

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 978 332**

51 Int. Cl.:

A45C 5/14 (2006.01)
A45C 13/26 (2006.01)
A45C 13/36 (2006.01)
B65D 21/02 (2006.01)
A45C 7/00 (2006.01)
A45C 13/30 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- 86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **15.06.2019** **PCT/IB2019/055012**
87 Fecha y número de publicación internacional: **26.12.2019** **WO19243979**
96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **15.06.2019** **E 19739395 (2)**
97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **17.01.2024** **EP 3806691**

54 Título: **Aparato para equipaje**

30 Prioridad:

18.06.2018 FR 1800668

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
10.09.2024

73 Titular/es:

DUSSOUCHET, GAEL (100.0%)
Mas Austral
30140 Saint Felix De Pallieres, FR

72 Inventor/es:

DUSSOUCHET, GAEL

74 Agente/Representante:

ESPIELL GÓMEZ, Ignacio

ES 2 978 332 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Aparato para equipaje

5 Campo de la invención

La presente invención se refiere a un aparato para los equipajes, en particular a un aparato para transportar objetos dentro y fuera de una maleta.

10 Antecedentes tecnológicos

En nuestras sociedades, el número de personas que disfrutan viajando aumenta constantemente. En particular, los viajes en avión son muy populares entre numerosas personas.

15 Sin embargo, durante los viajes puede resultar problemático transportar el equipaje, como por ejemplo en los aeropuertos o en las estaciones de tren y, más generalmente, en todos los lugares donde el viajero debe transportar grandes cantidades de objetos.

20 Normalmente, los viajeros utilizan maletas con ruedas para facilitar el transporte de objetos que luego pueden guardarse dentro de la maleta. Sin embargo, cuando el viajero está en posesión de una o más maletas o transporta varios objetos independientes, muy rápidamente puede encontrarse con problemas para mover todos estos objetos o maletas de manera organizada y segura.

Estado de la técnica anterior

25 La patente US 2015 0 014 949 (DITTMAN) divulga un dispositivo de transporte, que comprende: un compartimento de almacenamiento; una o más ruedas en el fondo del compartimento de almacenamiento; un asa conectada al compartimento de almacenamiento; y un cierre en una superficie anterior al compartimento de almacenamiento, estando configurado el cierre para cooperar con un receptor correspondiente situado en una superficie posterior de un dispositivo de transporte colgante, de tal modo que, cuando se empareja, el dispositivo de transporte colgante está sujeto de forma segura y desmontable al dispositivo de transporte.

30 La patente US 2009 0 315 284 (OSORNO) se refiere a una maleta convertible entre una primera configuración similar a una maleta y una segunda configuración similar a un carrito con ruedas. La maleta puede tener unas ruedas y un asa pivotante. El asa pivotante puede estar soportado por un travesaño unido de manera pivotante al mismo en un extremo y dispuesto en el otro extremo para deslizarse a lo largo de una ranura en una pista de guía unida a la maleta. El travesaño puede estar dispuesto para detenerse en una ubicación predeterminada a lo largo de la ranura, con el asa unida en un ángulo apropiado para empujar la maleta sobre sus ruedas.

35 La patente US 8 118 145 (HAMAMY) describe una maleta tipo carrito convertible que comprende: una maleta que presenta un cuerpo principal que comprende al menos una superficie trasera y una superficie inferior; una pista para recibir un asa retráctil; un asa retráctil conectada a dicha maleta, siendo móvil dicha asa retráctil hacia y alejándose de dicho cuerpo principal; un primer conjunto de ruedas dispuestas en dicha superficie inferior de dicho cuerpo principal; unos pasos de rueda para recibir un segundo conjunto de ruedas; dicho segundo juego de ruedas está dispuesto en dichos pasos de rueda, siendo dichas ruedas retráctiles; en la cual dicha asa retráctil puede moverse entre una posición dentro de dicha pista y horizontal a dicha superficie inferior de dicha maleta y una posición sensiblemente ortogonal a dicho cuerpo principal de dicha maleta, siendo utilizado dicha asa por un usuario en dicha posición horizontal o en dicha posición ortogonal; y en la cual, cuando dicha asa retráctil está en dicha posición horizontal, dicho primer juego de ruedas es utilizado para hacer rodar dicha maleta, y en el que, cuando dicha asa retráctil es retirada de dicha pista, dicho segundo juego de ruedas se desliza fuera de dichos pasos de rueda y están colocados en dicha superficie inferior de dicho cuerpo principal y dichos primeros y segundos conjuntos de ruedas son utilizados para hacer rodar dicha maleta.

40 La patente US 2017/01815114 A1 (CASTILLO MACHADO LUIS) muestra una maleta, equipada con ruedas en una cara y en un costado que le permiten rodar tanto en el plano horizontal como en el vertical. La maleta es apta para ser unida a otras maletas mediante unos sujetadores que conectan los mismos lados de dichas maletas. Los inconvenientes de la estructura propuesta son por un lado que el conjunto formado por dicha maleta no aporta la estabilidad necesaria para asegurar una tracción sencilla al usuario. Por otra parte, la maleta así propuesta no permite al usuario utilizar cada una de las maletas del conjunto de forma independiente, beneficiándose al mismo tiempo de una modulación de la orientación de rodadura de cada maleta.

45 La patente US 2013/0037364 (READY ROSA) muestra una maleta apta para servir de base para un apilado, y que comprende una parte flexible extensible para la fijación de los objetos en un lado, así como un asa con una conexión articulada. El conjunto así propuesto no permite obtener un conjunto estable, práctico y modulable.

50 La patente US 2010/0147642 A1 (ANDOCHICK SCOTT) enseña un sistema de maletas que pueden ensamblarse entre sí, que dispone estructuras particulares tales como pistas huecas y nervaduras realizadas con el fin de estabilizar el ensamblaje de varias maletas. Las maletas así propuestas plantean un problema de ensamblaje que no puede garantizar una estabilidad satisfactoria permitiendo al mismo tiempo una modulación de la orientación de rodadura, así como una facilidad de tracción de dicha maleta.

La patente US 2012/228074 A1 divulga el objeto del preámbulo de la reivindicación 1.

La necesidad de superar los problemas encontrados en los dispositivos existentes a dado lugar a la presente invención.

Resumen de la invención

Según la presente invención, se proporciona un aparato para los equipajes según la reivindicación 1, que comprende: una maleta con unos lados sensiblemente rígidos y al menos una cara sustancialmente rígida, en la cual los lados comprenden una parte de fijación flexible extensible para fijar los objetos en la cara; y en la cual la maleta comprende una o más ruedas que sobresalen con referencia a una cara y una o más ruedas que sobresalen con referencia a un costado, y un asa con una conexión articulada a la maleta; de tal manera que la maleta está configurada para permitir a un usuario tirar de la maleta sobre ruedas cuando la maleta está en dos orientaciones, vertical y ortogonal.

Por ejemplo, las ruedas pueden estar dispuestas sobre un lado extremo y sobre una cara, donde la maleta comprende dos lados extremos y dos lados largos, así como dos caras opuestas.

De esta manera, la maleta puede rodar boca abajo y puede rodar en posición vertical o inclinada por un extremo. En posición boca abajo, se puede prever que las maletas puedan ser apiladas.

En algunas realizaciones, las ruedas en el lado de extremo pueden comprender unas ruedas estándar o unas ruedas de maleta conocidas en la técnica, tales como las ruedas pivotantes. Estas ruedas pueden sobresalir del lado para maximizar el espacio interno de la maleta.

Se prevé que las ruedas en la cara sean sensiblemente más pequeñas y estén empotradas en la cara para evitar crear una protuberancia demasiado grande o sobresalir demasiado hacia arriba y limitar la pérdida de espacio interno.

En ciertas realizaciones del aparato, por ejemplo, se pueden contemplar las maletas para ser utilizadas como parte de un aparato de apilamiento, en donde el aparato comprende más de un dispositivo que incluye la maleta, para la venta. Las caras de los dispositivos están configuradas para encajar entre sí, y la parte de fijación lateral puede configurarse para fijar los lados de diferentes dispositivos entre sí.

Según la invención, para proporcionar una superficie sensiblemente plana o para proporcionar una cara mejor configurada para encajar con otros dispositivos, y/o para proporcionar una superficie a la cara mejor adaptada para limitar el movimiento de los objetos transportados en la cara, las caras delantera y trasera comprenden unas partes realizadas y huecas.

En ciertos modos de realización, las ruedas pueden comprender unas ruedas pivotantes, por ejemplo, en el lado del extremo, para permitir ventajosamente los mayores grados de movimiento.

La conexión articulada entre la maleta y el asa comprende una base articulada. En algunas realizaciones, el asa está configurada para permitir una minimización, por ejemplo, configurada para ser plegable o telescópica. Por el contrario, esta minimización puede permitir que el asa sea extensible a longitudes importantes, para proporcionar el máximo confort cuando la maleta está plana, por un lado.

Se puede prever que, para facilitar el almacenamiento cuando el dispositivo no esté en uso, el asa pueda reducirse de tamaño mediante función telescópica coaxial y estar articulado en un lado o en una cara de la maleta.

Según un modo de realización de acuerdo con la invención, una maleta que sirve de base al conjunto, denominada "carrito", puede ser ensamblada verticalmente con al menos una maleta suplementaria de menor tamaño colocada sobre dicha maleta tipo carro garantizando, al mismo tiempo, la estabilidad del conjunto.

Por ejemplo, la maleta adicional tiene un tamaño elegido y, por tanto, es adecuada para ser almacenada en la maleta tipo carrito de manera que el volumen espacial del conjunto así almacenado representa sólo el volumen de la maleta con ruedas.

La conexión articulada del asa puede permitir que el asa se incline con respecto a la maleta o que se dirija directamente hacia arriba desde un extremo de la maleta; con el fin de permitir un transporte cómodo en una u otra orientación.

En algunas realizaciones, la articulación es proporcionada mediante un pivote. En otros, la conexión articulada puede permitir la rotación además de la articulación.

En ciertos modos de realización, la conexión articulada puede ser bloqueada, por ejemplo, en dos posiciones, de modo que la maleta pueda ser configurada para una utilización fácil en una primera o segunda orientación. Adicional o alternativamente, la conexión articulada puede comprender una junta con muescas o con trinquete, para permitir una pluralidad de posiciones de bloqueo.

La pieza de fijación flexible puede extenderse desde uno o más lados de la maleta. Por ejemplo, en algunas realizaciones, la pieza puede extenderse desde ambos lados largos para encontrarse por encima del centro de la cara trasera. En ciertos modos de realización, la pieza puede comprender cuatro porciones separadas que se encuentran por encima de la cara trasera, para proporcionar un medio más eficiente para sujetar objetos sobre la cara trasera sin pérdidas.

La pieza de fijación flexible puede comprender una única parte, que está configurada para extenderse desde un lado de la maleta, pasar sobre un objeto y engancharse en un clip en el lado opuesto. Por lo tanto, los lados de la maleta pueden diferir o, en algunas realizaciones, la pieza puede comprender dos porciones que pueden estar espaciadas y/o en formación invertida, pasando sobre la cara trasera cuando se usan para sujetarse entre sí.

En algunas realizaciones, los clips u otras porciones pueden ser bloqueadas o ser bloqueables para bloquear la pieza cuando la pieza se extiende sobre la cara trasera.

En algunas realizaciones, la pieza puede estar configurada para poder extenderse sobre un mecanismo de carrete. En algunas realizaciones, la pieza puede comprender un material elastomérico.

En algunos sistemas, los modos realización de las maletas de la presente invención pueden diferir entre sí en configuración y/o dimensión para formar un sistema modular de múltiples maletas y dispositivos complementarios que comparten algunas o todas sus características, siempre que cumplan con las características de la reivindicación 1.

A continuación, se describirá un modo de realización preferido de la invención únicamente a título de ejemplo y con referencia a las figuras en las cuales:

Breve descripción de las figuras

La Figura 1 muestra una vista isométrica de un modo de realización de una maleta que forma el aparato de la presente invención con un asa retraída;

La Figura 2 muestra una vista isométrica de la realización mostrada en la Figura 1 con un asa extendida en una orientación de apilamiento;

La Figura 3 muestra una vista isométrica invertida de la realización como se muestra en la Figura 1;

La Figura 4 muestra una vista isométrica invertida de la realización como se muestra en la Figura 2;

La Figura 5 muestra una vista isométrica de un aparato que consta de una pila de tres realizaciones de una maleta como se muestra en la Figura 1;

La Figura 6 muestra una vista isométrica invertida del aparato como se muestra en la Figura 5;

La Figura 7 muestra una vista isométrica despiezada invertida del modo de realización de la maleta mostrada en la Figura 1; y

La Figura 8 representa una vista isométrica despiezada del modo realización de la maleta mostrada en la Figura 1.

Descripción detallada de las Figuras

Con referencia a las Figuras, en general se muestra un aparato para unos equipajes que comprende generalmente: una maleta 99 con lados sensiblemente rígidos 7, 8, 17, 77 y dos caras sensiblemente rígidas 1, 10, en las cuales los lados comprenden una parte de fijación flexible extensible 6 para asegurar objetos en la cara 1; y en la cual la maleta comprende unas ruedas 21 que sobresalen con referencia a la cara 10 y unas ruedas 3 que sobresalen con referencia al lado 17, y un asa 2 con una base articulada 12, de tal manera que la maleta 99 está configurada para permitir que un usuario tire de la maleta sobre las ruedas 3, 21 en más de una orientación.

La base comprende una conexión articulada 12 entre la maleta 99 y el asa 2.

Haciendo referencia en particular al modo de realización mostrada en la Figura 1, se representa una realización que comprende una maleta con caras y lados rígidos 99 con esquinas redondeadas y reforzadas 71. La realización está formada por un material termoplástico o polimérico tal como el acrilonitrilo butadieno estireno (ABS).

La realización comprende un asa metálica 2, con un recubrimiento en polvo, plegable coaxialmente, y que posee un elemento de agarre para la mano 15 ortogonal a dos elementos alargados y telescópicos 13, 14.

Los lados son continuos alrededor de las esquinas redondeadas y actúan para separar las dos caras paralelas 1, 10, que comprenden una cara delantera 10 y una cara trasera 1.

Las dos caras son onduladas, con partes realzadas y huecas.

Las caras son onduladas de manera correspondiente e igual con las respectivas partes de pistas huecas y de nervaduras realzadas 11 de tal manera que la cara trasera de una maleta encaja con la cara delantera de otra maleta e inversamente.

ES 2 978 332 T3

Según una primera realización según la invención, las maletas denominadas "adicionales" 100 montadas en una maleta denominada "carrito" 99 pueden ser idénticas.

5 Según una realización particular de la invención, la maleta denominada "carrito" 99 puede ensamblarse con las maletas adicionales 100 de dimensiones más pequeñas garantizando al mismo tiempo la estabilidad del conjunto.

10 A modo de ejemplo no limitativo, dichas maletas adicionales 100 pueden ser de tamaño intermedio para la primera maleta colocada sobre la maleta tipo carrito 99, y de tamaño pequeño para la maleta colocada sobre la maleta de tamaño intermedio.

15 Ventajosamente, el conjunto formado por las maletas así descritas permite un almacenamiento optimizado, pudiendo las maletas almacenarse las una dentro de las otras de manera que el volumen espacial sólo represente el volumen de la maleta tipo carrito.

20 Sin embargo, la cara trasera igualmente comprende la conexión articulada del asa 2 y una ubicación para guardar el asa 2 cuando no esté en uso. La conexión articulada comprende dos bases pivotantes articuladas 12 situadas en los extremos proximales de los elementos de asa alargados 13, distales al elemento de agarre con la mano 15. La ubicación de almacenamiento comprende una muesca 18 en forma de U que se extiende desde las bases pivotantes articuladas 12.

25 La cara trasera 1 comprende además unas superficies realzadas y huecas 11, que se corresponden con la cara delantera 10 opuesta, y en particular las ruedas 3, para permitir el montaje y encajado de las caras, permitiendo así un apilado eficiente de maletas con un volumen mínimo, también asegurando que sea menos probable que las maletas se muevan cuando se apilan. Adicional o alternativamente, el encaje también limita el movimiento en el extremo.

30 Ventajosamente, las ruedas 21 que sobresalen con respecto a una cara 10 están empotradas según las dimensiones elegidas para garantizar la estabilidad de un encaje entre las caras onduladas que tienen partes realzadas y huecas, garantizando al mismo tiempo una altura suficiente para permitir una rodadura adecuada en una orientación horizontal, sin rozamiento de dicha cara 10 con el suelo.

35 El asa se extiende desde un lado proximal o superior, en un ángulo que permite al usuario tirar de la maleta en su orientación preferida, concretamente con el asa 2 en un ángulo obtuso con respecto a la cara trasera 1 cuando la cara delantera 10 está en contacto con el suelo, y en gran medida coaxial con la cara trasera 1 cuando la cara inferior 17 está en contacto con el suelo.

Las ruedas pivotantes 3 en el lado inferior 17 permiten que la maleta se pueda fabricar de manera similar a una maleta clásica.

40 La cara delantera 10 comprende cuatro ruedas pequeñas 21 separadas en dos juegos de ruedas paralelas situadas cerca de los extremos.

45 Las ruedas más pequeñas 21 en la cara delantera 10 facilitan igualmente la fabricación porque pueden ser insertadas en una cubierta inferior dura o una cara delantera. También son más discretas en comparación con las ruedas de disco.

El asa 2 está integrada en la cara trasera 1. Esto le permite a la vez articularse y deslizarse para una mayor longitud. El asa 2 permanece en posición con un ajuste por fricción.

50 El usuario puede girar el asa 2 y luego presionar un botón situado dentro del asa para extenderla.

55 Como se muestra en las Figuras 5 y 6, múltiples dispositivos 100 están configurados para apilarse uno encima del otro y sobre la maleta 99 de la presente invención para formar un segundo aspecto de la presente invención. Las caras opuestas 1, 10 de los dispositivos están configuradas del mismo modo que para la maleta y encajan entre sí gracias a las nervaduras realzadas y a las pistas huecas 11, 20. De esta manera, el aparato está configurado para apilar más de una maleta y otros dispositivos u objetos en los que las caras opuestas 1, 10 de la maleta están configuradas para encajar la una dentro de la otra usando una nervadura realzada y las partes de pistas huecas 11, 20.

60 La fijación de objetos en la cara trasera de la maleta 1 se realiza mediante una correa retráctil 61 de la parte extensible 6 con un clip de hebilla macho 23 que se extiende desde un asa central articulada 9 en un lado largo 77 de la realización y que se engancha en un clip de hebilla hembra 16 en el lado opuesto 8 de la maleta para asegurar las maletas juntas. En algunas realizaciones, la parte 6 puede acoplarse con las asas de otras maletas.

65 Más particularmente, el medio de fijación 6 comprende así una correa de lona de nailon (RTM) 61 con una hebilla termoplástica 23 en su extremo, en el cual la correa 61 se extiende desde un carrete 24 a través de una ranura 22 en el costado 77 de la maleta, se extiende sobre la parte trasera 1 de la maleta, y todos los objetos colocados en la parte trasera, y se engancha en el clip de hebilla 16 en el otro lado 8 de la maleta.

70 Como se conoce en la técnica, los lados largos de la maleta 8, 77 comprenden unas asas articuladas centrales 9.

REIVINDICACIONES

1. Aparato para equipaje que comprende una maleta (99) con los lados sensiblemente rígidos (7, 8, 17, 77) y dos caras sensiblemente rígidas (1, 10), siendo estas dos caras una cara trasera (1) y una cara delantera (10), los lados que comprenden una pieza flexible extensible (6) para la fijación de objetos en la cara trasera (1), la maleta (99) que comprende una o varias ruedas (21) que sobresalen con referencia a la cara delantera (10) y una o varias ruedas (3) que sobresalen con referencia a un lado (17), las ruedas (2) que sobresalen con referencia a un lado (17) están configuradas para permitir al usuario hacer rodar la maleta en una orientación vertical, y un asa (2) con una conexión articulada (12) a la maleta, **caracterizado porque**:
 - la cara trasera (1) comprende unas nervaduras realizadas y unas pistas huecas (11) aptas para encajar con las correspondientes nervaduras realizadas y las pistas huecas (20) de una cara delantera (10) de otra maleta idéntica; y
 - la cara delantera (10) comprende unas nervaduras realizadas y unas pistas huecas (20) aptas para encajar con la cara trasera (1) de otra maleta idéntica, así como las ruedas (21) del tamaño elegido empotradas en dicha cara delantera (10), y configuradas para permitir al usuario hacer rodar la maleta en una orientación horizontal, y permitiendo evitar crear una protuberancia demasiado grande para permitir el montaje de dichas maletas idénticas al tiempo que se garantiza que dicha maleta (99) rueda sin fricción en el suelo.
2. Aparato según la reivindicación 1, **caracterizado porque** comprende una pieza de fijación flexible extensible que comprende una correa retráctil que se extiende sobre un lado (77) y se engancha en un clip de hebilla (16) en el lado opuesto (8) de la maleta.
3. Aparato según la reivindicación 2, **caracterizado porque** la parte de fijación flexible expandible está configurada para extenderse mediante un mecanismo de carrete.
4. Aparato según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** la conexión articulada (12) del asa (2) está configurada para permitir bloquear el asa (2) en dos posiciones, permitiendo facilitar la tracción de la maleta según las dos orientaciones vertical y horizontal.
5. Aparato según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** la conexión articulada (12) comprende una articulación apta para permitir una pluralidad de posiciones de bloqueo.
6. Aparato según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** la unión articulada (12) comprende una articulación que pertenece al grupo formado por muescas y trinquetes.
7. Aparato según una de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado porque** la parte de fijación flexible extensible (6) comprende una única porción, configurada para extenderse desde un lado de la maleta, pasar sobre un objeto y engancharse en un clip en el lado opuesto.

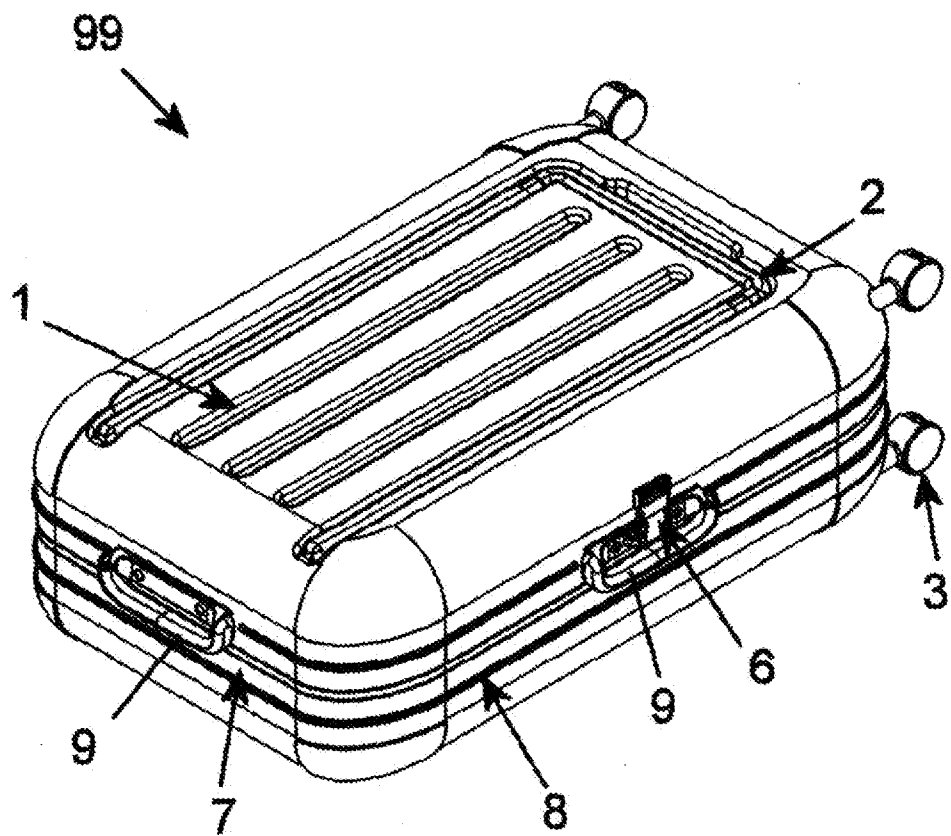


Figura 1

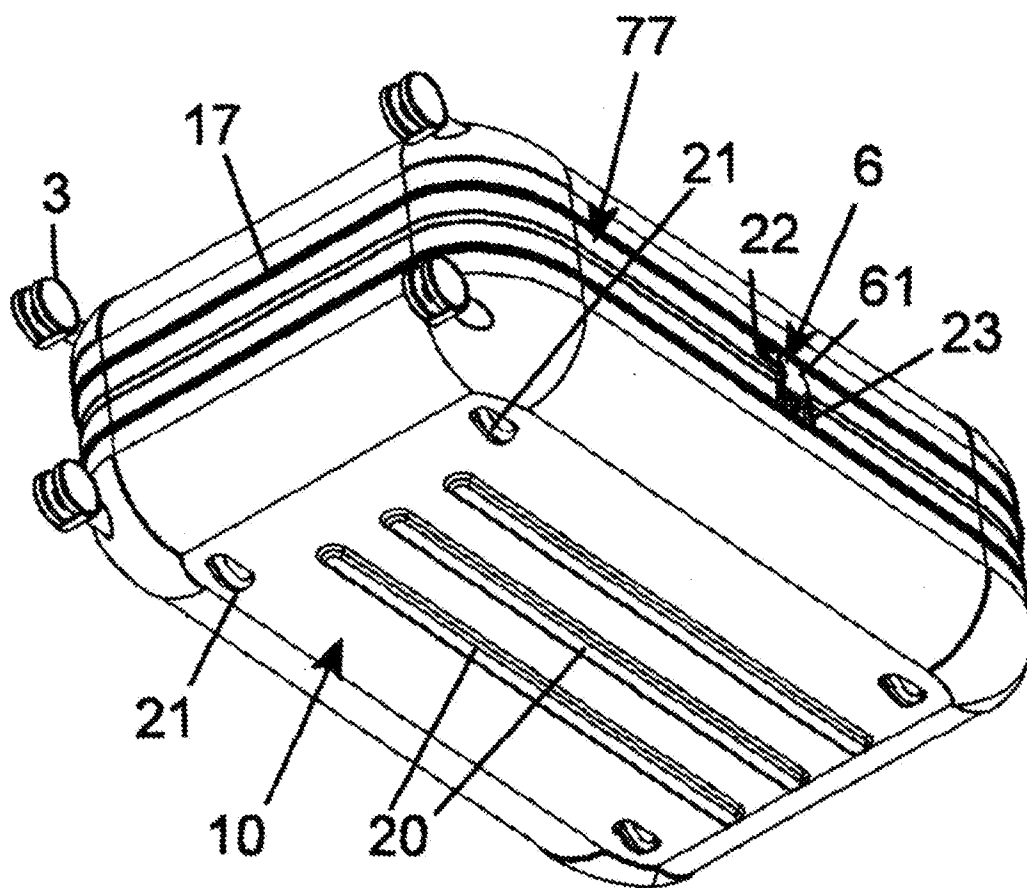


Figura 3

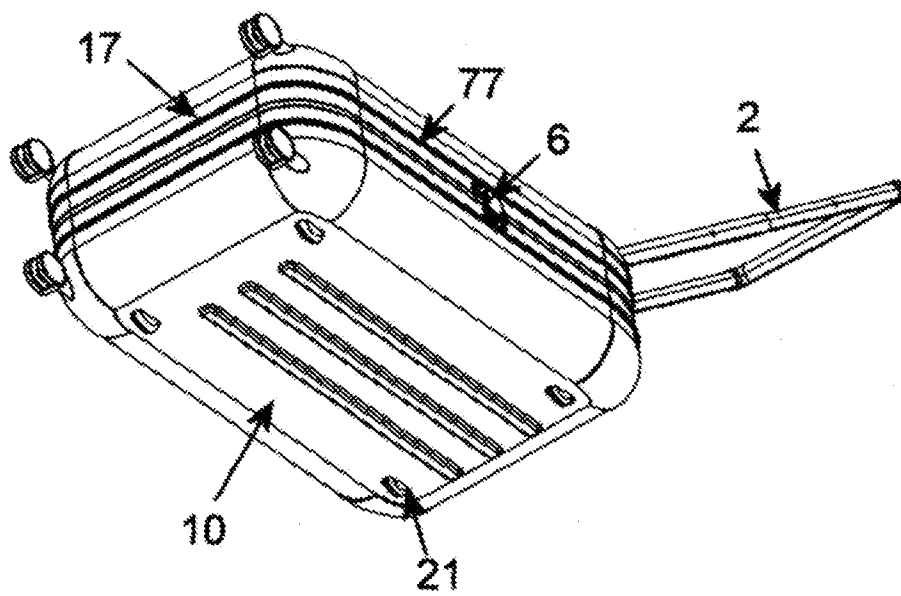


Figura 4

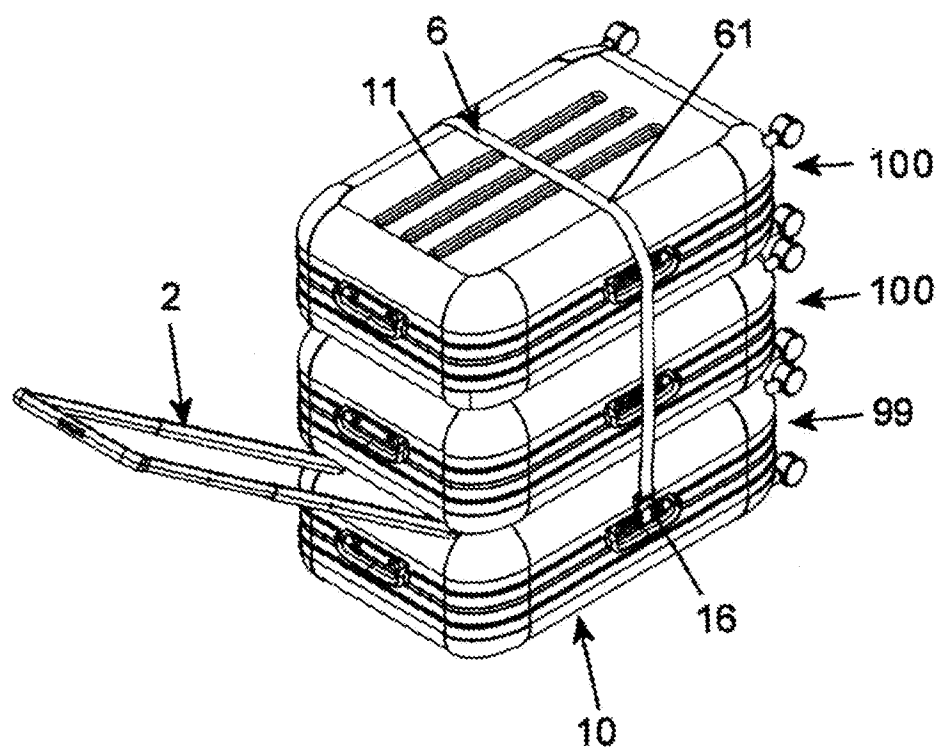


Figura 5

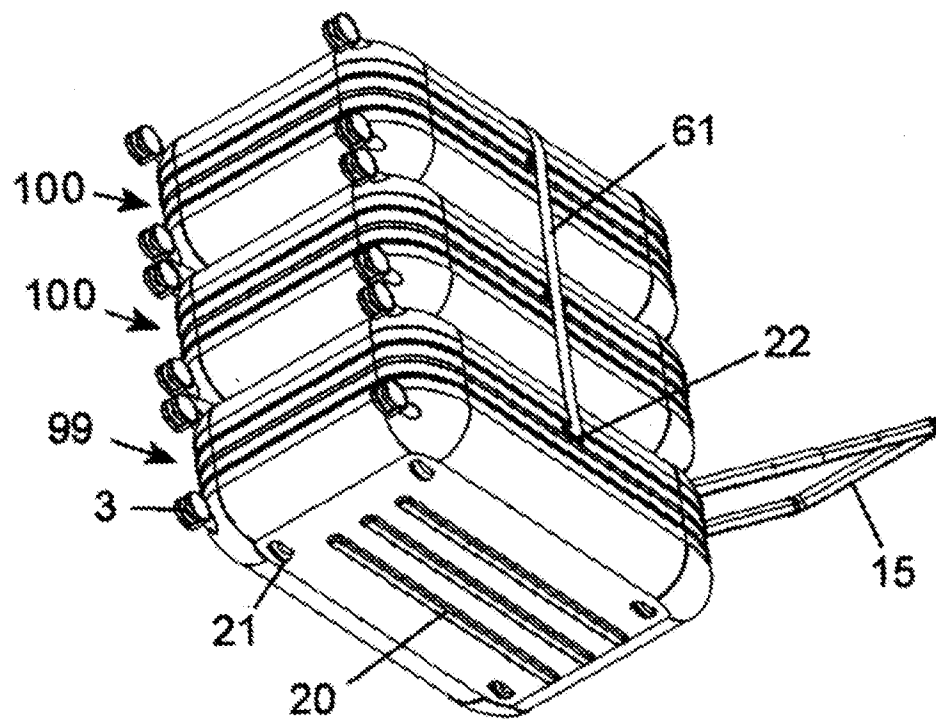


Figura 6

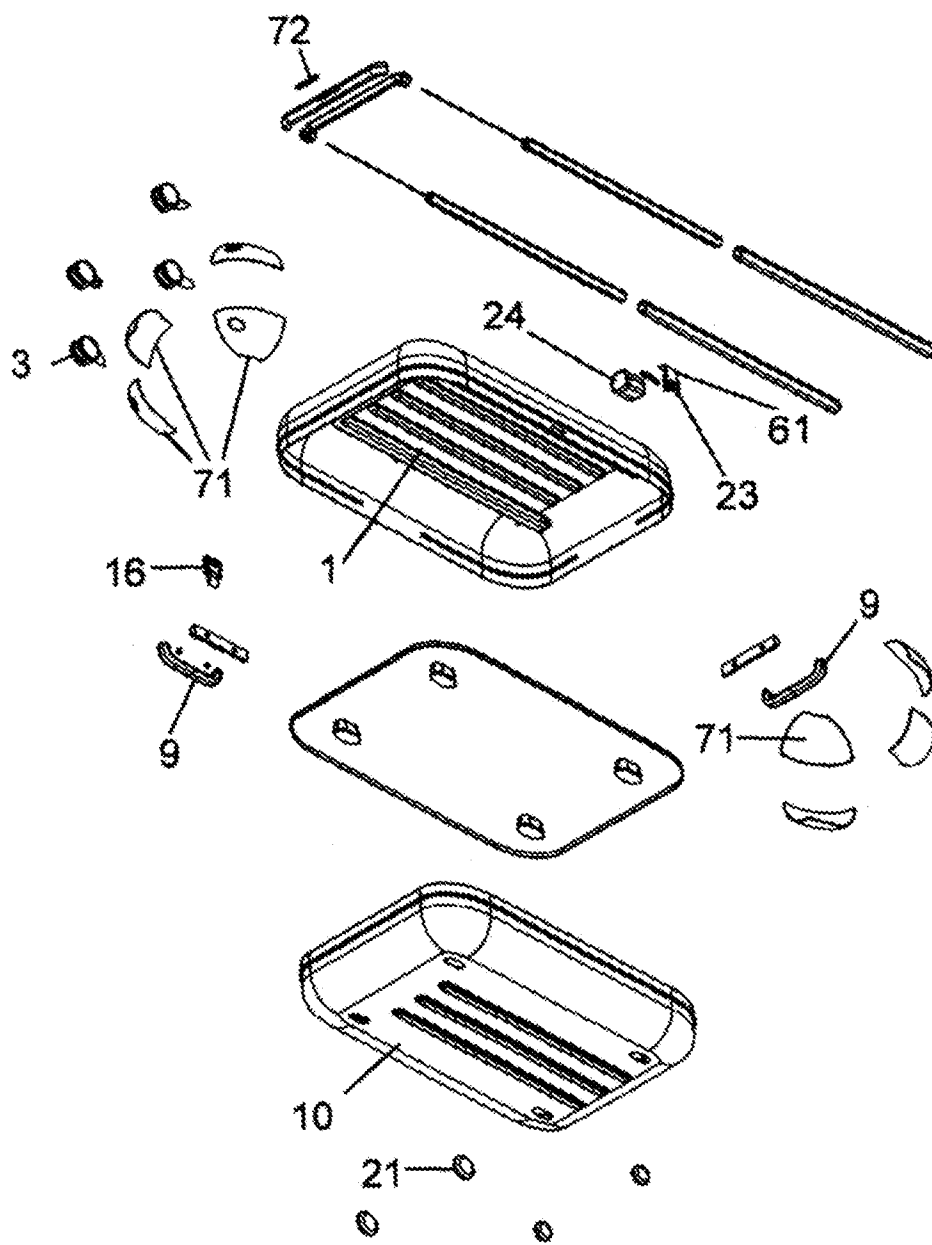


Figura 7

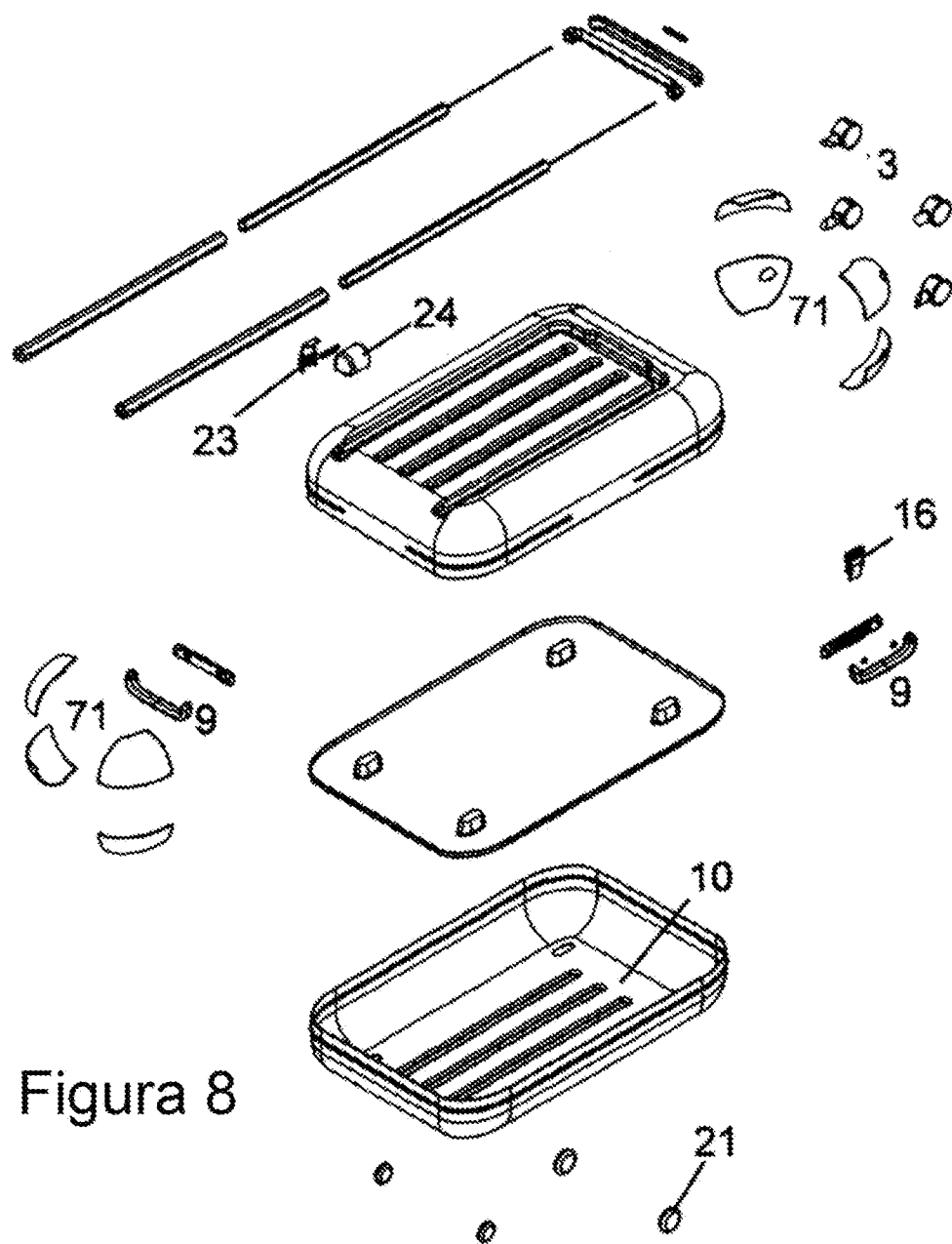


Figura 8

REFERENCIAS CITADAS EN LA DESCRIPCIÓN

Este listado de referencias citadas por el solicitante tiene como único fin la conveniencia del lector. No forma parte del documento de la Patente Europea. Aunque se ha puesto gran cuidado en la compilación de las referencias, no pueden excluirse errores u omisiones y la EPO rechaza cualquier responsabilidad en este sentido.

Documentos de patentes citados en la descripción

- US 20150014949 A [0005]
- US 20090315284 A [0006]
- US 8118145 B [0007]
- US 201701815114 A1, CASTILLO MACHADO LUIS[0008]
- US 20130037364 A, READY ROSA [0009]
- US 20100147642 A1, ANDOCHICK SCOTT [0010]
- US 2012228074 A1 [0011]