



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202156604 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 07

(21) 申请号 201120207660. 9

(22) 申请日 2011. 06. 20

(73) 专利权人 湖北鑫强汽车零部件制造有限公  
司

地址 435003 湖北省黄石市沿湖路 586 号

(72) 发明人 袁绍全

(74) 专利代理机构 黄石市三益专利商标事务所  
42109

代理人 吴运林

(51) Int. Cl.

B65D 6/18(2006. 01)

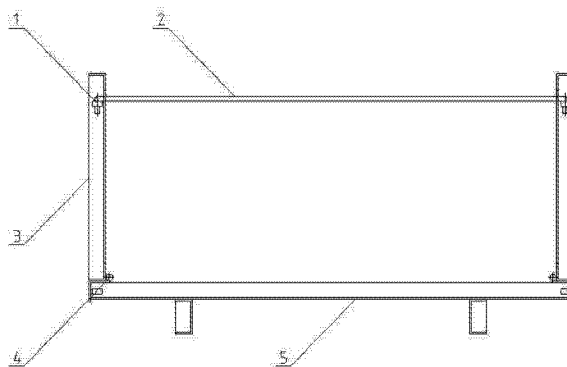
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

### (54) 实用新型名称

一种折叠式挡板周转箱

### (57) 摘要

本实用新型涉及零部件产品输送用周转箱的改进,是一种折叠式挡板周转箱,它具有托板,特别是:在托板上方的两侧分别布置有两块挡板,所述的两块挡板是在两块挡板的内侧采用若干个铰链与托板连接;每块挡板前后的两侧还对称设有四个耳环,在两块挡板前侧上方的两个耳环内及两块挡板后侧上方的两个耳环内分别安装有两个插销式撑杆;本实用新型解决了现有的零部件周转箱在空箱返回时所存在的占用空间较大的问题,主要是用于现有的零部件周转箱的改进。



1. 一种折叠式挡板周转箱,它具有托板,其特征是:在托板上方的两侧分别布置有两块挡板,所述的两块挡板是在两块挡板的内侧采用若干个铰链与托板连接;每块挡板前后的两侧还对称设有四个耳环,在两块挡板前侧上方的两个耳环内及两块挡板后侧上方的两个耳环内分别安装有两个插销式撑杆。

2. 根据权利要求1所述的一种折叠式挡板周转箱,其特征是:所述的若干个铰链是安装在托板上方的四个边角处,且靠挡板的内侧布置。

## 一种折叠式挡板周转箱

[0001] (一). 技术领域: 本实用新型涉及零部件产品输送用周转箱的改进, 是一种折叠式挡板周转箱。

[0002] (二). 背景技术: 零部件产品输送用周转箱, 在空箱返回时因箱体尺寸较大占用了输送工具的大量空间, 空箱返回的输送实载率较低。

[0003] (三). 发明内容: 本实用新型的目的就是要解决现有的零部件周转箱在空箱返回时所存在的占用空间较大的问题, 提供一种折叠式挡板周转箱。

[0004] 本实用新型的具体方案是: 一种折叠式挡板周转箱, 它具有托板, 其特征是: 在托板上方的两侧分别布置有两块挡板, 所述的两块挡板是在两块挡板的内侧采用若干个铰链与托板连接; 每块挡板前后的两侧还对称设有四个耳环, 在两块挡板前侧上方的两个耳环内及两块挡板后侧上方的两个耳环内分别安装有两个插销式撑杆。

[0005] 本实用新型所述的若干个铰链是安装在托板上方的四个边角处, 且靠挡板的内侧布置。

[0006] 本实用新型的工作原理是(详见图 1、图 2): 当折叠式挡板周转箱空箱返回时, 抽出两个插销式撑杆 2, 两块挡板 3 向内折叠放平, 可缩小周转箱的码放空间。

[0007] 本实用新型与现有的零部件周转箱比较, 本实用新型是在托板 5 的上方采用两块铰链 4 连接的挡板 3 及两个插销式撑杆 2, 构成一个折叠式挡板周转箱; 抽出两个插销式撑杆 2, 两块挡板 3 向内折叠放平, 可缩小周转箱的码放空间; 本实用新型结构简单、方便实用及造价低廉; 本实用新型较好的解决了现有的零部件周转箱在空箱返回时所存在的占用空间较大的问题。

[0008] (四). 附图说明:

[0009] 图 1: 本实用新型结构主视图;

[0010] 图 2: 本实用新型结构右视图;

[0011] 图中: 1—耳环, 2—插销式撑杆, 3—挡板, 4—铰链, 5—托板。

[0012] (五). 具体实施方式:

[0013] 实施例(详见图 1): 一种折叠式挡板周转箱, 它具有托板 5, 特别是: 在托板 5 上方的两侧分别布置有两块挡板 3, 本实施例是在两块挡板 3 的内侧采用四个铰链 4 与托板 5 连接, 所述的四个铰链 4 是安装在托板 5 上方的四个边角处(详见图 2); 每块挡板 3 前后的两侧还对称设有四个耳环 1(详见图 2), 在两块挡板 3 前侧上方的两个耳环 1 内及两块挡板 3 后侧上方的两个耳环 1 内分别安装有两个插销式撑杆 2。

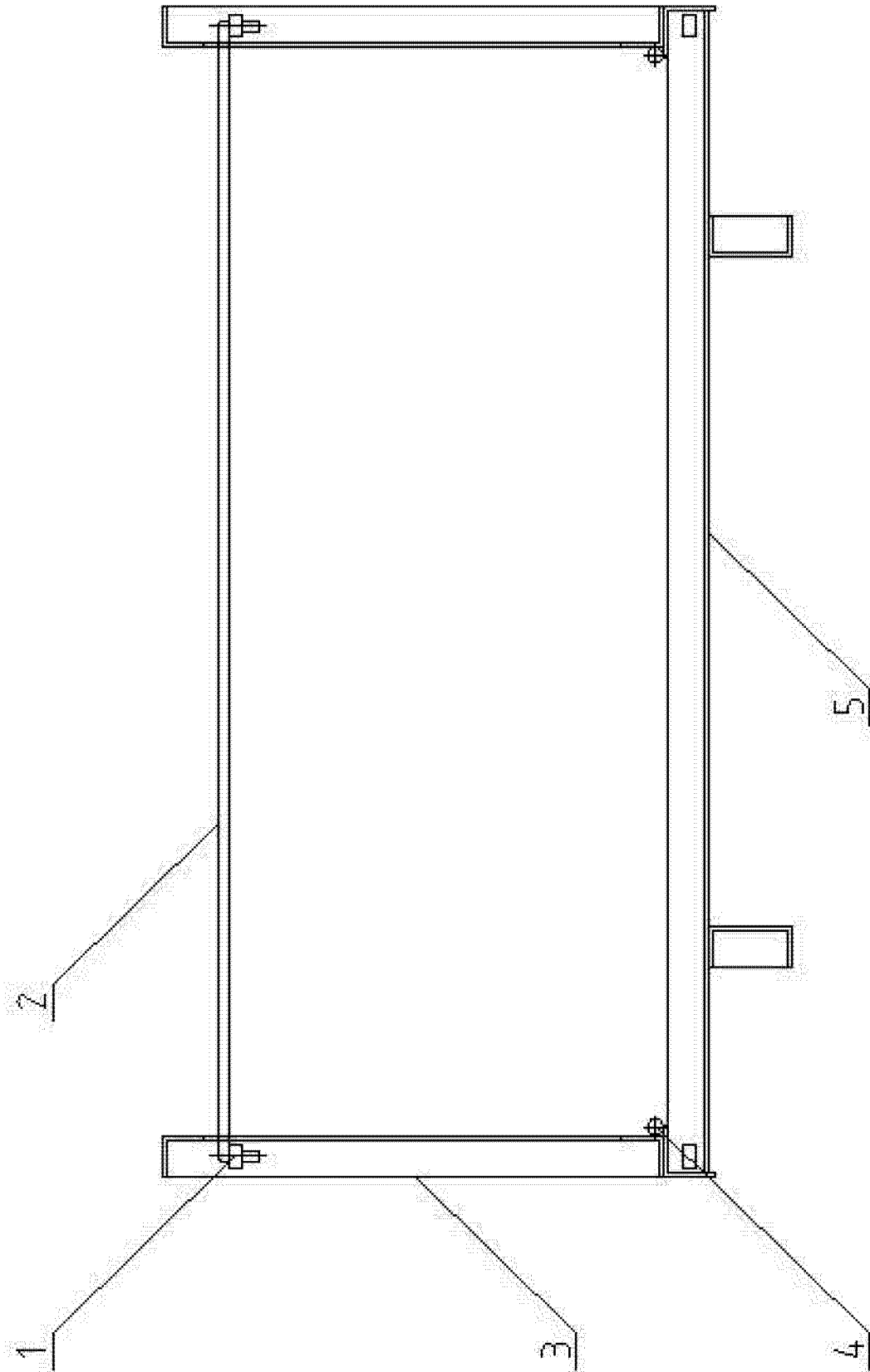


图 1

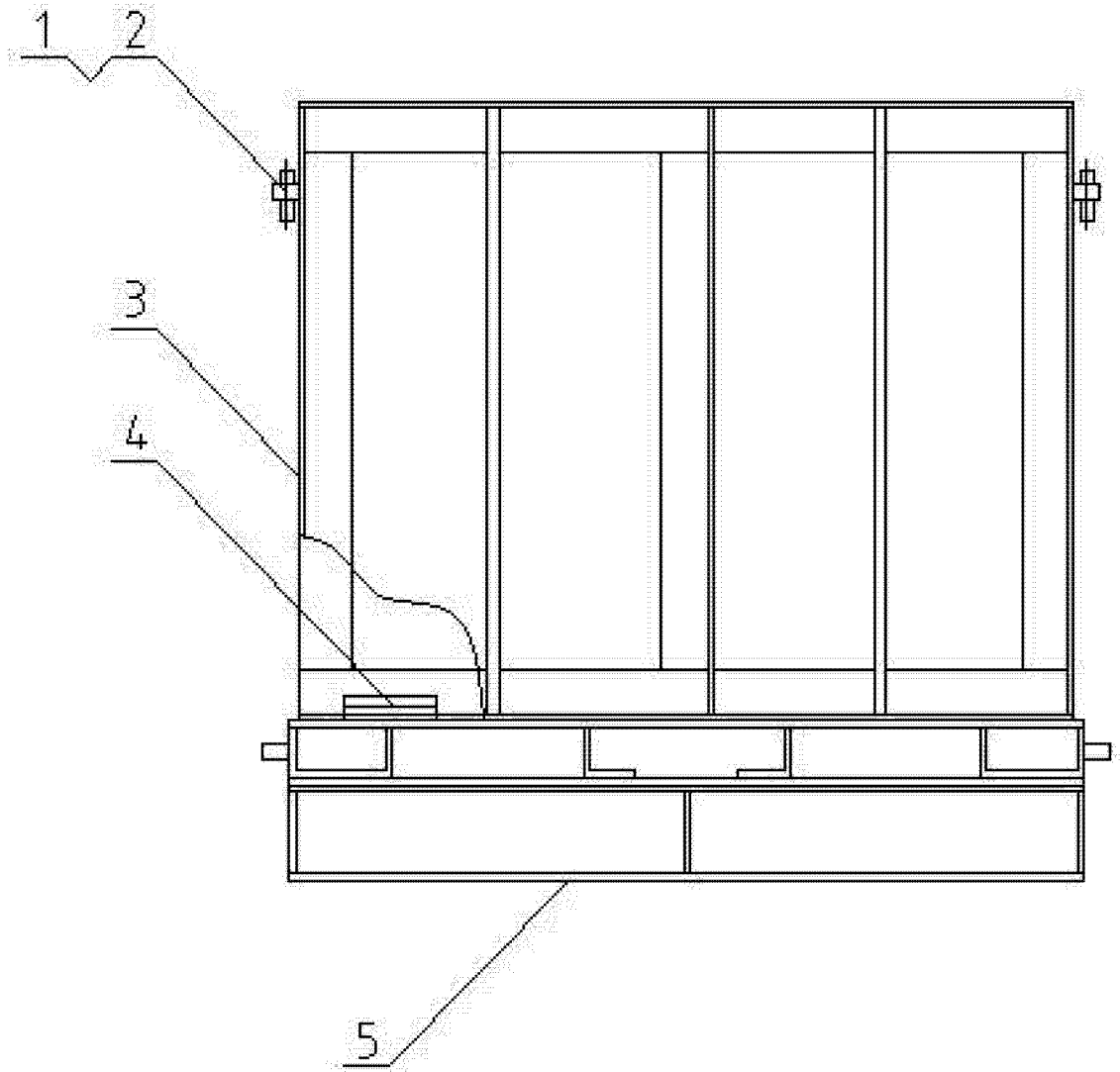


图 2