



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216798564 U

(45) 授权公告日 2022. 06. 24

(21) 申请号 202123157124.5

(22) 申请日 2021.12.16

(73) 专利权人 牡丹江森田特种车辆改装有限责任公司

地址 157020 黑龙江省牡丹江市江南开发区工业园区玄武湖路120号

(72) 发明人 陶开明 赵秀龙 王治军

(74) 专利代理机构 牡丹江市丹江专利商标事务所(特殊普通合伙) 23205

专利代理师 张雨红

(51) Int. Cl.

A62C 27/00 (2006.01)

B60R 19/48 (2006.01)

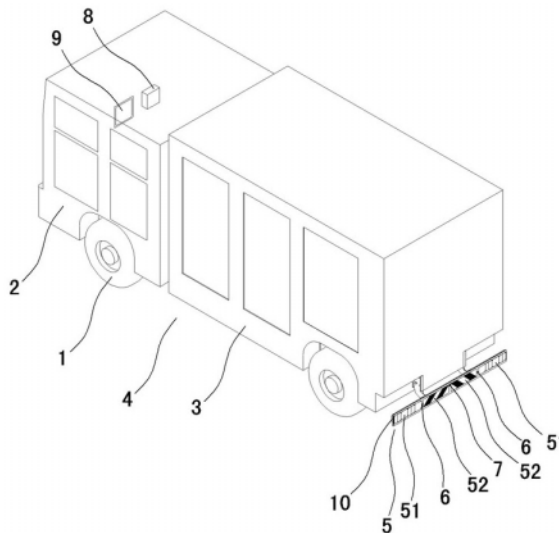
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

具有后防护保险杠的抢险救援车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种具有后防护保险杠的抢险救援车,它包括由底盘(1)、驾驶室(2)和车厢(3)构成抢险救援车车体(4),抢险救援车车体(4)上设有倒车雷达系统,倒车雷达系统由超声波传感器(6)、倒车摄像头(7)、控制器(8)、显示器(9)和蜂鸣器(10)构成,控制器(8)和显示器(9)设于驾驶室(2)内,超声波传感器(6)、倒车摄像头(7)和蜂鸣器(10)设于后保险杠(5)上,超声波传感器(6)、摄像头(7)和蜂鸣器(10)分别通过导线与控制器(8)相连。它有利于驾驶员倒车时掌握车辆后部情况,可避免不必要的麻烦和造成不必要的事故,有利于保障抢险救援工作的安全进行。



1. 具有后防护保险杠的抢险救援车,它包括由底盘(1)、驾驶室(2)和车厢(3)构成抢险救援车车体(4),抢险救援车车体(4)的后部设有后保险杠(5),后保险杠(5)的左右两端分别设有若干个车灯(51),其特征在于:抢险救援车车体(4)上设有倒车雷达系统,倒车雷达系统由超声波传感器(6)、倒车摄像头(7)、控制器(8)、显示器(9)和蜂鸣器(10)构成,控制器(8)和显示器(9)设于驾驶室(2)内,超声波传感器(6)、倒车摄像头(7)和蜂鸣器(10)设于后保险杠(5)上,超声波传感器(6)、摄像头(7)和蜂鸣器(10)分别通过导线与控制器(8)相连。

2. 如权利要求1所述的具有后防护保险杠的抢险救援车,其特征在于所述倒车摄像头(7)的前端朝向抢险救援车车体(4)的后方设于后保险杠(5)的中间位置,后保险杠(5)的左右两侧靠近车灯(51)的位置分别设有一个超声波传感器(6)。

3. 如权利要求2所述的具有后防护保险杠的抢险救援车,其特征在于所述后保险杠(5)朝向抢险救援车车体(4)后方的一侧设有两条反光膜(52),两条反光膜(52)分别位于后保险杠(5)上倒车摄像头(7)与左右两侧的超声波传感器(6)之间的位置。

4. 如权利要求1所述的具有后防护保险杠的抢险救援车,其特征在于所述蜂鸣器(10)安装在后保险杠(5)的左右两端部位置。

5. 如权利要求1所述的具有后防护保险杠的抢险救援车,其特征在于所述后保险杠(5)的左右两端分别设有转向灯、倒车灯、刹车灯、雾灯四个车灯(51)。

6. 如权利要求5所述的具有后防护保险杠的抢险救援车,其特征在于所述后保险杠(5)左右两端的四个车灯(51)从后保险杠(5)的端部向中间位置的顺序分别是转向灯、刹车灯、倒车灯和雾灯。

具有后防护保险杠的抢险救援车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及消防车,具体涉及一种具有后防护保险杠的抢险救援车。

背景技术

[0002] 抢险救援车是消防车的一种,它随车配备有多种抢险救援工具,使用起来非常方便。常规抢险救援车的后保险杠上只设有尾灯,不具有其它辅助驾驶装置,不利于驾驶员倒车时掌握车辆后部情况,容易带来不必要的麻烦和造成不必要的事故,不利于保障抢险救援工作的安全进行。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种有利于驾驶员倒车时掌握车辆后部情况,可避免不必要的麻烦和造成不必要的事故,有利于保障抢险救援工作安全进行的具有后防护保险杠的抢险救援车。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:它包括由底盘、驾驶室和车厢构成抢险救援车车体,抢险救援车车体的后部设有后保险杠,后保险杠的左右两端分别设有若干个车灯,抢险救援车车体上设有倒车雷达系统,倒车雷达系统由超声波传感器、倒车摄像头、控制器、显示器和蜂鸣器构成,控制器和显示器设于驾驶室内,超声波传感器、倒车摄像头和蜂鸣器设于后保险杠上,超声波传感器、摄像头和蜂鸣器分别通过导线与控制器相连。

[0005] 本实用新型的技术效果是:它有利于驾驶员倒车时掌握车辆后部情况,可避免不必要的麻烦和造成不必要的事故,有利于保障抢险救援工作的安全进行。后防护保险杠上设置的倒车摄像头有利于驾驶员随时掌握车辆后部情况,倒车雷达有利于车辆与后方障碍物保持合适的间距,反光膜的设置则有利于车辆在晚间安全驾驶,有利于后车保持车距,防止追尾事故的发生。后防护保险杠的采用大大地提高了抢险救援车的使用方便性和安全性,更有利于抢险救援工作的顺利进行。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型实施例立体图。

具体实施方式

[0007] 如图1所示,它包括由底盘1、驾驶室2和车厢3构成抢险救援车车体4,抢险救援车车体4的后部设有后保险杠5,后保险杠5的左右两端分别设有若干个车灯51,抢险救援车车体4上设有倒车雷达系统,倒车雷达系统由超声波传感器6、倒车摄像头7、控制器8、显示器9和蜂鸣器10构成,控制器8和显示器9设于驾驶室2内,超声波传感器6、倒车摄像头7和蜂鸣器10设于后保险杠5上,超声波传感器6、摄像头7和蜂鸣器10分别通过导线与控制器8相连。

[0008] 倒车摄像头7的前端朝向抢险救援车车体4的后方设于后保险杠5的中间位置,后

保险杠5的左右两侧靠近车灯51的位置分别设有一个超声波传感器6。

[0009] 后保险杠5朝向抢险救援车车体4后方的一侧设有两条反光膜52,两条反光膜52分别位于后保险杠5上倒车摄像头7与左右两侧的超声波传感器6之间的位置。

[0010] 蜂鸣器10安装在后保险杠5的左右两端部位置。

[0011] 后保险杠5的左右两端分别设有转向灯、倒车灯、刹车灯、雾灯四个车灯51。

[0012] 后保险杠5左右两端的四个车灯51从后保险杠5的端部向中间位置的顺序分别是转向灯、刹车灯、倒车灯和雾灯。

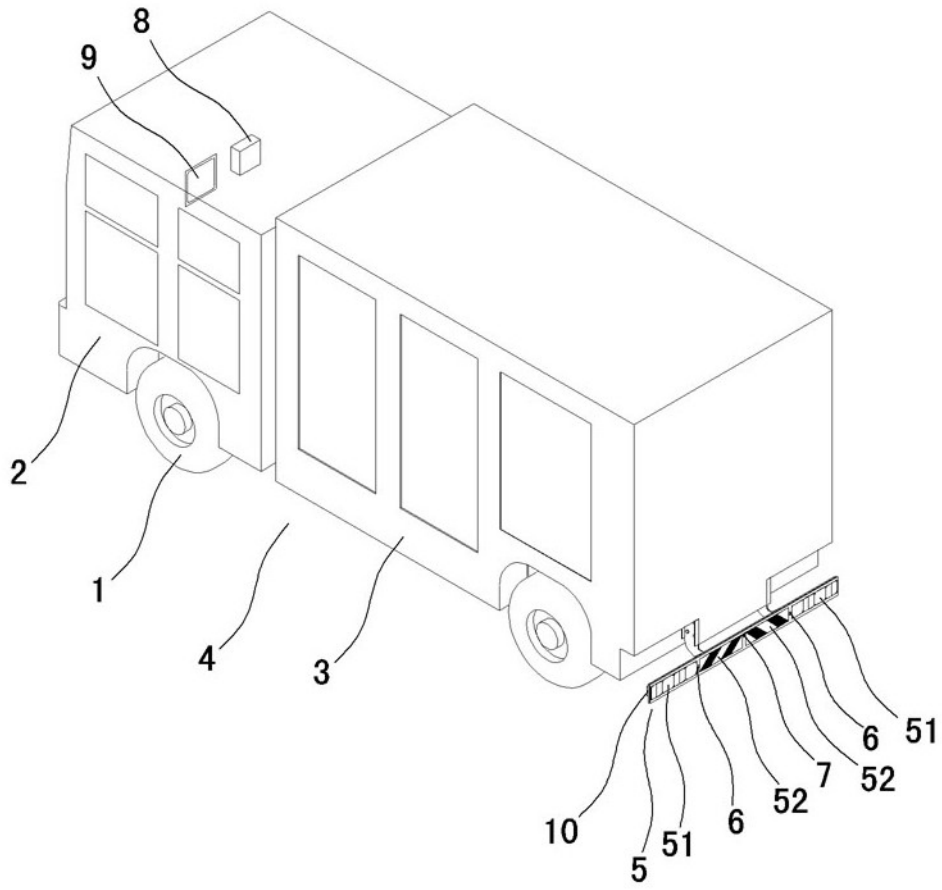


图1