民经济的重要组成部分,涉及领域广,吸纳就业人数多,促进生产、拉动消费作用大,在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。物流主要有七大部分构成:物体的运输、仓储、包装、搬运装卸、流通加工、配送以及相关的物流信息等环节,其中物体的运输环节尤为重要,直接关系到物体到货的时间,运输快、业务多,这也是各大物流商最为重视的竞争力的体现。

[0003] 现有的物流主要还是以汽车运输为主,在运输速度一定的情况下,要想加快物流的速度,无疑是提高汽车运输时上货和下货的效率,以缩短时间。尤其是货物到达中转站后,往往需要将货物从一个车上转移至下一辆车,然后再将货物输送至目的地。传统的货物转移方式采用人力搬运,即在两车之间搭一个跳板,人工搬运货物从跳板上传送过去,此方式不仅速度慢,效率低,同时在两车间的跳板上移动,还易出现安全事故,从跳板上摔下。因此,有必要做出改进。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供货物转移设备,以解决上述货物转移效率低下、安全隐患严重的问题。

[0005] 为达到上述目的,本实用新型的基础技术方案是提供货物转移设备,包括底座,底座上设有支撑架,支撑架为伸缩杆,伸缩杆的顶部安装有架体,架体的顶部设有水平的传送带,传送带的两端设有连接板,连接板上设有与汽车货箱连接的卡紧装置。

[0006] 上述技术方案中,底座用于安装支撑架,架体用于安装传送带,支撑架为伸缩杆,能够调节支撑架的长度,从而控制架体以及架体上传送带的高度,连接板用于将两辆汽车连接,即将连接板分别搭在汽车的货箱上并卡紧,卡紧后能防止整个设备晃动。转移货物时,只需要将货物从传送带的一端放入,传送带会自动将货物运输到另一辆车上,完成作业。

[0007] 本实用新型的优点在于,通过传送带输送货物,能够连续作业,节省人力,速度快,效率高,同时还避免了工人采跳板搬运货物所产生的安全隐患,本设备还可以根据货车的高度调节支撑架的高度,能够匹配不同高度的货车,完成各种转移工作,实用性强。

[0008] 对基础方案的改进得到的优选方案1:支撑架有三个,分别与传送带的前部、中部、尾部对应;可以调节支撑架的高度,使三个支撑架高度不等,使整个架体向左倾斜或者向右倾斜,从而使传送带倾斜,在实际的货物转移中非常实用。

[0009] 对基础方案的改进得到的优选方案2:连接板倾斜设置,连接板的倾斜上端与传送带连接;在下货物时,货物会在重力作用下,自动从传送带滑落至连接板上,滑向需要转移到地方,比较省力。

[0010] 对基础方案或优选方案1或优选方案2的进一步优化得到的优选方案3:底座的底部设有滚轮,滚轮处安装有刹车;设置滚轮,便于移动整个上货设备,便于满足上货需求,刹车能够将滚轮锁死,避免本设备上货时移动,影响上货作业。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型货物转移设备实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面通过具体实施方式和附图标记对本实用新型作进一步详细的说明:

[0013] 说明书附图中的附图标记包括:第一货车1、第二货车2、底座3、滚轮4、刹车5、伸缩杆6、架体7、传送带8、连接板9。

[0014] 实施例基本如附图1所示:右侧为第一货车1,左侧为第二货车2,两货车的货箱相向停放,两货车之间为货物转移设备。货物转移设备包括底座3,底座3上安装有伸缩杆6作为支撑架,支撑架的顶部安装有长方体的架体7,架体7的顶部安装着水平的传送带8,传送带8的两端设置有连接板9,两个连接板9分别搭在两个货车的货箱上,连接板9上的卡扣与货箱的底板卡紧,避免设备在转移货物时移动,影响作业。

[0015] 使用本设备时,调节支撑杆的高度,使传送带8与两货车货箱的底部齐平,然后将连接板9分别搭在第一货车1和第二货车2上,启动传送带8,将第一货车1的货物放在传送带8上,货物会随着传送带8自动移动至第二货车2处,完成货物转移作业,与传统的方式相比,大大的提升了效率。

[0016] 上述技术方案中,支撑架有三个,分别与传送带8的前部、中部、尾部对应,可以调节支撑架的高度,使三个支撑架高度不等,使整个架体7向左倾斜或者向右倾斜,从而使传送带8倾斜,以满足实际的货物转移需求。连接板9倾斜设置,连接板9的倾斜上端与传送带8连接,在下货物时,货物会在重力作用下,自动从传送带8滑落至连接板9上,滑向需要转移到地方,比较省力。底座3的底部安装有滚轮4,滚轮4处安装有刹车5,设置滚轮4,便于移动整个上货设备,便于满足上货需求,刹车5能够将滚轮4锁死,避免本设备上货时移动,影响上货作业。

[0017] 以上所述的仅是本实用新型的实施例,方案中公知的具体结构和/或特性等常识在此未作过多描述。应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本实用新型的保护范围,这些都不会影响本实用新型实施的效果和专利的实用性。本申请要求的保护范围应当以其权利要求的内容为准,说明书中的具体实施方式等记载可以用于解释权利要求的内容。

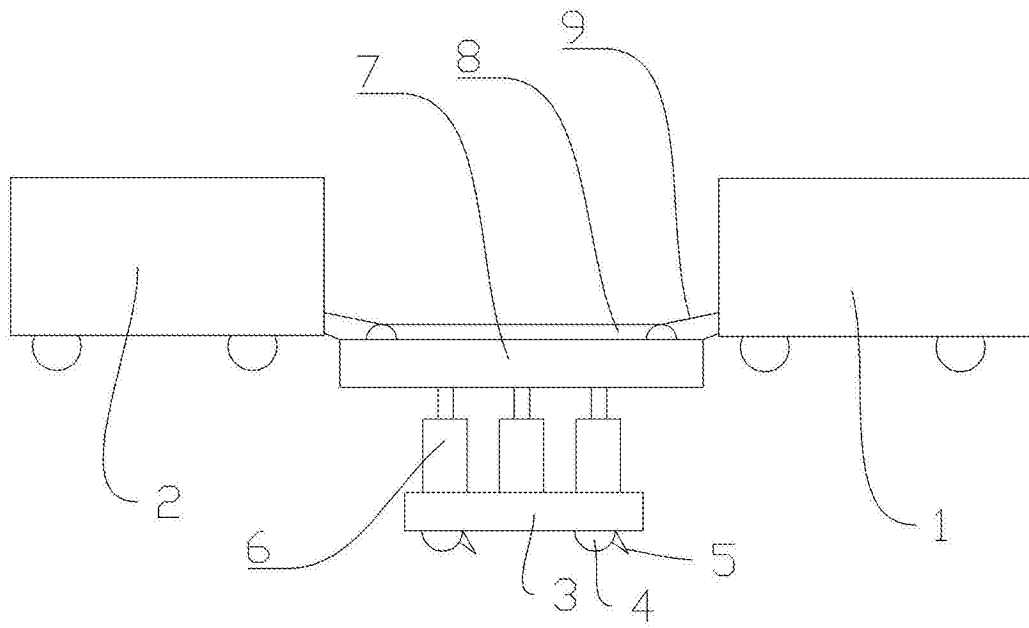


图1