



(21) Αριθμός αίτησης:



GR 20180100567

(12)

ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (B)

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):

B01D 47/06 (2019.01)

B01D 53/78 (2019.01)

(11) Αριθμός Χορήγησης: **1009733**

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **27.12.2018**

(45) Ημ/νία Δημοσίευσης της Χορήγησης:
15.06.2020 ΕΔΒΙ 5/2020

(73) Δικαιούχος (οι):

ΔΟΥΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ; Δούσμανη 10, 16675
ΓΛΥΦΑΔΑ (ΑΤΤΙΚΗΣ) - GR.

(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (ες):

ΔΟΥΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ; Δούσμανη 10, 16675
ΓΛΥΦΑΔΑ (ΑΤΤΙΚΗΣ) - GR.

(72) Εφευρέτης (ες):

ΔΟΥΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ: , GR.

(54) Τίτλος (Ελληνικά)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΘΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟ ΠΛΟΙΟΥ

(54) Τίτλος (Αγγλικά)

EXHAUST GAS DESULFURIZATION SYSTEM INSTALLED ON EXISTING EXHAUST GAS STACK OF A MARINE VESSEL

(57) Περίληψη

Σύστημα αποθείωσης καυσαερίων σε υφιστάμενη καπνοδόχο πλοίου, που αποτελείται από διάταξη η οποία περιλαμβάνει μια τροποποιημένη καπνοδόχο εξαγωγής καυσαερίων στην οποία έχουν εγκατασταθεί σειρές ακροφυσίων ψεκασμού νερού, μία επένδυση προστασίας από διάβρωση η οποία εφαρμόζεται στο εσωτερικό της καπνοδόχου της κυρίας μηχανής, ένα θάλαμο συλλογής καυσαερίων κύριας μηχανής και ηλεκτρομηχανών, και μία διάταξη εισαγωγής και απόρριψης του νερού έκπλυσης. Τα συστήματα αποθείωσης (Scrubbers) είναι ευρέως γνωστά στην ναυτιλία και χρησιμοποιούνται προκειμένου να μειωθεί το επίπεδο των οξειδίων του θείου από τα καυσάερια, που προέρχονται από μονάδες εσωτερικής καύσης, ώστε να τηρηθούν οι υφιστάμενοι και επερχόμενοι κανονισμοί για τις μειωμένες εκπομπές οξειδίων του θείου στην ατμόσφαιρα. Το κύριο πλεονέκτημα της παρούσας εφευρέσης είναι ότι χρησιμοποιεί την υφιστάμενη καπνοδόχο μετατρέποντας την σε σύστημα αποθείωσης, μειώνοντας δραστικά το κόστος του εξοπλισμού από το κόστος και τον χρόνο για την εγκατάσταση στο πλοίο, επιτρέποντας την υλοποίηση ενώ το πλοίο παραμένει σε κανονική λειτουργία, χωρίς να χρειάζεται η μετάβαση του σε ναυπηγείο.

