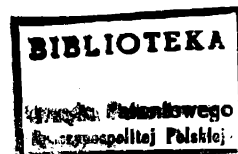


Warszawa, dnia 15 marca 1954 r.

B666 5/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35735

Kl. 35 a, 5/04 1/12

Skodovy závody, národní podnik

(Pilzno, Czechosłowacja)

Ochronny układ połączeń dla urządzeń transportowych i podobnych

Udzielono patentu z mocą od dnia 15 września 1949 r.

Pierwszeństwo: 24 września 1948 r. (Czechosłowacja)

W urządzeniach transportowych, w których oprócz sygnału uderzeniowego stosuje się również sygnalizację przyspieszoną, sygnał „jazda dla załogi” jest nadawany do maszynowni za pomocą urządzenia uderzeniowego w miejscu zjazdu i to specjalnym wyłącznikiem, który włącza w maszynowni sygnał optyczny i akustyczny.

Maszynista potwierdza odbiór sygnału za pomocą wyłącznika, który wyłącza sygnał akustyczny w miejscu zjazdu i na poszczególnych piętrach. W przypadku, gdy dla zjazdu załogi stosuje się mniejszą prędkość, niż dla transportu towarów, maszynista musi także włączyć żądaną prędkość urządzenia transportowego za pomocą przełącznika jazdy. Takie rozwiązanie stwarza niepożądaną możliwość, że maszynista po potwierdzeniu sygnału dla załogi, może przeoczyć włączenie odpowiedniej prędkości, wskutek czego jazda załogi odbywać się będzie z prędkością większą, przewidzianą dla towarów, przez co narazi znajdujących się w windzie robotników na niebezpieczeństwo.

Ochronny układ połączeń według wynalazku usuwa wymienione wady i zwiększa bezpieczeństwo jazdy załogi.

Istota wynalazku polega na tym, że lampa sygnałowa dla sygnału optycznego, dzwonek dla sygnału akustycznego oraz elektromagnes, blokujący drążek rozrządczy, są tak włączone, iż po włączeniu łącznika drążek rozrządczy zostaje za blokowany za pomocą elektromagnesu, a jednocześnie zacznie działać sygnał akustyczny i optyczny.

Na rysunku fig. 1, 2 przedstawiają dwa przykłady ochronnego układu połączeń według wynalazku.

Ochronny układ połączeń według wynalazku zawiera elektromagnes 1 do blokowania drążka rozrządczego, przełącznik prędkości jazdy 2 do włączania żądanej prędkości urządzenia transportowego (w położeniu I dla transportu towarów a w położeniu II dla jazdy załogi), dzwonek 3 jako sygnał akustyczny, lampę 4, zainstalowaną w maszynowni, jako sygnał optyczny, łącznik 5,

za pomocą którego sygnalizuje się jazdy załogi oraz lampę 6, zainstalowaną w miejscu zjazdu załogi w celu optycznego wskazania przełączenia na jazdę. Ochronny układ połączeń według fig. 1 działa w taki sposób, iż przez włączenie łącznika 5 w miejscu zjazdu zostaje nadany do maszynowni sygnał „jazda załogi“. Uwaga maszynisty zostaje zwrócona za pomocą lampy sygnałowej 4 i dzwonka 3. Równocześnie z nadaniem wspomnianego sygnału zostaje za pomocą elektromagnesu 1 zablokowany drążek rozrządczy w położeniu zerowym (prędkość równa 0) tak, iż również w przypadku, gdyby maszynista nie zwrócił uwagi na sygnał albo gdyby urządzenie sygnałowe nie działało z jakichkolwiek powodów, maszynista nie może uruchomić urządzenia transportowego dopóty, dopóki nie zostanie potwierdzony odbiór sygnału, mianowicie przez to, iż przełącznik 2 zostanie przełączony w położenie II dla przynależnej prędkości. W ten sposób elektromagnes 1 wyzwala drążek rozrządczy, wyłącza dzwonek sygnałowy 3 i włącza lampę sygnałową 6.

Takie rozwiązanie nie pozwala, aby maszynista uruchomił urządzenie transportowe, zanim zostanie potwierdzony sygnał i nie wymaga wykonywania, dwóch oddzielnych czynności, to znaczy potwierdzenia sygnału i przełączenia za pomocą przełącznika na wymaganą prędkość, lecz potwierdzenie sygnału i przełączenie na wymaganą prędkość uskutecznione zostają jednocześnie za pomocą przełącznika jazdy 2.

Działanie urządzenia według fig. 2 polega na tym, że po włączeniu łącznika 5 w miejscu zjazdu za pomocą urządzenia zderzakowego zostaje nadany do maszynowni sygnał „jazda załogi“.

Uwagę maszynisty zwraca się za pomocą lampy 4 i dzwonka 3. Równocześnie z nadaniem sygnału zostaje za pomocą elektromagnesu 1 ograniczone wychylenie drążka rozrządczego w taki sposób, iż gdyby nawet maszynista nie przełączył przełącznika 2 w położenie II, odpowiadające właściwej prędkości i przez to nie potwierdził odbioru sygnału, albo gdyby urządzenie sygnałowe było z jakiegokolwiek powodu nieczynne, maszynista nie może uruchomić urządzenia trans-

portowego z inną prędkością niż ta, jaka jest przewidziana dla jazdy załogi. Przez przełączenie przełącznika 2 w położenie II wyłącza się dzwonek 3 i włącza lampę 6 w miejscu zjazdu, przy czym elektromagnes 1 pozostaje włączony. Urządzenie według wynalazku upraszcza obsługę maszynisty dzięki temu, że przez przełączenie na wymaganą prędkość sygnał „jazda załogi“ zostaje potwierdzony, a urządzenie zabezpieczone przed fałszywą manipulacją.

Zastrzeżenia patentowe

1. Ochronny układ połączeń dla urządzeń transportowych i podobnych, zawierający lampę sygnałową dla załogi i dzwonek, które w zależności od położenia przełącznika prędkości jazdy urządzenia transportowego są łączone równolegle z lampą sygnałową dla maszynowni, oraz łącznik, zainstalowany w miejscu zjazdu, połączony szeregowo i elektromagnes, znamienny tym, że równolegle do dzwonka (3) jest przyłączony elektromagnes (1), który w przypadku włączenia przełącznika prędkości jazdy (2) na prędkość, przewidzianą dla transportu towarów (położenie I), blokuje przy włączonym łączniku (5), drążek rozrządczy w położeniu zerowym (prędkość równa 0) dopóty, dopóki przełącznik prędkości jazdy (2) nie zostanie przełączony na prędkość, przewidzianą dla jazdy załogi (położenie II).
2. Odmiana ochronnego układu według zastrz. 1, znamienna tym, że elektromagnes (1) jest przyłączony równolegle do lampy sygnałowej (4) tak, iż w przypadku włączenia przełącznika prędkości jazdy (2) na prędkość, przewidzianą dla transportu towarów (położenie I), włączenie łącznika (5) powoduje ograniczenie wychylenia drążka rozrządczego, a tym samym i ograniczenie prędkości urządzenia transportowego do prędkości, przewidzianej dla jazdy załogi.

^v
Skodovy závody, národní podnik

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

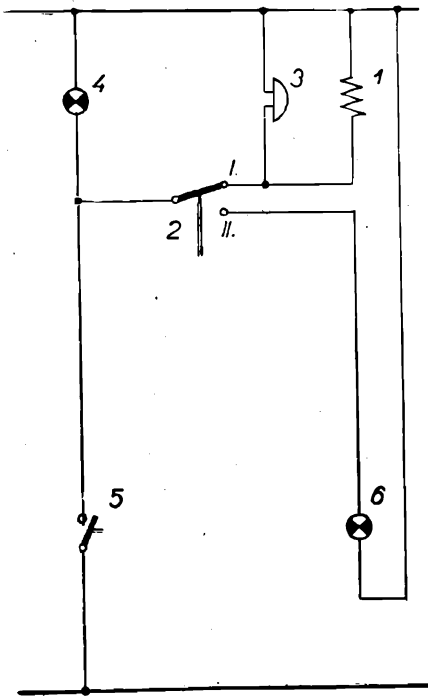


Fig.1.

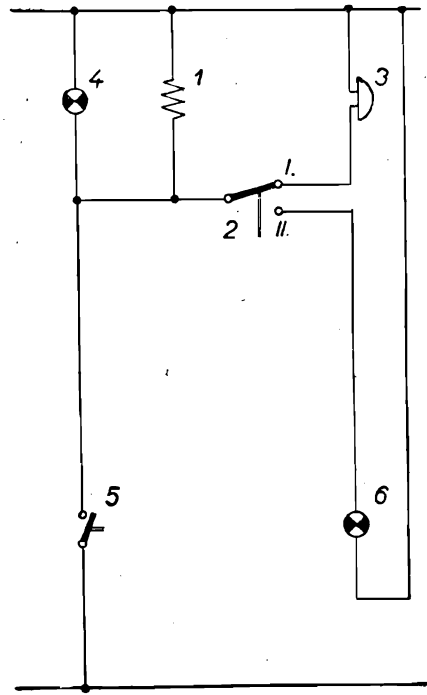


Fig.2.