

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第4区分

【発行日】令和4年6月6日(2022.6.6)

【公開番号】特開2021-132426(P2021-132426A)

【公開日】令和3年9月9日(2021.9.9)

【年通号数】公開・登録公報2021-042

【出願番号】特願2020-25175(P2020-25175)

【国際特許分類】

H 02 G 3/22(2006.01)

10

B 60 R 16/02(2006.01)

H 01 B 17/58(2006.01)

【F I】

H 02 G 3/22

B 60 R 16/02 622

H 01 B 17/58 C

【手続補正書】

【提出日】令和4年5月27日(2022.5.27)

20

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0028

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0028】

第1リップ部31は、先端側に向かうにつれて(すなわち対向部22から離間するにつれて)径方向外側に傾斜している。また、第2リップ部32は、先端側に向かうにつれて(すなわち対向部22から離間するにつれて)径方向内側に傾斜している。また、本実施形態のシール部26は、第1リップ部31の基端部と第2リップ部32の基端部が交わる交差部33を有している。これにより、シール部26の軸線L方向に沿った断面形状が、車体パネルP側に開口する略V字状に形成されている。そして、グロメット10の車体パネルPへの組付状態において、第1リップ部31及び第2リップ部32の各々の内側面(互いに対向する面)が、車体パネルPの室内側の側面における組付孔Paの周囲に密着するようになっている(図5参照)。

30

40

50