



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210768088 U

(45)授权公告日 2020.06.16

(21)申请号 201920877506.9

(22)申请日 2019.06.12

(73)专利权人 毛训和

地址 530000 广西壮族自治区南宁市西乡
塘区明秀西路水悦龙湾16栋309

(72)发明人 毛训和

(51)Int.Cl.

E04H 15/06(2006.01)

E04H 15/32(2006.01)

E04H 15/54(2006.01)

E04H 15/58(2006.01)

E04H 15/20(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

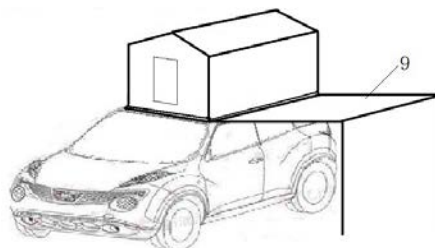
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

新型斜顶车顶帐篷

(57)摘要

一种新型斜顶车顶帐篷,其包括:由底座,支撑骨架,气压支撑杆,连接关节,拉线,U型卡扣,横杆及横杆连接关节,篷布,车顶帐篷顶盖,活叶,窗口,天窗,门口和底座出入口;帐篷底座由两部分组成,一端设有出入口;支撑骨架上部分呈“A”形状,下部分呈“H”形状,上下两部分可以折叠,两组支撑骨架分别固定于底座的两端,可以通过拉线和气压杆的作用放倒和九十度竖立;帐篷设有窗口,天窗和门口,所述车顶帐篷顶盖打开后可以当作汽车边篷。



1. 一种新型斜顶车顶帐篷,其特征在于:它包括由底座(1)、附属底座(1a),两组支撑骨架(2),气压支撑杆(31)、(32)、(33)、(34),连接关节(4),拉绳(51)、(52)、(53)、(54),大拉绳(5a),U型卡扣(5e),横杆(6),篷布(8),车顶帐篷顶盖(9),活叶(10),窗口(11),天窗(12),门口(13)和底座出入口(14);所述帐篷底部是由底座(1)和附属底座(1a)组成;所述两组支撑骨架(2)由上下两部分组成,上部分呈“A”形状,下部分呈“H”形状,中间通过连接关节(4)连接而成,两组支撑骨架(2)通过连接件分别固定于帐篷底座(1)的两端,且可以放倒和九十度竖立;所述气压支撑杆一共有四组;所述连接关节(4)一共有六组,所述拉绳一共有4根,大拉绳(5a)一根,四根拉绳的一头分别与支撑骨架(2)的四个脚固定,另一头穿过U型卡扣的孔;所述横杆(6)的两端通过连接关节(4)固定于支撑骨架(2)的顶端,所述篷布(8)覆盖于支撑骨架(2)的外面,篷布(8)上设有窗口(11),天窗(12)和门口(13),所述车顶帐篷顶盖(9)一边的边沿与底座(1)一边的边沿通过活叶(10)连接,车顶帐篷顶盖(9)打开呈180度的时候,配上撑杆可以当作汽车边篷使用,所述底座出入口(14)设在底座(1)的一端。

2. 根据权利要求1 所述的新型斜顶车顶帐篷,其特征在于:所述帐篷底部由底座(1)和附属底座(1a)组成,底座(1)的骨架由横杆和竖杆构成,其中竖杆属于中空的,附属底座(1a)可以收缩在底座(1)里面,需要的时候可以拉伸出来,底座(1)上还设有底座出入口(14)。

3. 根据权利要求1 所述的新型斜顶车顶帐篷,其特征在于:所述两组支撑骨架(2)由上下两部分组成,上部分呈“A”形状,下部分呈“H”形状,中间通过连接关节(4)连接而成,上部分和下部分可以以连接关节(4)为中心点折叠在一起,两组支撑骨架(2)的四个脚通过连接件分别固定于帐篷底座(1)的两端,且可以放倒和九十度竖立。

4. 根据权利要求1 所述的新型斜顶车顶帐篷,其特征在于:所述气压支撑杆由(31)、(32)、(33)、(34),四组组成,四组气压杆的两端分别固定于帐篷底座(1)和支撑骨架(2)的四个脚上。

5. 根据权利要求1 所述的新型斜顶车顶帐篷,其特征在于:所述的连接关节(4)由六组组成,其中四组连接关节(4)分别连接两组支撑骨架(2)的上部分和下部分,两组支撑骨架(2)的上部分和下部分可以以连接关节(4)为中心点折叠起来。

6. 根据权利要求1 所述的新型斜顶车顶帐篷,其特征在于:所述拉绳由(51)、(52)、(53)、(54),四根组成,四根拉绳的一头分别固定于支撑骨架(2)的(2a)、(2b)、(2c)、(2d)的四个脚上,另一头分别穿过U型卡扣(5e)的孔,最终四根拉绳穿过U型卡扣(5 e)的孔后扭在一起组成一根大拉绳(5 a)。

7. 根据权利要求1 所述的新型斜顶车顶帐篷,其特征在于:所述横杆(6)的两端通过连接关节(4)分别固定于两组支撑骨架(2)的顶端处。

新型斜顶车顶帐篷

技术领域

[0001] 本实用新型属于车顶帐篷技术领域,特指一种斜顶车顶帐篷。

背景技术

[0002] 目前车顶帐篷款式很多,但是每款都存在或多或少的缺点,比如有些车顶帐篷就被很多人说它的外观就像一个棺材,有些车顶帐篷内部高度不够高,坐在里面有压抑感,有些车顶帐篷没有天窗,很多车顶帐篷里面都没有靠背的地方,目前所有的车顶帐篷几乎只有一个出入口。现有车顶帐篷几乎没有一款同时兼备到便捷性、功能性、实用性,外观美观的车顶帐篷。有鉴于此,本设计人针对上述诸多存在的缺点,设计出本实用新型。

发明内容

[0003] 本实用新型提供了一种新型斜顶车顶帐篷。一种新型斜顶车顶帐篷,其包括:底座1、附属底座1a,两组支撑骨架2,四组气压支撑杆3 1、32、33、34,连接关节4,拉绳51、52、53、54,大拉绳5a,U型卡扣5e,横杆6,篷布8,车顶帐篷顶盖9,活叶10,窗口11,天窗12,门口13和底座出入口14;所述帐篷底部是由底座1和附属底座1a组成;所述两组支撑骨架2由上下两部分组成,上部分呈“A”形状,下部分呈“H”形状,中间通过连接关节4连接而成,两组支撑骨架2通过连接件分别固定于帐篷底座1的两端,且可以放倒和九十度竖立;所述气压支撑杆由31、32、33、34,四组组成;所述连接关节4一共有六组,所述拉绳由51、52、53、54,一共4根组成,大拉绳5a有一根,四根拉绳的一头分别与支撑骨架2的四个脚固定,另一头穿过U型卡扣的孔;所述横杆6的两端通过连接关节4固定于支撑骨架2的顶端,所述篷布8覆盖于支撑骨架2的外面,篷布8上设有窗口11,天窗12和门口13,所述车顶帐篷顶盖9一边的边沿与底座1一边的边沿通过活叶10连接,所述底座出入口14设在底座1的一端。

[0004] 所述帐篷底部由底座1和附属底座1a组成(如图7),底座1的骨架由横杆和竖杆构成,其中竖杆属于中空的,附属底座1a可以收缩在底座1里面,需要的时候可以拉伸出来(如图8),从而达到增大帐篷底座的面积。

[0005] 所述两组支撑骨架2由上下两部分组成,上部分呈“A”形状,下部分呈“H”形状,中间通过连接关节4(如图6)连接而成,上部分和下部分可以以连接关节4为中心点折叠在一起(如图3),两组支撑骨架2的四个脚通过连接件分别固定于帐篷底座1的两端,且可以放倒和九十度竖立;支撑骨架采用折叠的结构可以做到帐篷内部的高度达到令人十分舒适的高度。

[0006] 所述气压支撑杆由3 1、32、33、34四组组成,四组气压杆的两端分别固定于帐篷底座1和两组支撑骨架2的四个脚上,在气压支撑杆的作用下可以使两组支撑骨架90度撑起。

[0007] 所述的连接关节4(如图6)一共有六组,其中四组连接关节4分别连接两组支撑骨架2的上部分和下部分,两组支撑骨架2的上部分和下部分可以以连接关节4为中心点折叠起来。

[0008] 所述拉绳由51、52、53、54,四根组成,四根拉绳的一头分别固定于支撑骨架2的2a、

2b、2c、2d的四个脚上,另一头分别穿过U型卡扣5e的孔,最终四根拉绳穿过U型卡扣5 e的孔后扭在一起组成一根大拉绳5 a,通过拉放大拉绳5 a可以达到放倒或者撑起支撑骨架2,从而达到快速打开或者闭合帐篷的便捷功能。

[0009] 所述横杆6的两端通过连接关节4(如图5)分别固定于两组支撑骨架2的顶端处。

[0010] 所述篷布8覆盖于支撑骨架2的外面,篷布8上设有窗口11,天窗12,门口13,(如图4)。

[0011] 所述车顶帐篷顶盖9一边的边沿与底座1一边的边沿通过活叶10连接,车顶帐篷顶盖9打开呈180度的时候,配上撑杆可以当作汽车边篷使用(如图11),大大增加了其功能性。

[0012] 所述底座出入口14设在底座1的一端(如图7),底座出入口14正对汽车天窗,人可以从汽车天窗进出帐篷,从而增加了帐篷的功能性和实用性。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型整体骨架的结构示意图,图2为本实用新型的结构示意图中各个部位的图示图,图3为本实用新型两组支撑骨架折叠后的结构示意图;图4为本实用新型覆盖上篷布后的立体结构示意图,图5为本实用新型横杆与支撑骨架连接关节的放大结构示意图,图6为本实用新型支撑骨架上部分与下部分连接关节的放大结构示意图,图7为本实用新型两个底座收缩在一起的结构放大示意图,图8为本实用新型两个底座拉伸扩大后的结构放大示意图,图9为本实用新型两个底座拉伸扩大后覆盖上篷布的立体结构示意图,图10为本实用新型帐篷顶盖与底座连接在一起的结构示意图,图11为本实用新型安装在车顶上、帐篷顶盖打开当作汽车边篷的结构示意图;

[0014] 数字说明:1--底座,1a—附属底座, 2--支撑骨架,2a、2b、2c、2d ---分别为两组支撑骨架的四个脚,3 1、32、33、34----气压支撑杆,4--连接关节,51、52 、53、54-----拉绳,5a—大拉绳,5e、5f、5g—U型卡扣,6—横杆,7—连接关节,8—篷布,9—帐篷顶盖,10—活页,11—窗口,12—天窗,13—门口,14—底座出入口。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明,本实用新型的实施方式包括但不限于下列实施例。

[0016] 本实施例中的新型斜顶车顶帐篷整体骨架的结构示意图(如图1),底座由底座1和附属底座1a组成;两组支撑骨架均是由上下两部分组成,上部分呈“A”形状,下部分呈“H”形状,中间通过连接关节4(如图6)连接而成,上部分和下部分可以以连接关节4为中心点折叠在一起(如图3),两组支撑骨架2的四个脚通过连接件分别固定于帐篷底座1的两端;四组气压支撑杆的两端分别固定于帐篷底座1和两组支撑骨架2的四个脚上;四组拉绳的一头分别固定于支撑骨架2的四个脚2a、2b、2c、2d上,另一头分别穿过U型卡扣5e的孔,最终四根拉绳穿过U型卡扣5 e的孔后扭在一起组成一根大拉绳5 a;横杆6的两端通过连接关节4(如图5)分别固定于两组支撑骨架2的顶端处;篷布8覆盖于支撑骨架2的外面,篷布8上设有窗口11,天窗12,门口13(如图4);车顶帐篷顶盖9一边的边沿与底座1一边的边沿通过活叶10连接(如图11);底座出入口14设在底座1的一端(如图7),底座出入口14正对汽车天窗;新型斜顶车顶帐篷正常使用时骨架撑起的状态(如图2),需要闭合时只需拉动大拉绳5 a,两组支撑

骨架便折叠起来(如图3),然后扣紧拉绳5 a;需要打开时只需松开拉绳5 a,在气压杆的作用下两组支撑骨架被撑起,帐篷即可正常使用,帐篷正常使用时的状态图(如图4);如果需要增大底座使用面积,只需把附属底座1a拉出即可(如图8),附属底座1a拉出后使用时的状态图(如图9);帐篷顶盖9打开后配送撑杆可以当作汽车边篷使用(如图11);新型斜顶车顶帐篷设有门口13和底座出入口14,可以根据自己的需要从不同的口进出帐篷。

[0017] 和现有技术相比,本实用新型的优点:1.本实用新型采用的是斜顶结构,下大雨时雨水可以迅速流走。2.外观看上去像一座斜顶的小房子,外形美观。3.坐在帐篷里面,两组支撑骨架可以当作靠背使用,增加了舒适性。4.设置有两个进出口,在户外下雨的时候可以直接从底座出入口进入,避免了爬梯子被雨淋。5.帐篷顶盖打开后配上撑杆可以当作汽车边篷使用,免去另外购买和安装汽车边篷的麻烦。6.通过拉放拉绳便可达到打开和闭合帐篷,达到及其便捷的功能。7.支撑骨架采取折叠的构造,可以把帐篷内部高度做到一个十分舒适的高度。

[0018] 上述实施例仅为本实用新型的一个实施例,并不用于限制本实用新型自身,在上述结构设计的前提下,为解决同样的技术问题,即使在本实用新型上做出一些无实质性的改动或润色,或是进行等同置换,或是依靠本实用新型的主体思想进行一些毫无意义的拓展,其所采用的技术方案的实质仍然与本实用新型一致的,也应当在本实用新型的保护范围内。

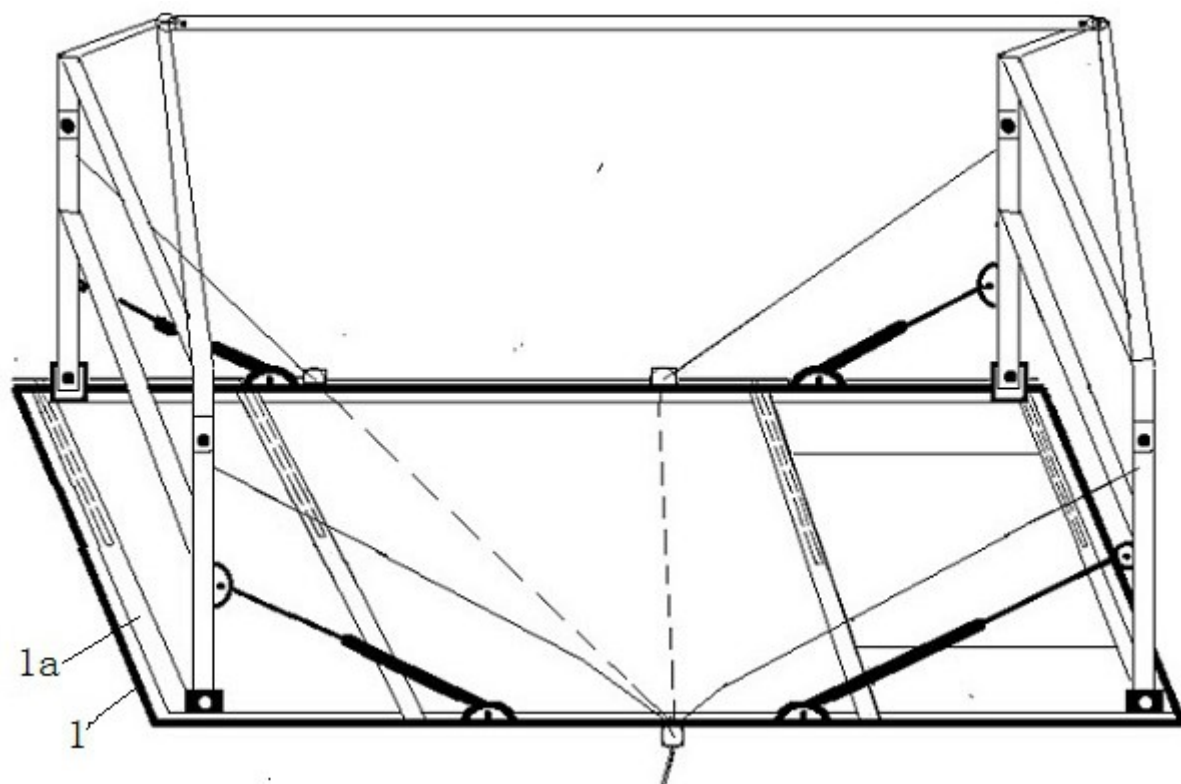


图1

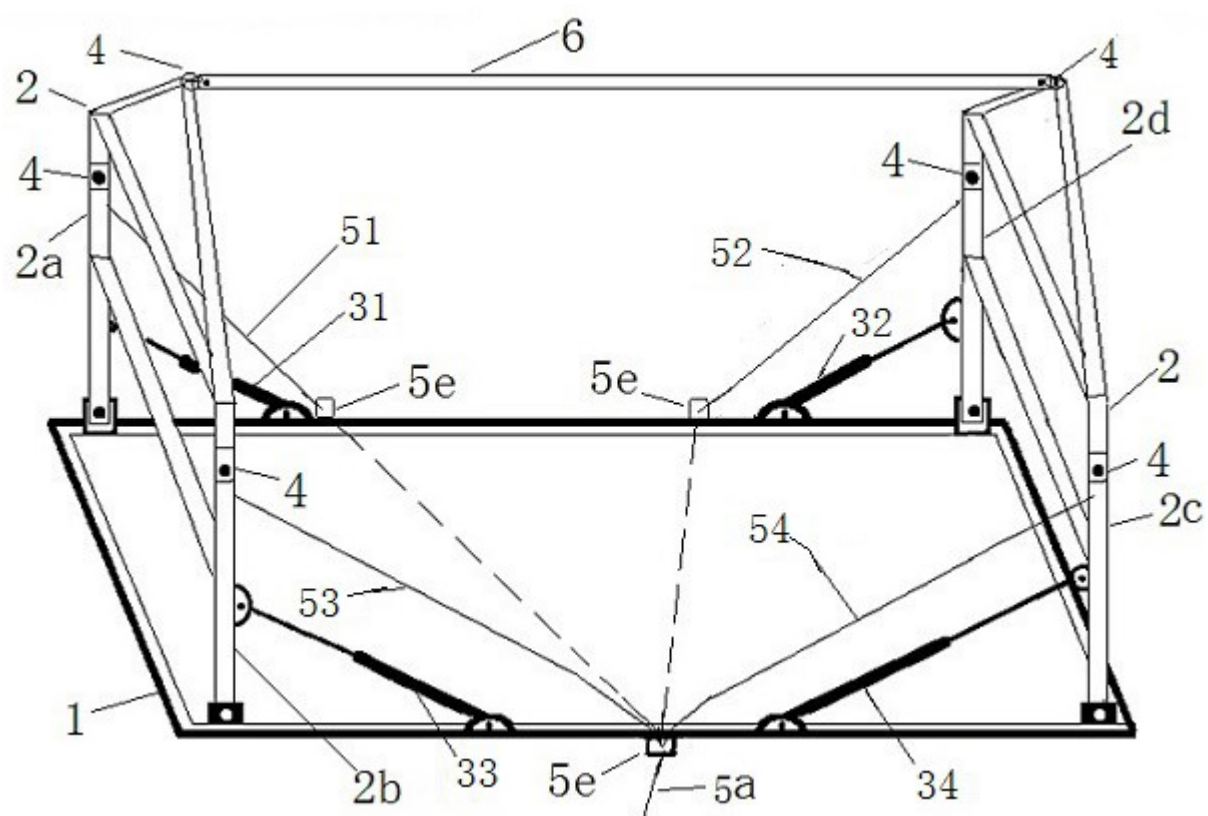


图2

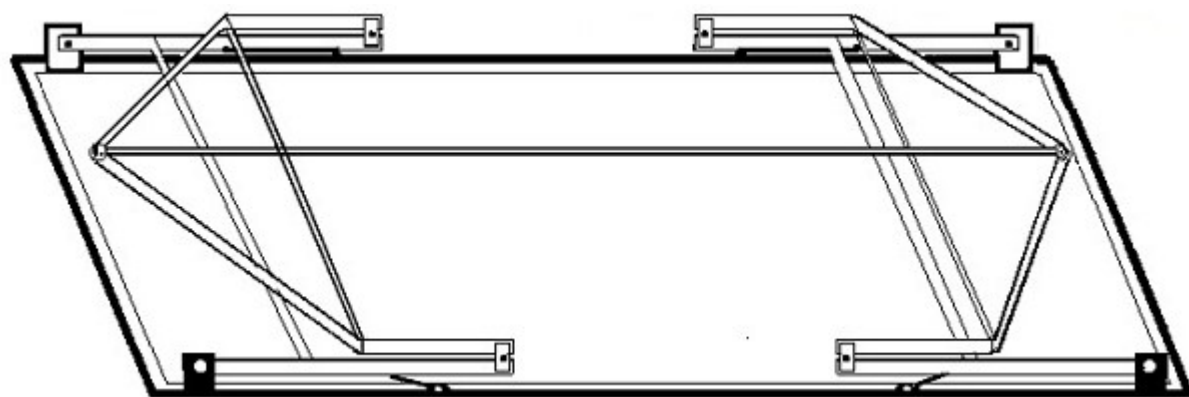


图3

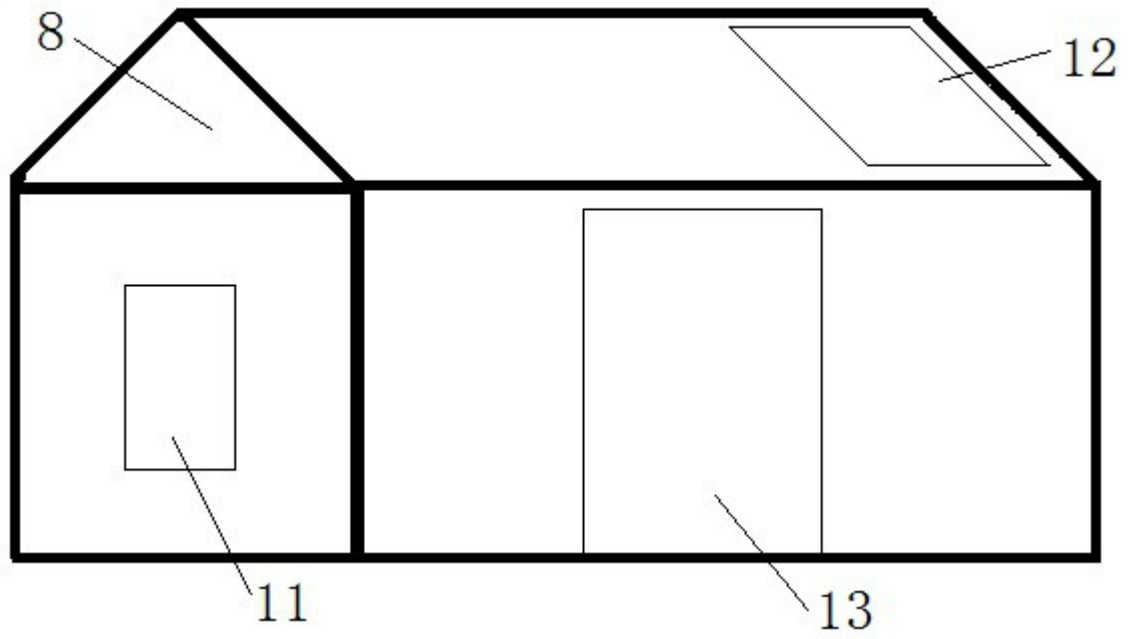


图4



图5



图6

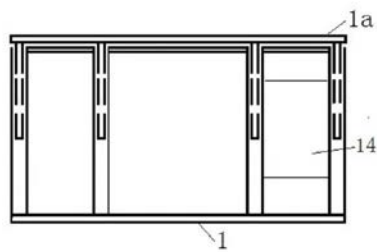


图7

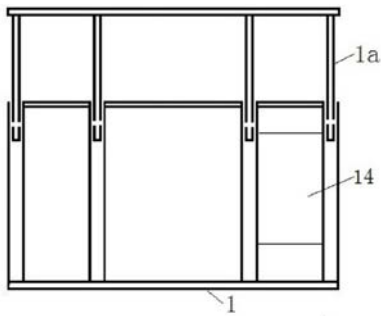


图8

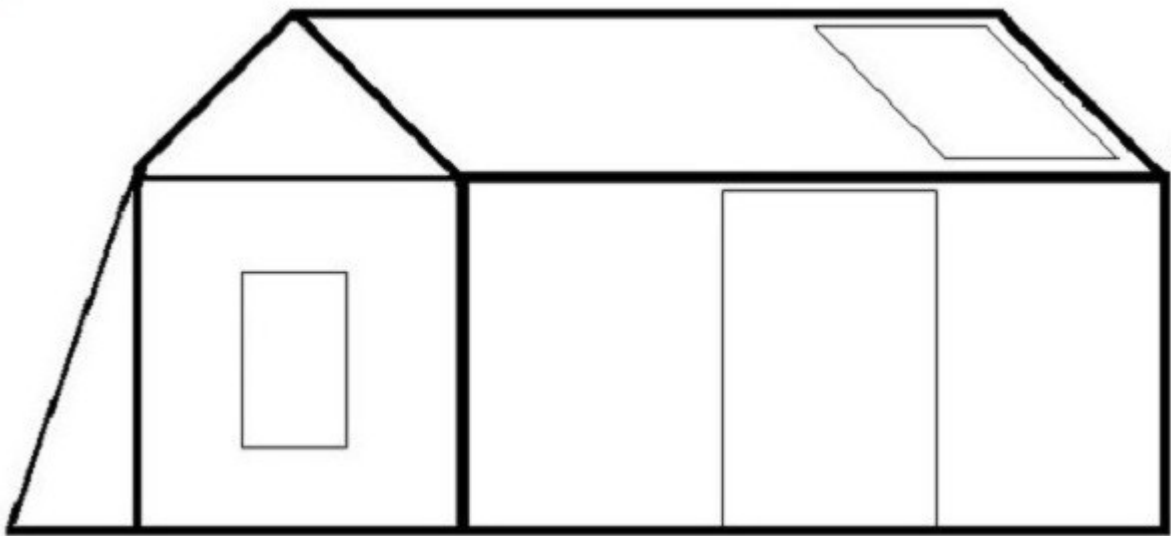


图9

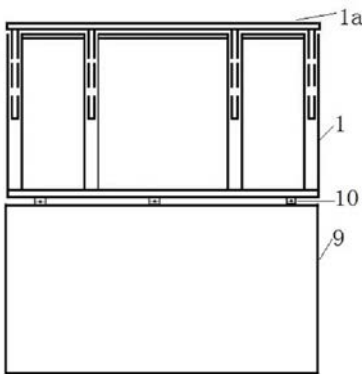


图10

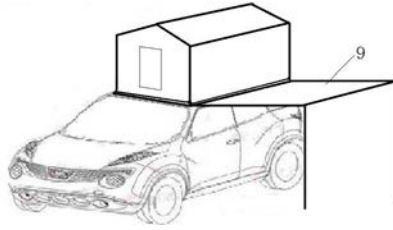


图11