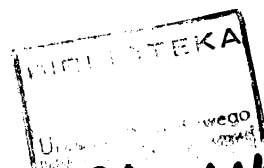


6 kwietnia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F23h, 11/24

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 1195.

Kl. 24 f₁₅.

**Deutsche Babcock & Wilcox Dampfkessel-Werke Aktien-Gesellschaft,
Oberhausen, Nadrenja (Niemcy).**

Urządzenie zaporowe do żużli przy rusztach ruchomych.

Zgłoszono: 1 marca 1920 r.

Udzielono: 10 grudnia 1924 r.

Pierwszeństwo: 30 czerwca 1919 r. (Niemcy).

Znane jest urządzenie zaporowe do żużli przy rusztach ruchomych i t. p., składające się z większej liczby niezależnie od siebie i samoczynnie poddających się części oddzielnych, które wykonane są jako ku górze otwarte elementy wydrążone, lub garnkowate naczynia dla wody chłodzącej, do których doprowadzana jest woda zapomocą regulowanych dopływów.

Niniejszy wynalazek przedstawia udoskonalenie takiego urządzenia zaporowego, zabezpieczając mianowicie skuteczniejsze chłodzenie poszczególnych części zaporowych; podczas gdy w znanych urządzeniach zaporowych doprowadzanie wody chłodzącej było możliwem tylko w miarę wyparowywania wody w poszczególnych częściach zaporowych, przez niniejszy wynalazek osiąga się stałe krążenie wody chłodzącej w każdej poszczególniej części zaporowej, wskutek czego

woda nie osiąga wcale temperatury parowania. Wymiana ciepła i osiągnięta w ten sposób ochrona części zaporowych są więc tu daleko skuteczniejsze.

Nowy ten skutek osiąga się przez to, iż poszczególne części zaporowe wykonane są w kształcie zamkniętych naczyń lub ciał wydrążonych, a części do zawieszenia ich użyte są równocześnie do doprowadzania i odprowadzania wody chłodzącej.

Załączony rysunek przedstawia sposób wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia urządzenie zaporowe, częściowo w przekroju pionowym podłużnym, częściowo w widoku ztyłu.

Fig. 2 przedstawia przekrój pionowy poprzeczny.

Ponad rusztem *a* wiszą wykonane w formie ciał wydrążonych poszczególne części zaporowe *b*, które ztyłu zaopatrzone są w znany

sposób w przeciwważki *c*. W myśl wynalazku części zaporowe *b* są wykonane jako zamknięte naczynia i zaopatrzone w wydrążone czopy *d* i *e*. Zapomocą tychże czopów wydrążonych *d* i *e* części zaporowe *b* zawieszono są na pustej belce *f*, idącej wpoprzek rusztu *a*, przytem najlepiej zapomocą krótkich rurek, idących wdół od tychże belek *f* lub zaopatrzonych w wewnętrzne kanały odsadów *g* i *h*. Pusta belka *f* podzielona jest zapomocą poziomej ścianki *i* na dwa nad sobą położone przedziały *k* i *l*, z których górny przedstawiony jest tu jako otwarty. Rurki lub kanały odsadów *g* i *h* łączą się naprzemian to z dolnym *k*, to z górnym przedziałem *l* wydrążonej belki *f*. Wewnątrz każdej poszczegółnej części zaporowej *b* wbudowana jest przegroda poprzeczna *m*, dzieląca górną jej część na dwa przedziały.

Sposób działania nowego urządzenia jest wobec tego łatwo zrozumiały.

Woda chłodząca doprowadzona jest, najstosowniej pod działaniem małego ciśnienia, do zamkniętego przedziału *k* wydrążonej belki *f*, wchodzi przez rurki lub kanały *h* i połączone z nimi wydrążone czopy *e* w poszczegółne części zaporowe *b*, przepływa je w kie-

runku strzałki (fig. 1) naokoło ścianek *m* i dostaje się następnie poprzez puste czopy *d* i rurki, lub kanaliki *g*, do górnego, przedstawiającego rynną ściekową przedziału *l* wydrążonej belki *f*.

Na zasadzie wynalazku osiąga się zatem znacznie skuteczniejsze chłodzenie części zaporowych, oprócz tego zapewnia się w skuteczny sposób ruchomość tychże części, ponieważ woda chłodząca przepływa też stale przez części służące do zawieszenia.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie zaporowe do żużli przy rusztach ruchomych, składające się z niezależnie od siebie ruchomych wydrążonych i chłodzonych wodą części zaporowych, tem znamienne, że wykonane w kształcie wydrążonych ciał części zaporowe (*b*) zaopatrzone są w oddzielone od siebie zapomocą ścianek poprzecznych (*m*) czopy wydrążone (*d*, *e*), zapomocą których zawieszono są ruchomo na idących wdół od belki wydrążonej (*f*) rurkach lub zaopatrzonych w kanały odsadach (*g*, *h*), które to łączą się naprzemian z przedziałem dopływowym (*k*) i rynną odpływową (*l*) belki wydrążonej (*f*).

**Deutsche Babcock & Wilcox Dampfkessel-
Werke Aktien-Gesellschaft.**

Zastępca: I. Myszczyński,

rzecznik patentowy.

