



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 557

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 05 81
(21) (PV 3764-81)

(51) Int. Cl.³ F 21 M 3/14

(40) Zveřejněno 13 08 84
(45) Vydáno 01 02 87

(75)

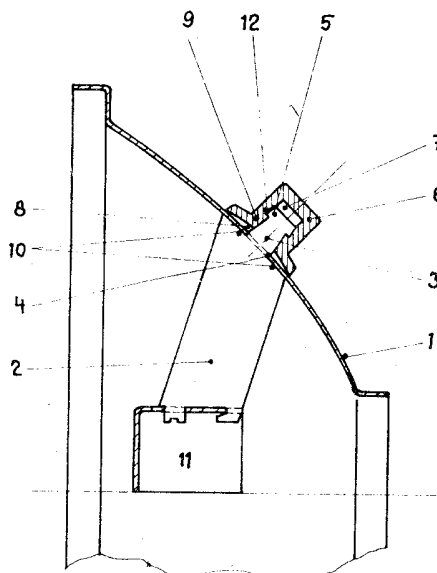
Autor vynálezu

STUMPER JAROSLAV, NOVÝ JIČÍN

(54) Clonka světlometu, například pro motorová vozidla

Vynález se týká uchycení clonky světlometu, zejména pro motorová vozidla.

Upevnění clonky světlometu v parabolickém zrcadle je dosaženo pružným elementem, který je naražen na čep prostrčený skrz rameno clonky a parabolický odražeč.



233 557

Vynález se týká clonky světlometu, například pro motorová vozidla, sloužící k odclonění škodlivých složek světla v parabolickém zrcadle světlometu.

Uchycení clonky světlometu, zejména pro motorová vozidla, se obvykle provádí nýtováním raménka s clonkou k parabolickému zrcadlu, nebo rozhybáním konců raménka clonky. U nýtování raménka clonky ve dvou místech dochází k částečné deformaci parabolického zrcadla a raménka, a tím také k zhoršení optických vlastností světlometů. U rozhybání konců ramének je nutné rovněž ve dvou místech, ale u tohoto způsobu uchycení není zajištěna prachotěsnost a vodotěsnost spoje. V tomto případě je nutné provádět zatmelení otvorů. Tyto způsoby uchycení ramének s clonkou jsou zdlouhavé a nákladné.

Tyto nedostatky jsou odstraněny clonkou světlometu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že raménko s clonkou v parabolickém zrcadle je pevně uchyceno čepičkou s pružnou přírubou, naraženou na čepu s nosy z vnější strany parabolického zrcadla, přičemž nosy jsou opatřeny ostrou hranou pro zabránění uvolnění čepičky z čepu.

Další podstatou je, že čepička s pružnou přírubou je zhotovena z pružného materiálu.

Na připojeném výkresu je znázorněn řez uspořádání clonky světlometu v parabolickém zrcadle.

Raménko 2 s clonkou 11 v parabolickém zrcadle 1 je pevně uchyceno čepičkou 6 s pružnou přírubou 9 naraženou na čepu 3 s nosy 5 z vnější strany parabolického zrcadla 1.

Raménko 2 s clonkou 11 je na svém volném konci opatřeno čepem 3 s nosy 5 a dosedacími ploškami 10. Parabolické zrcadlo 1 je v horní polovině opatřeno otvorem 4, do kterého je z vnitřní strany zasunuto raménko 2 s čepem 3 s nosy 5 na dosedací plošky 10 a z vnější strany se na čep 3 s nosy 5 nasune otvorem 7 čepička 6 s pružnou přírubou 9 tak daleko, aby pružná příruba 9 čepičky 6 pevně svírala parabolické zrcadlo 1.

Proti zpětnému uvolnění čepičky 6 z čepu 3 slouží ostré hrany 12 nosů 5.

Řešením podle vynálezu je dosaženo pevného uchycení raménka s clonkou k parabolickému zrcadlu bez deformace parabolického zrcadla a je rovněž zaručena prachotěsnost a vodotěsnost spoje.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L Ě Z U

233 557

1. Clonka světlometu, například pro motorová vozidla, vyznačená tím, že raménko /2/ s clonkou /11/ v parabolickém zrcadle /1/ je pevně uchyceno čepičkou /6/ s pružnou přírubou /9/ naraženou na čepu /3/ s nosy /5/ z vnější strany parabolického zrcadla /1/, přičemž nosy /5/ jsou opatřeny ostrou hranou /12/ pro zabránění uvolnění čepičky /6/ z čepu /3/.
2. Clonka světlometu podle bodu 1, vyznačená tím, že čepička /6/ s pružnou přírubou /9/ je zhotovena z pružného materiálu.

1 výkres

