

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
COURBEVOIE

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

3 033 293

②1 N° d'enregistrement national : **16 50348**

⑤1 Int Cl⁸ : **B 60 P 3/36** (2016.01)

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②2 Date de dépôt : 15.01.16.

③0 Priorité : 21.01.15 DE 202015100258.0.

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 09.09.16 Bulletin 16/36.

⑤6 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

☐ Demande(s) d'extension :

⑦1 Demandeur(s) : *KNAUS TABBERT GMBH — DE.*

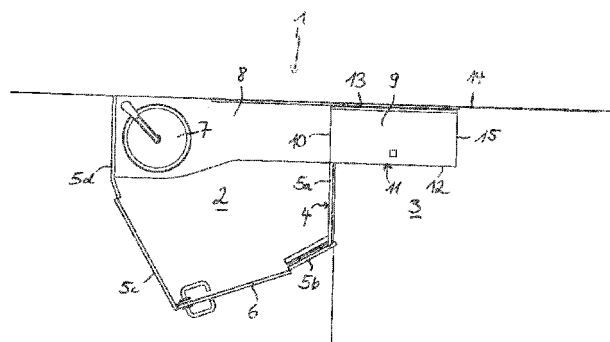
⑦2 Inventeur(s) : ROSS MARTIN.

⑦3 Titulaire(s) : KNAUS TABBERT GMBH.

⑦4 Mandataire(s) : CABINET PONTET ALLANO &
ASSOCIES SELARL.

⑤4 VEHICULE DE CAMPING.

⑤7 En référence à la Figure 1 la présente invention concerne un véhicule de camping, en particulier camping-car, caravane, bus de camping ou analogue, comprenant un intérieur de véhicule (1), lequel comporte au moins deux zones d'utilisation, en particulier une salle d'eau (2) et un espace de couchage (3), caractérisé par une armoire (9) laquelle, guidée sur un dispositif de guidage (13), est déplaçable alternativement entre une première position, en particulier position couchage, dans laquelle l'armoire se trouve dans une première zone d'utilisation, en particulier dans la salle d'eau, et une deuxième position, en particulier position toilette, dans laquelle l'armoire se trouve dans une deuxième zone d'utilisation, en particulier dans l'espace de couchage.



FR 3 033 293 - A3



Véhicule de camping

- 5 La présente invention concerne un véhicule de camping, en particulier camping-car, caravane, bus de camping ou analogue, comprenant un intérieur de véhicule, lequel comporte une salle d'eau et un espace de couchage.

De tels véhicules de camping sont connus de l'état de la technique. Dans de
10 tels véhicules la place disponible est souvent très limitée. Il y a donc un souhait d'utiliser le mieux possible l'espace disponible, les différents espaces, comme par exemple l'espace sanitaire, l'espace de couchage ou l'espace d'habitation étant combinés les uns avec les autres de manière à économiser la place. En
15 raison de la place limitée offerte par les véhicules de camping, on se passe souvent d'armoires, comme par exemple des armoires vêtements. S'il y a malgré tout de telles armoires, on doit faire des concessions en termes de place disponible dans l'espace dans lequel l'armoire est positionnée. Dans les
véhicules de camping compacts, connus de l'état de la technique, de telles armoires sont souvent disposées dans l'espace de couchage, de sorte que la
20 place pour les lits etc. est amputée de façon correspondante.

Le but de la présente invention est de proposer un véhicule de camping comportant une exploitation optimisée de la place disponible.

- 25 Ce but est atteint par un véhicule de camping du genre indiqué au début, caractérisé par une armoire laquelle, guidée sur un dispositif de guidage, est déplaçable alternativement entre deux zones d'utilisation, en particulier la salle d'eau et l'espace de couchage. Si l'armoire se trouve dans la salle d'eau, on parle ci-après de « position couchage » de l'armoire. Si elle se trouve dans l'espace de
30 couchage, on parle ci-après de « position toilette » de l'armoire.

Dans le véhicule selon l'invention, il y a une armoire malgré la place disponible limitée. Du fait que l'armoire du véhicule selon l'invention est guidée sur un dispositif de guidage, et mobile alternativement entre la salle d'eau et l'espace
35 de couchage, la place prise par l'armoire n'est pas perdue mais peut au contraire être pleinement utilisée dans chaque espace. Si par exemple l'armoire

se trouve dans la position couchage dans la zone de la salle d'eau, on peut dans cette position utiliser par exemple pour un lit la place prise initialement par l'armoire dans la position toilette. Si au contraire l'armoire se trouve dans la position toilette, donc dans la zone de l'espace de couchage, on peut

5 pleinement utiliser la place précédemment prise par l'armoire dans la zone de la salle d'eau de sorte qu'on dispose à nouveau de toute la place dans la salle d'eau.

De préférence le dispositif de guidage est un rail de guidage. Ce rail de guidage

10 peut être agencé sur le sol du véhicule. De préférence le rail de guidage se trouve sur une paroi latérale ou au toit du véhicule et s'étend dans la direction longitudinale du véhicule. On obtient ainsi de disposer d'un autre espace de rangement en dessous de l'armoire. Prévoir le rail de guidage sur une paroi latérale permet de déplacer l'armoire par exemple même au-dessus de certains

15 éléments dans le véhicule, comme par exemple au-dessus d'une table de toilette (position couchage de l'armoire). Lorsque l'on fait passer l'armoire de la position couchage à la position toilette, la table de toilette est à nouveau libérée.

20 Dans un mode de réalisation préféré du véhicule de camping selon l'invention, la salle d'eau est séparée de l'espace de couchage par une cloison attenante à l'armoire, une première paroi frontale de l'armoire étant alignée, dans la position couchage de l'armoire, avec une partie de liaison de la cloison et constituant un agrandissement de la cloison dans l'espace de couchage, et un

25 deuxième côté frontal de l'armoire, opposé au premier côté frontal, étant, dans la position toilette de l'armoire, aligné avec la partie de liaison de la cloison et constituant un agrandissement de la cloison dans la salle d'eau. De cette manière, on obtient une exploitation optimale des espaces respectifs. En même temps, on obtient dans les deux positions de l'armoire un aspect plan parfait

30 dans la zone de transition entre le côté frontal respectif et la partie de liaison de la cloison.

En général, la salle d'eau comprend au moins une station de toilette, qui comprend par exemple un lavabo et une table de toilette. Il peut également y

35 avoir une douche dans la salle d'eau.

Comme déjà présenté plus haut, pour prendre la position couchage, l'armoire peut être positionnée au-dessus de la table de toilette. Dans un autre mode de réalisation, pour prendre la position couchage, l'armoire peut également être positionnée au-dessus d'un WC. Ceci procure une optimisation supplémentaire de l'exploitation de la place disponible.

L'espace de couchage du véhicule de camping selon l'invention comporte généralement au moins un lit, et pour prendre la position toilette l'armoire peut de préférence être positionnée au-dessus du lit. On obtient ainsi une exploitation optimale de la place disponible.

Avantageusement l'armoire est dimensionnée de façon qu'en position couchage elle couvre partiellement ou totalement la table de toilette mais laisse libre le lavabo. Ceci procure l'avantage que le lavabo est utilisable même lorsque l'armoire est dans la position couchage sans qu'il y ait en plus à faire revenir l'armoire dans la position toilette.

Dans un développement du véhicule de camping selon l'invention, l'armoire est utilisable aussi bien dans la position couchage que dans la position toilette. Ainsi, dans les deux positions, on peut prendre par exemple du linge ou analogues dans l'armoire.

Généralement l'armoire est une armoire à vêtements. Dans un développement du véhicule de camping selon l'invention, l'armoire est également accessible par ses côtés frontaux. Ainsi, lorsque l'armoire est dans la position couchage, on peut de l'espace de couchage prendre ou remettre des objets dans l'armoire. En outre, lorsque l'armoire est dans une position toilette, cela permet également d'accéder à l'intérieur de l'armoire à partir de la salle d'eau.

D'autres particularités de l'invention résultent de la description qui va suivre, d'exemples de réalisation préférés de l'invention en liaison avec les dessins. Les particularités individuelles peuvent y être réalisées pour elles-mêmes isolément ou en combinaison mutuelle.

Les dessins représentent :

Figure 1 : une vue de dessus de la salle d'eau d'un véhicule de camping selon l'invention avec espace de couchage attenant, l'armoire à vêtements se trouvant dans la « position toilette » ;

- 5 Figure 2 : une vue de dessus de la salle d'eau de la Figure 1, l'armoire à vêtements se trouvant dans la « position couchage » ;

Figure 3 : une représentation en perspective de la situation représentée à la Figure 2 ;

10

Figure 4 : une représentation en perspective de la salle d'eau de la Figure 1, la cloison ayant été déplacée.

- 15 La Figure 1 représente en vue de dessus une partie d'un intérieur 1 d'un véhicule selon l'invention. L'intérieur 1 du véhicule comprend une salle d'eau 2 et un espace de couchage 3. La salle d'eau 2 est séparée de l'espace de couchage 3 par une cloison 4. La cloison 4 comprend plusieurs parties 5c reliées les unes aux autres de façon articulée. En outre, une porte 6 est intégrée dans la cloison 4. En faisant basculer les parties 5c et 6 vers l'intérieur et respectivement vers l'extérieur, on peut réduire et respectivement agrandir la salle d'eau.
- 20

La salle d'eau 2 comprend un lavabo 7 et une table de toilette 8.

- 25 Une armoire à vêtements 9 est agencée dans la zone de l'espace de couchage. Le côté frontal 10 de l'armoire à vêtements 9 constitue dans la situation représentée à la figure 1 un agrandissement de la cloison 4, en ce sens que le côté frontal 10 est aligné avec la partie 5a de la cloison 4. La paroi frontale 10 constitue par conséquent une surface sensiblement plane avec l'élément de cloison 5a, de sorte qu'il en résulte à l'intérieur de la salle d'eau un aspect plan attrayant. Dans la région de son côté avant 11, l'armoire à vêtements 9 comporte une ou plusieurs portes d'armoire 12, de sorte que l'armoire à vêtements peut être ouverte sur son côté avant dans la région de l'espace de couchage 3.
- 30

35

Pour agrandir la place dans l'espace de couchage 3, on peut faire passer l'armoire à vêtements 9 de sa position toilette dans une position couchage. A cet effet, on fait se déplacer de l'espace de couchage 3 dans la salle d'eau 2 l'armoire à vêtements 9 qui est montée sur un rail de guidage 13 disposé sur la paroi latérale 14 du véhicule et s'étendant dans la direction longitudinale du véhicule. A cet effet on peut par exemple pousser sur le côté frontal 15 de l'armoire à vêtements 9. Aux Figures 2 et 3, l'armoire à vêtements est représentée dans la position couchage. Dans cette position couchage, le côté frontal 15 de l'armoire à vêtements 9 est aligné avec la partie 5a de la cloison 4, de sorte que le côté frontal 15 constitue alors une continuation/prolongation de la cloison 4. Lorsque l'armoire à vêtements 9 se trouve dans la position couchage représentée aux Figures 2 et 3, elle est positionnée au-dessus de la table de toilette 8. L'armoire à vêtements 9 ne va donc pas jusqu'au sol, de sorte que lorsque l'armoire à vêtements passe de la position toilette à la position couchage elle « survole » dans une certaine mesure la table de toilette 8. Ceci est rendu possible par le rail de guidage 13 agencé sur la paroi extérieure 14 du véhicule, et qui maintient et guide l'armoire à vêtements 9.

Dans sa position toilette, l'armoire à vêtements 9 se trouve au-dessus d'un lit – non représenté ici –, positionné dans l'espace de couchage.

L'armoire à vêtements 9 est dimensionnée de façon que dans la position couchage elle recouvre certes la table de toilette 8 mais pas le lavabo 7. Par conséquent on peut malgré tout utiliser le lavabo 7, même lorsque l'armoire 9 est dans la position couchage.

25

Il est envisageable que l'armoire soit également accessible par ses côtés frontaux. A ce sujet, il serait par exemple envisageable que le côté frontal de l'armoire à vêtements 9 soit fermé par une trappe, une portière enroulable, ou analogue. Ceci procurerait la possibilité d'accéder à l'intérieur de l'armoire même lorsque l'armoire est dans une position couchage, par exemple pour prendre ou ranger des objets dans l'armoire dans la région du côté frontal 15. De même, il serait alors possible d'accéder à l'intérieur de l'armoire également lorsque l'armoire à vêtements 9 est dans la position toilette, par exemple pour prendre des ustensiles de toilette dans l'armoire.

35

- Par simple passage de l'armoire à vêtements 9 de la salle d'eau à l'espace de couchage et inversement on obtient un énorme gain de place. Ainsi, toute la place que l'armoire à vêtements en position toilette occupe dans l'espace de couchage est complètement récupéré en passant en position couchage et peut
- 5 être occupé par exemple par un lit. Inversement, lors du passage de l'armoire de la position couchage à la position toilette, toute la place que l'armoire à vêtements 9 en position couchage prend dans la salle d'eau est immédiatement récupéré et peut être utilisé autrement.

REVENDEICATIONS

1. Véhicule de camping, en particulier camping-car, caravane, bus de camping ou analogue, comprenant un intérieur de véhicule (1), lequel
5 comporte au moins deux zones d'utilisation, en particulier une salle d'eau (2) et un espace de couchage (3), caractérisé par une armoire (9) laquelle, guidée sur un dispositif de guidage (13), est déplaçable alternativement entre une première position, en particulier position couchage, dans laquelle l'armoire se trouve dans une première zone
10 d'utilisation, en particulier dans la salle d'eau, et une deuxième position, en particulier position toilette, dans laquelle l'armoire se trouve dans une deuxième zone d'utilisation, en particulier dans l'espace de couchage.
2. Véhicule de camping selon la revendication 1, caractérisé en ce que
15 le dispositif de guidage est un rail de guidage (13) qui de préférence est agencé sur une paroi latérale (14) du véhicule et s'étend dans la direction longitudinale du véhicule.
3. Véhicule de camping selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce
20 que la salle d'eau (2) est séparée de l'espace de couchage (3) par une cloison (4) attenante à l'armoire (9), une première paroi frontale (15) de l'armoire (9) étant alignée, dans la position de couchage de l'armoire, avec une partie de liaison (5a) de la cloison et constituant un agrandissement de la cloison (4) dans l'espace de couchage (3), et un
25 deuxième côté frontal (10) de l'armoire, opposé au premier côté frontal, étant, dans la position toilette de l'armoire, aligné avec la partie de liaison (5a) de la cloison (4) et constituant un agrandissement de la cloison dans la salle d'eau.
- 30 4. Véhicule de camping selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que la salle d'eau (2) comprend au moins une station de toilette, qui comprend en particulier un lavabo (7) et une table de toilette (8).

5. Véhicule de camping selon la revendication 4, caractérisé en ce que pour prendre la position de couchage l'armoire (9) peut être positionnée au-dessus de la table de toilette (8) et/ou au-dessus d'un WC.
- 5 6. Véhicule de camping selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'espace de couchage (3) comporte au moins un lit, et en ce que pour prendre la position de toilette l'armoire (9) peut de préférence être positionnée au-dessus du lit.
- 10 7. Véhicule de camping selon l'une des revendications 4 à 6, caractérisé en ce que l'armoire (9) est dimensionnée de façon qu'en position de couchage elle couvre partiellement ou totalement la table de toilette (8) mais laisse libre le lavabo (7).
- 15 8. Véhicule de camping selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'armoire (9) est utilisable aussi bien dans la position couchage que dans la position toilette.
- 20 9. Véhicule de camping selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'armoire est une armoire à vêtements (9).
10. Véhicule de camping selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'armoire (9) est également accessible par ses côtés frontaux (10, 15).

1 / 4

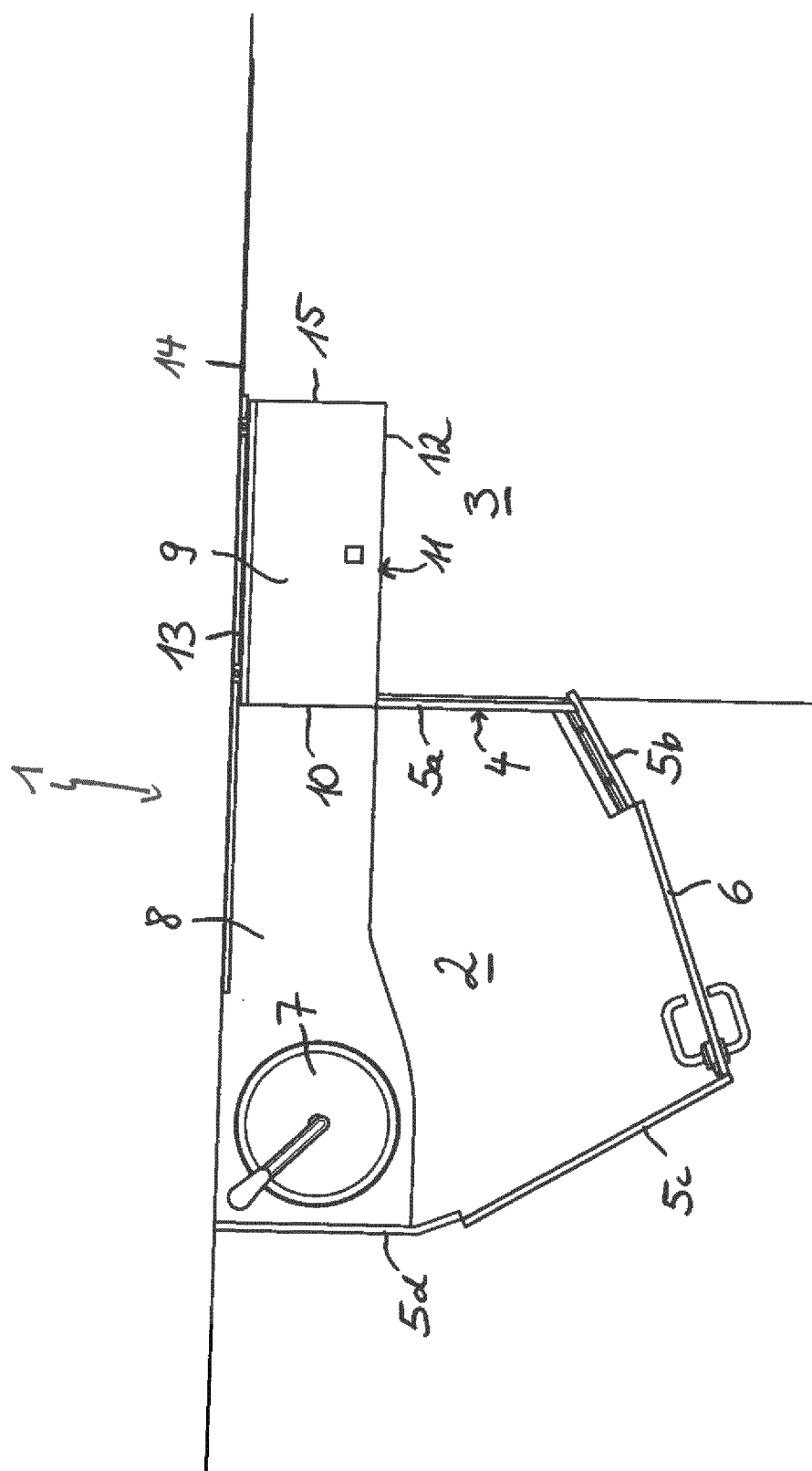


Fig. 1

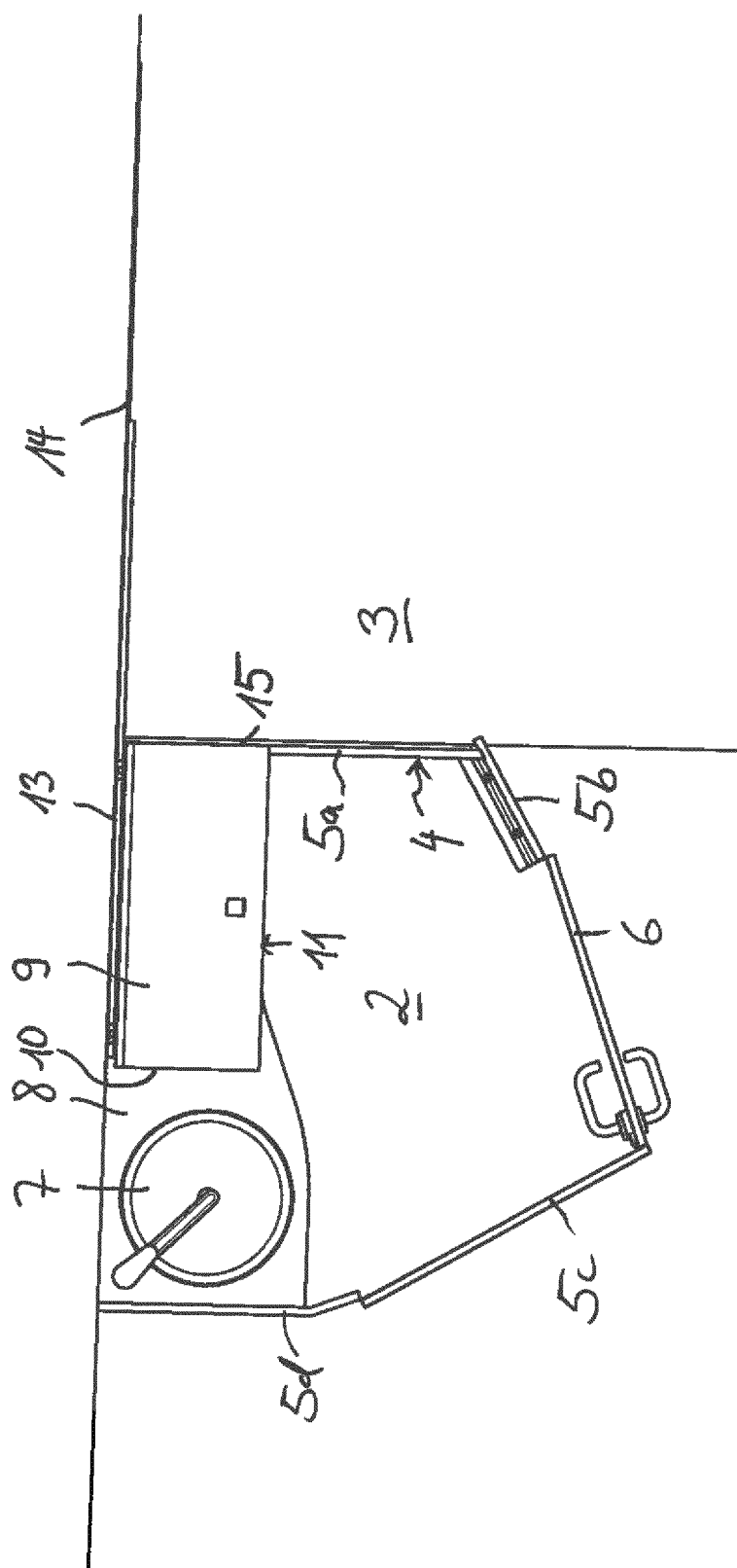


Fig. 2

