



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101797877 A

(43) 申请公布日 2010.08.11

(21) 申请号 201010123673.8

(22) 申请日 2010.03.15

(71) 申请人 宣伯民

地址 310009 浙江省杭州市上城区小营街道
大学路燕子弄9幢3单元703室

(72) 发明人 宣伯民

(51) Int. Cl.

B60J 9/00 (2006.01)

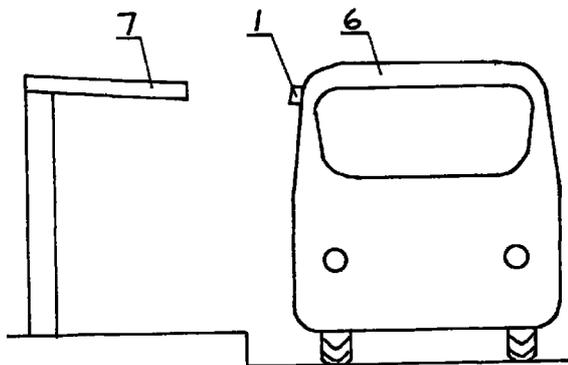
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

公交车车门挡雨风幕

(57) 摘要

本发明公开了一种公交车车门挡雨风幕,属于公交车便民辅助装置技术领域,旨在克服目前在公交车候车亭和车门之间没有设遮雨篷的不足。包括出风器,供风装置,出风器装于车门上方,出风的方向为水平或斜向上方。本发明增加的器械不多,安装方便,适用于现有公交车的改装和新车的增装。



1. 一种公交车车门挡雨风幕,包括出风器,供风装置,其特征是,出风器装于车门上方,出风的方向为水平或斜向上方。
2. 根据权利要求1所述的一种公交车车门挡雨风幕,其特征是,所述供风装置为风机,所述风机装于所述出风器的两端,风机、控制开关和电源之间由电线连接。
3. 根据权利要求1所述的一种公交车车门挡雨风幕,其特征是,所述供风装置为压缩空气罐,所述压缩空气罐与所述出风器之间装有管道,管道上装有电磁阀。

公交车车门挡雨风幕

技术领域

[0001] 本发明涉及公交车便民辅助装置技术领域,特别是涉及一种公交车车门挡雨风幕。

背景技术

[0002] 随着社会文明程度的提高,各种公共设施以人为本,为人们提供尽可能多的舒适、方便、安全的条件。以本发明所涉及的公交车来说,车内有空调,冬暖夏凉,候车有候车亭,很多城市在候车亭还设有车辆距站信息显示屏等等。但是,在候车亭和车门之间这一段小距离上,无法设遮雨篷,在下雨落雪的天气时,难免要受到雨雪的侵袭。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种公交车车门挡雨风幕,克服目前在公交候车亭和车门之间没有设遮雨篷的不足。

[0004] 本发明通过下述技术方案予以实现。

[0005] 本发明包括出风器,供风装置,出风器装于车门上方,出风的方向为水平或斜向上方。

[0006] 所述供风装置可以是风机,装于出风器的两端,风机的电源采用车内的蓄电池,控制开关设于驾驶室由驾驶员控制,风机、控制开关和电源之间由电线连接。出风器的风力也可以由车内的压缩空气罐提供,压缩空气罐可专设,也可与其它设施拼用,压缩空气罐与出风器之间装有管道,管道上装电磁阀,装电磁阀的目的是为了驾驶员方便控制。

[0007] 本发明的意图非常明显,由于出风器出风的方向是水平或斜向上方,这样原来要落到车门口地方的雨滴或雪片被风幕挡住,并被风力吹向候车亭的遮雨篷上,使车门口这一小片地方免遭雨雪侵袭,让上下车的人们可以从容地收伞或撑伞。

[0008] 本发明的有益效果是:

[0009] 在雨雪天,人们上下公交车时,在车门与候车亭之间的这段距离,不再受雨雪侵袭。

附图说明

[0010] 图1为本发明在使用时的效果示意图;图2为本发明的供风装置为风机时的结构示意图;图3为本发明的供风装置为压缩空气罐时的结构示意图。图中:1、出风器,2 风机,3、压缩空气罐,4、管道,5、电磁阀,6、公交车,7、候车亭遮雨篷。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步的描述。

[0012] 图2和图3对本技术领域人员来说,很简明,故不再复述,下面仅对图1述说如下:出风器1装于公交车的车门上方,当公交车6在雨雪天停站上下客时,驾驶员可打开控制开

关,出风器 1 即有风吹出,形成一股风幕,落下的雨滴或雪片在风力吹动下,均飘向候车亭遮雨篷 7 的上面,使得车门口一小片地方免遭雨雪侵袭。

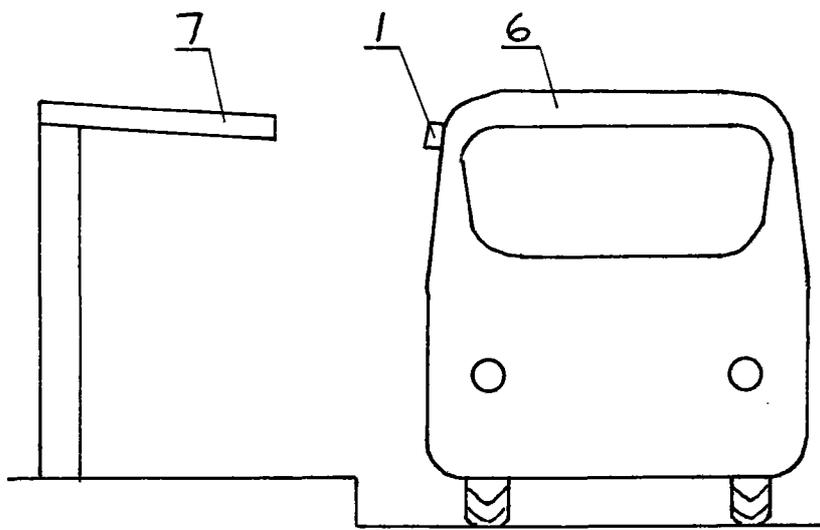


图 1

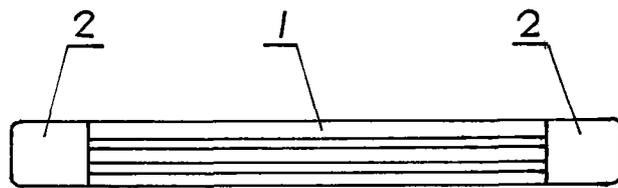


图 2

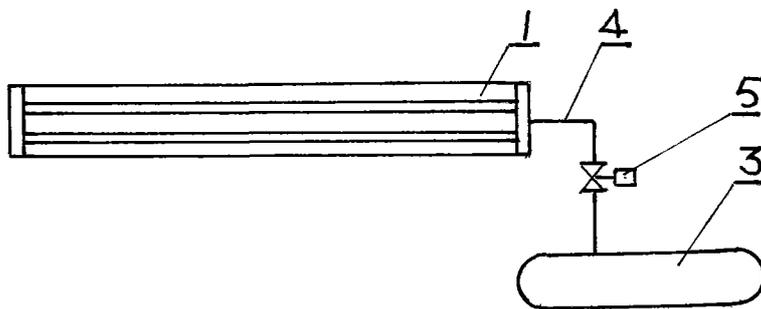


图 3