

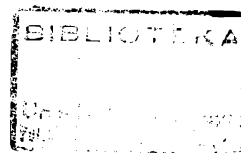
10 stycznia 1931 r.

2

URZĄD PATENTOWY



A01b 39/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 12734.

Georges Auguste Geffroy
(Faverolles, Francja).

Kl. ~~45 a 54~~

45a, 39/08

Opielacz obrotowy.

Zgłoszono 17 stycznia 1930 r.

Udzielono 21 listopada 1930 r.

Pierwszeństwo: 18 stycznia 1929 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy maszyny rolniczej, która może służyć jednocześnie jako opielacz i brona, to znaczy, że służy ona równocześnie do spulchniania ziemi i do wydostawania na jej powierzchnię szczątków roślinnych i chwastów, przykrytych ziemią podczas pierwszej orki.

Rysunek przedstawia jeden z przykładów wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia widok maszyny z boku, fig. 2 — rzut poziomy tejże, fig. 3 — nieco odmiennie wykonanie przodka pociągowego i fig. 4 — odmienny przykład zamocowania haków.

Opielacz według wynalazku składa się z podwozia 1, osadzonego na osi kół 2 i zaopatrzonego w odpowiedni przyrząd do nastawiania podwozia na wysokość. W

podwoziu jest osadzona pewna liczba kół roboczych 3, umieszczonych jedno obok drugiego na wspólnej osi. Na kołach 3 są umocowane zagięte zęby 4.

Poza tem ztyłu i nieco z boku każdego koła roboczego 3 jest umieszczony umocowany sztywno hak pielący 5, zagłębiający się z łatwością w ziemię w pobliżu miejsca, w którym obracające się zagięte zęby koła 3 z niej występują.

Z przodu każdego koła, lecz na przeciwległej względem haka pielącego 5 stronie jest umieszczony hak 6, który może być sprężysty lub też sztywny.

Tylna część podwozia jest oparta na osiach kół biegowych 2, osadzonych na dwóch wykrębionych osiach 7, połączonych z dźwigniami nastawczymi 8, służącymi do

regulowania zagłębiania się haków w ziemię, przyczem pałak uzębiony 9 służy do ustalania tych dźwigni w położeniu pożądanem.

Przednia część podwozia jest wsparta na przodku pociągowym, złożonym z dwóch kół 10, haka zaprzęgowego 11 i pręta pionowego 12, na którym jest osadzona głowica 13, połączona sztywno z podwoziem. Odległość tej części podwozia od ziemi może być regulowana zapomocą zdejmowalnej tulejki 14, którą umieszcza się bądź pod, bądź nad łożyskiem 13.

W przykładzie wykonania wynalazku, uwidocznionym na fig. 3, przodek pociągowy składa się z dwóch kół 10 oraz pręta pionowego 15, po którym przesuwają się głowice 16, połączona z podwoziem. Głowica ta jest zawieszona na łańcuchu 17, owiniętym dookoła krążka 18. Rączka 19 służy do podnoszenia lub opuszczania głowicy wzdłuż pręta, a koło zapadkowe 20 wraz z odpowiednią zapadką — do ustalania głowicy 16 w żądanym położeniu.

Tylna część podwozia składa się z dwóch poprzeczek 21 i 22, na których są umocowane strzemię 23. Każde strzemie jest wyposażone w dwa otwory na haki oraz w śrubę 24, służącą do umocowywania haka między poprzeczką 22 i strzemieniem 23.

Dwa grzebienie 25, 26, umocowane na dwóch obręczach 27, służą do oczyszczania zagiętych zębów 4 podczas ich pracy.

Haki 6 spulchniają ziemię przed kołami roboczymi 3 i ułatwiają w ten sposób pracę zębom 4, podczas gdy haki pielące 5 podnoszą ziemię oraz szczątki roślinne w

sąsiedztwie zębów 4, ułatwiając zarówno wyrywanie tych szczątków zapomocą zębów 4, jak i ich wyciąganie na ziemię. Szczątki te są zatrzymywane zapomocą grzebieni 25, 26, tak że spadają stopniowo na ziemię, nie tworząc kupek.

Poszczególne części składowe opielacza można zmieniać, nie wykraczając przytem poza ramy niniejszego wynalazku, np. liczba kół 3, zębów 4, haków 5 i 6 może być zmieniana w zależności od rodzaju pracy wykonywanej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Opielacz obrotowy, znamieny tem, że w jego podwoziu jest umieszczona pewna liczba kół roboczych (3), zaopatrzonych w zęby zagięte (4), przyczem koła te są osadzone na wspólnej osi niezależnie jedno od drugiego, a haki (5, 6), sztywno umocowane na podwoziu opielacza, rozmieszczone są z przodu i z tyłu każdego koła roboczego w celu spulchniania ziemi i ułatwiania pracy zębom (4).

2. Opielacz według zastrz. 1, znamieny tem, że przodek pociągowy opielacza jest zaopatrzony w głowicę (16), połączoną sztywno z podwoziem i przesuwaną pionowo wzdłuż pręta (15) zapomocą łańcucha (17), opasującego krążek (18), który można obracać zapomocą rączki, przyczem koło zapadkowe i zapadka ustalają krążek w żądanym położeniu.

Georges Auguste Geffroy.

Zastępca: Inż. A. Wolfowicz,

rzecznik patentowy.

