



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206320654 U

(45)授权公告日 2017. 07. 11

(21)申请号 201621415154.8

(22)申请日 2016.12.22

(73)专利权人 丹阳市金业来车辆装饰件有限公司

地址 212323 江苏省镇江市丹阳市界牌镇
界东村红灯工业园

(72)发明人 陈金芳

(51)Int.Cl.

F21S 8/10(2006.01)

F21V 17/16(2006.01)

F21V 5/08(2006.01)

B60Q 3/20(2017.01)

F21W 101/08(2006.01)

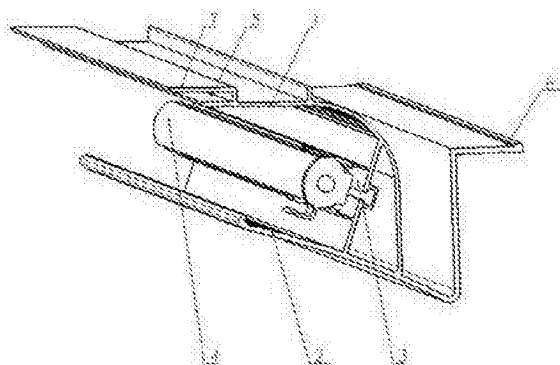
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种客车风道顶部照明型材结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种客车风道顶部照明型材结构,包括折光面板、遮光板、灯具装配槽、风道装配面板和车顶部装配板,折光面板的内侧沿型材长度方向设置有多条光线折射凸线,外侧端部沿型材长度方向设置有中顶板装配卡槽,遮光板上沿型材长度方向设置有多条光线折射凸线,折光面板与遮光板之间的型材上设有灯具装配槽,灯具装配槽里固定有灯具,风道装配面板沿型材长度方向设置有与车厢顶部型材相适配的装配凹线。本实用新型将光源折射到车厢内,乘客无法直接看到发光体,车厢内照明光线柔和明亮,提高了乘客的乘车舒适感;另外,灯具装配槽为敞开式,其散热性能好,无需装配灯罩型材,降低了维护和维修成本,提高了客车风道内饰的整体美观和协调。



1. 一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,包括折光面板、遮光板、灯具装配槽、中顶板装配卡槽、风道装配面板和车顶部装配板,所述折光面板的内侧沿型材长度方向设置有多条光线折射凸线,折光面板的外侧端部沿型材长度方向与车顶部装配板间设置有中顶板装配卡槽,所述遮光板上沿型材长度方向设置有多条光线折射凸线,所述折光面板与遮光板之间的型材上设有灯具装配槽,灯具装配槽里固定有灯具,所述风道装配面板沿型材长度方向设置有与车厢顶部型材相适配的装配凹线。

2. 根据权利要求1所述的一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,所述车顶部装配板的内侧沿型材长度方向设置有装配在车厢顶部的定位凹线。

3. 根据权利要求1所述的一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,所述折光面板外侧沿型材长度方向设置有加强筋。

4. 根据权利要求1所述的一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,所述灯具装配槽可沿型材的长度方向进行多组连续或间隔的方式安装。

5. 根据权利要求1所述的一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,所述遮光板、风道装配面板的型材厚度为1.00至1.80mm。

6. 根据权利要求1所述的一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,所述折光面板、车顶部装配板的型材厚度为0.60至1.20mm。

7. 根据权利要求1所述的一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,所述灯具装配槽的型材厚度为0.5至1.00mm。

8. 根据权利要求1所述的一种客车风道顶部照明型材结构,其特征在于,所述灯具为日光灯、LED灯、LED灯带中的一种或几种组合。

一种客车风道顶部照明型材结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公共交通客车内饰件技术领域,具体涉及一种客车风道顶部照明型材结构。

背景技术

[0002] 目前城市公交车风道内饰顶部照明型材的光源均采用直接照射的方式,乘客可看到发光体,整车灯光开启后,使得车厢内光线强烈,降低了车厢内的乘车舒适性;另外,现有型材结构散热性差,更换灯具时需要撤卸灯罩型材才能跟换,增加了灯具的维护和维修成本。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的发明目的在于:针对上述存在的问题,提供一种客车风道顶部照明型材结构,该客车风道顶部照明型材结构将车厢内照明直射光改为折射光,由于车厢顶部两侧光源经照明型材结构的反光板将光源折射到车厢内,乘客无法直接看到发光体,使得车厢内的照明光线柔和和明亮,提高了车厢内乘客的乘车舒适感;另因客车风道顶部照明型材结构的灯具装配槽为敞开式散热性能好,且无需装配灯罩型材,灯具的维护和维修更为简洁和成本低,该客车风道顶部照明型材结构改变照明的功能需求的同时,提高了风道内饰的整体更美观和协调。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是这样的:

[0005] 一种客车风道顶部照明型材结构,包括折光面板、遮光板、灯具装配槽、中顶板装配卡槽、风道装配面板和车顶部装配板,所述折光面板的内侧沿型材长度方向设置有多条光线折射凸线,折光面板的外侧端部沿型材长度方向与车顶部装配板间设置有中顶板装配卡槽,所述遮光板上沿型材长度方向设置有多条光线折射凸线,所述折光面板与遮光板之间的型材上设有灯具装配槽,灯具装配槽里固定有灯具,所述风道装配面板沿型材长度方向设置有与车厢顶部型材相适配的装配凹线。

[0006] 进一步,所述车顶部装配板的内侧沿型材长度方向设置有装配在车厢顶部的定位凹线。

[0007] 进一步,所述折光面板外侧沿型材长度方向设置有加强筋。

[0008] 进一步,所述灯具装配槽可沿型材的长度方向进行多组连续或间隔的方式安装。

[0009] 进一步,所述遮光板、风道装配面板的型材厚度为1.00至1.80mm。

[0010] 进一步,所述折光面板、车顶部装配板的型材厚度为0.60至1.20mm。

[0011] 进一步,所述灯具装配槽的型材厚度为0.5至1.00mm。

[0012] 进一步,所述灯具为日光灯、LED灯、LED灯带中的一种或几种组合。

[0013] 综上所述,由于采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本实用新型的车厢顶部两侧光源经照明型材结构的折光面板将光源折射到车厢内,乘客无法直接看到发光体,车厢内的照明光线柔和明亮,提高了车厢内乘客的乘车舒适

感;另外,本实用新型的灯具装配槽为敞开式,其散热性能好,无需装配灯罩型材,灯具的维护和维修更为简洁和低成本,同时,提高了客车风道内饰的整体美观和协调。

附图说明

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0016] 图1是客车风道顶部照明型材结构示意图;

[0017] 图2是客车风道顶部照明型材结构侧视图;

[0018] 图中标记:1-折光面板,2-遮光板,3-灯具装配槽,4-灯具,5-中顶板装配卡槽,6-风道装配面板,7-车顶部装配板。

具体实施方式

[0019] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0020] 如图1和图2所示,该客车风道顶部照明型材结构,包括折光面板1、遮光板2、灯具装配槽3、灯具4、中顶板装配卡槽5、风道装配面板6和车顶部装配板7,所述折光面板1的内侧上设置有多条宽度为1.5mm的光线折射凸线条,折光面板1的外侧沿型材长度方向设置有加强筋,其折光面板1的型材厚度为1.00mm;所述车顶部装配板7上设置有与车厢顶部装配的定位凹线,车顶部装配板7与折光面板1端部连接形成中顶板装配卡槽5,车顶部装配板7的型材厚度为1.00mm;与折光面板1、遮光板2连接的灯具装配槽3内设置有安装灯具4的装配凹槽,灯具装配槽3可沿型材的长度方向进行多组连续或间隔的方式安装,其灯具装配槽3的厚度为0.8mm;所述风道装配面板6、遮光板2上分别设有与车厢顶部装配的定位凹线和多条宽度为1.5mm的光线折射凸线条,其风道装配面板6与遮光板2的型材厚度均为1.50mm。

[0021] 采用该客车风道顶部照明型材结构,使得车厢内照明直射光改为折射光,车厢顶部两侧光源经照明型材结构的折光板将光源折射到车厢内,乘客无法直接看到发光体,车厢内的照明光线柔和且明亮,提高了车厢内乘客的乘车舒适感;另外,本实用新型的灯具装配槽为敞开式散热性能好,且无需装配灯罩型材,灯具的维护和维修更为简洁和低成本,该客车风道顶部照明型材结构改变照明的功能需求的同时,提高了风道内饰的整体更美观和协调。

[0022] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

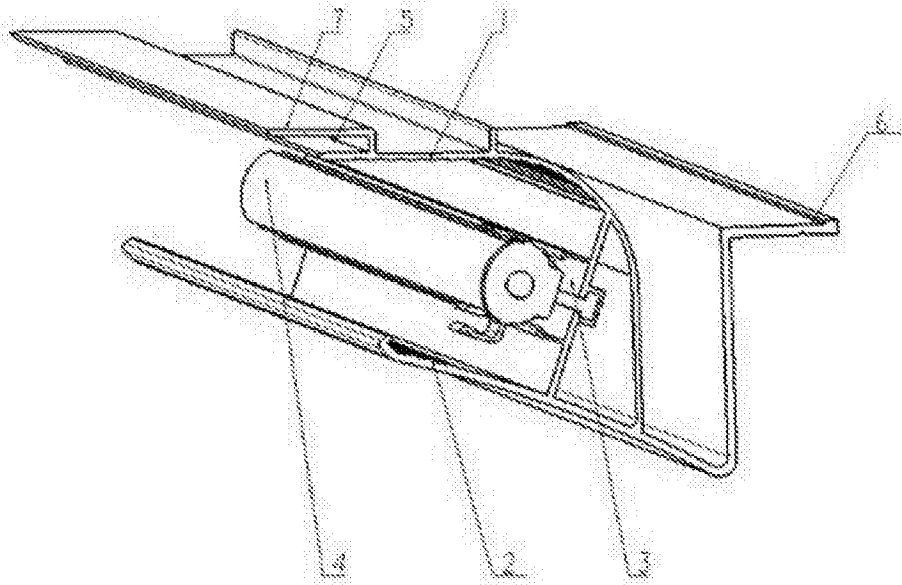


图1

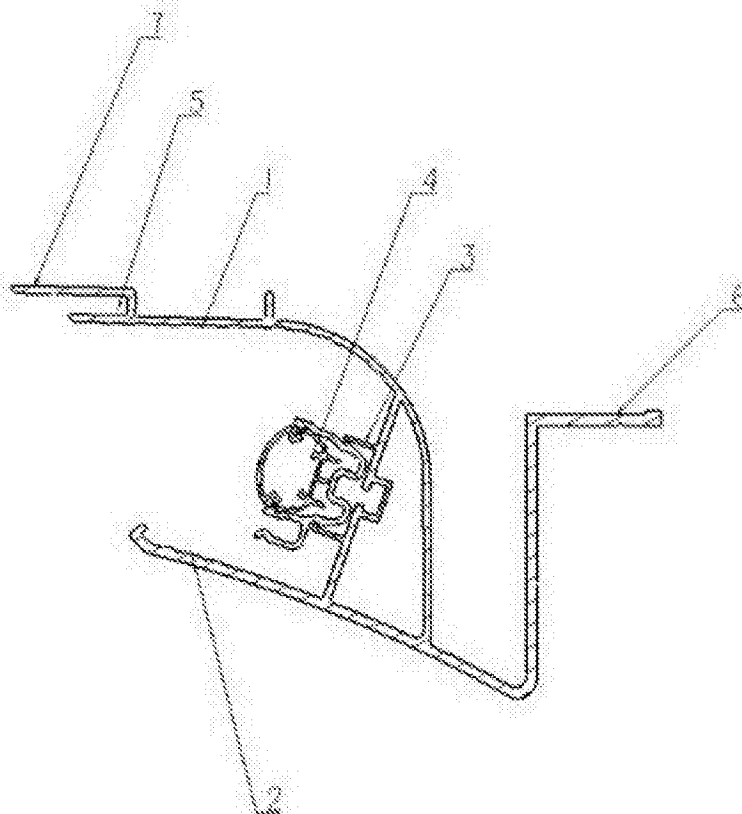


图2