



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220222057 U

(45) 授权公告日 2023. 12. 22

(21) 申请号 202321520433.0

(22) 申请日 2023.06.14

(73) 专利权人 蒋恩泉

地址 056002 河北省邯郸市丛台区人民路
26号金山宾馆

(72) 发明人 蒋恩泉

(74) 专利代理机构 北京东方芊悦知识产权代理
事务所(普通合伙) 11591

专利代理师 彭秀丽

(51) Int. Cl.

B65D 90/00 (2006.01)

B65D 88/02 (2006.01)

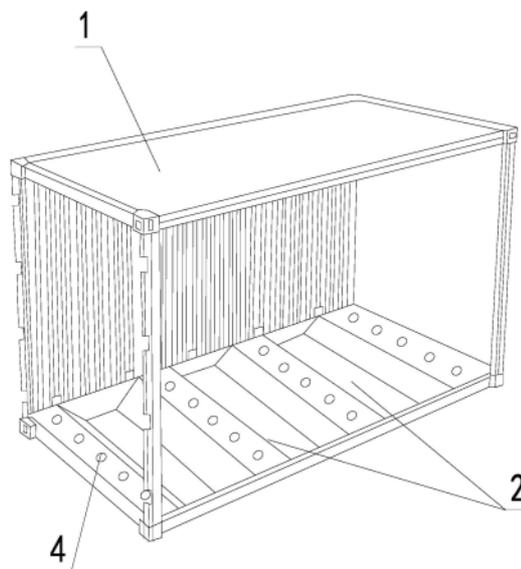
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种卷钢运输集装箱

(57) 摘要

本实用新型涉及一种货物运输集装箱领域，尤其是用于固定运输卷钢的一种卷钢运输集装箱。它包括有箱体，所述的箱体上焊接有支撑地板，所述的支撑底板为凹槽型地板或凸台型地板。所述的凹槽型地板或凸台型地板上的凹槽或凸台至少有两个，其中凹槽为倒梯形结构，凸台为梯形结构。所述的凹槽型地板或凸台型地板上设有橡胶防滑垫。本实用新型具有以下优点：结构简单合理，使用快捷方便；可设计制造一种卷钢运输集装箱或敞顶箱。再与专用的橡胶防滑垫等配合使用，可广泛应用于铁路运输各种货物，承受强度高、制作成本低，运输使用方便。解决了目前运输卷钢捆绑加固费时费力，增加运输成本等问题。



1. 一种卷钢运输集装箱,其特征是:包括有箱体(1),所述的箱体(1)上焊接有支撑地板,所述的支撑地板为凹槽型地板(2)或凸台型地板(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种卷钢运输集装箱,其特征是:所述的凹槽型地板(2)或凸台型地板(3)上的凹槽或凸台至少有两个,其中凹槽为倒梯形结构,凸台为梯形结构。

3. 根据权利要求1或2所述的一种卷钢运输集装箱,其特征是:所述的凹槽型地板(2)或凸台型地板(3)的上平面上开有限位孔(4)。

4. 根据权利要求3所述的一种卷钢运输集装箱,其特征是:所述的限位孔(4)设置单排或双排。

5. 根据权利要求4所述的一种卷钢运输集装箱,其特征是:所述的相对应的两排限位孔(4)之间安装有固定拉杆,所述的固定拉杆由横杠和两端的卡头组成。

6. 根据权利要求3所述的一种卷钢运输集装箱,其特征是:所述的限位孔是圆孔、长方形孔或方孔。

7. 根据权利要求1所述的一种卷钢运输集装箱,其特征是:所述的凹槽型地板(2)或凸台型地板(3)上设有橡胶防滑垫。

一种卷钢运输集装箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种货物运输集装箱领域,尤其是用于固定运输卷钢的一种卷钢运输集装箱。

背景技术

[0002] 目前在铁路运输货物当中,尤其是运输钢铁产品中,卷钢的运输比例最大,远远超过其他钢铁产品,铁路在运输卷钢时多用平车或敞车,此时多是把卷钢进行卧装加固运输,一般用凹型草支垫、钢座架、钢护板、铁丝或盘条、钢丝绳等来紧固卷钢,加固方式或装卸工序费时、费力,所用加固材料多为一次性,加固装置成本高,并且现有的钢座架运输卷钢规格单一,没有通用性。目前还很少有使用集装箱卧装运输卷钢。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构简单合理,使用方便快捷,可安全有效运输固定卷钢的一种卷钢运输集装箱,它克服了现有技术存在的上述不足。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:它包括有箱体,所述的箱体上焊接有支撑地板,所述的支撑地板为凹槽型地板或凸台型地板。

[0005] 所述的凹槽型地板或凸台型地板上的凹槽或凸台至少有两个,其中凹槽为倒梯形结构,凸台为梯形结构。

[0006] 所述的凹槽型地板或凸台型地板的上平面上开有限位孔。

[0007] 所述的限位孔设置单排或双排。

[0008] 所述的相对应的两排限位孔之间安装有固定拉杆,所述的固定拉杆由横杠和两端的卡头组成。

[0009] 所述的限位孔是圆孔、长方形孔或方孔。

[0010] 所述的凹槽型地板或凸台型地板上设有橡胶防滑垫。

[0011] 由于本实用新型采用了上述结构,与现有技术相比具有以下优点:结构简单合理,使用快捷方便;可设计制造一种卷钢运输集装箱或敞顶箱。再与专用的橡胶防滑垫等配合使用,可广泛应用于铁路运输各种货物,承受强度高、制作成本低,运输使用方便。可有效替代现有的卷钢运输用凹型草支垫、钢座架等产品固定的传统模式,完全能够满足运输货物加固的要求。解决了目前卧装运输卷钢捆绑加固费时费力,增加运输成本等问题。克服了现有技术对卷钢进行横向卧装运输中装卸钢座架等固定装置工序复杂的不足,降低了卷钢装卸时间和运输费用。

附图说明

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 图1是本实用新型凹槽型地板集装箱的示意图;

[0014] 图2是本实用新型凸台型地板集装箱的示意图。

[0015] 图中:1.箱体;2.凹槽型地板;3.凸台型地板;4.限位孔。

具体实施方式

[0016] 本实用新型的卷钢运输集装箱可以是集装箱或敞顶箱,其中敞顶集装箱的上盖可以打开或不设置。本实用新型以卷钢运输集装箱为例,它包括有箱体1,所述的箱体1上焊接有支撑地板,所述的支撑地板为凹槽型地板2或凸台型地板3。所述的凹槽型地板2或凸台型地板3上的凹槽或凸台至少有两个,其中凹槽为倒梯形结构,凸台为梯形结构,两个相邻的凸台构成凹部。运输卷钢时,可把卷钢卧装在凹槽型地板2的凹槽内,或凸台型地板3的两个梯形凸台构成凹部内,可有效固定卧装卷钢。

[0017] 所述的凹槽型地板2或凸台型地板3的上平面上开有限位孔4,限位孔4可以根据需要设置为圆孔、长方形孔或方孔。限位孔4相对应成对设置,在相对应的限位孔4之间安装有固定拉杆。所述的固定拉杆由横杠和两端焊接的卡头组成,当车辆卧装运输卷钢时,把两端的卡头卡在限位孔4内,卡放在卷钢的两侧,可有效防止卷钢左右晃动。所述的限位孔4可以根据需要设置单排或双排。

[0018] 所述的凹槽型地板2或凸台型地板3上设有橡胶防滑垫,能有效防止运输物资的滑动,可广泛应用于铁路运输各种货物。

[0019] 本实用新型的一种卷钢运输集装箱或敞顶箱的外形尺寸可根据实际需要来确定具体尺寸。以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

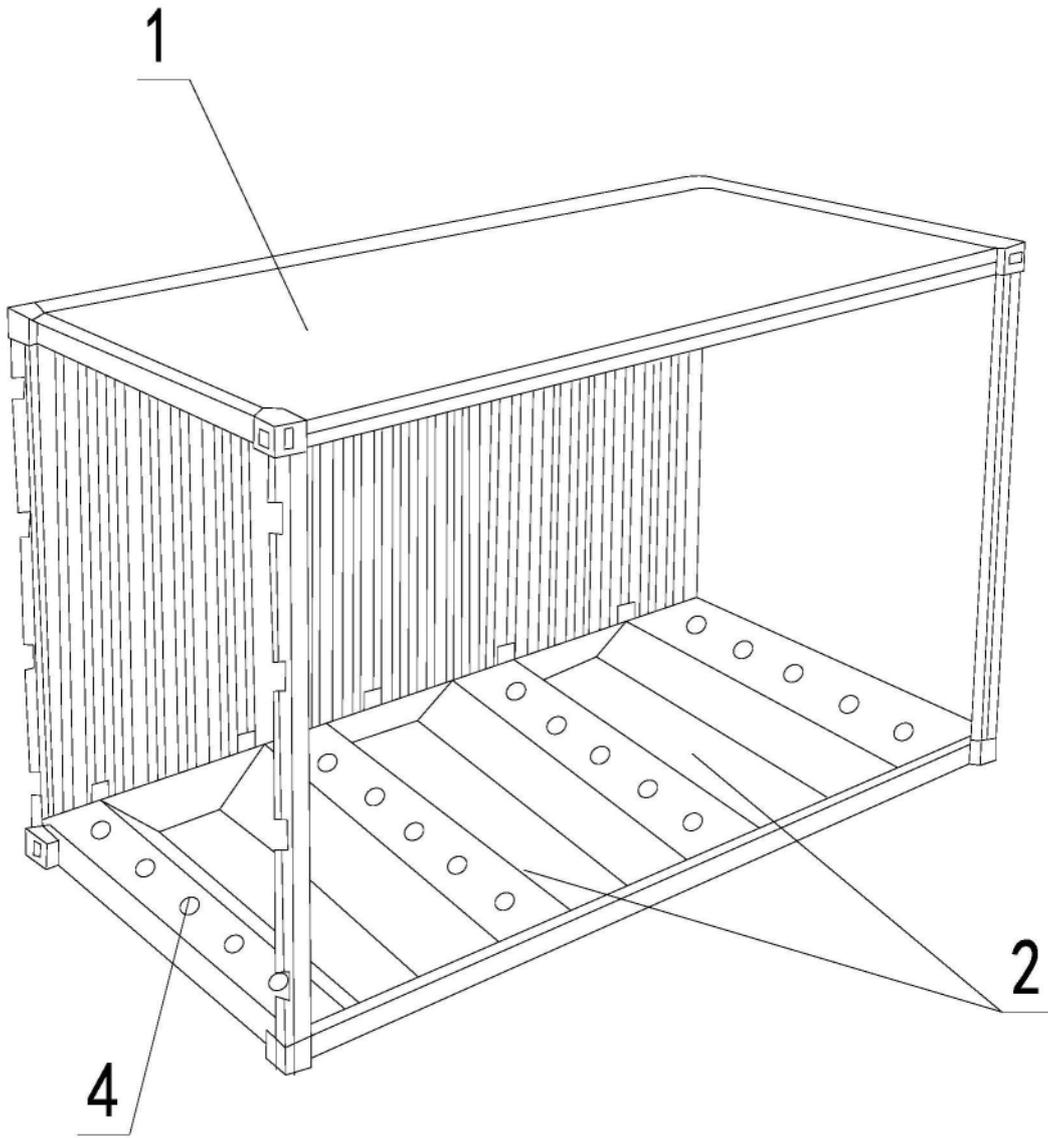


图1

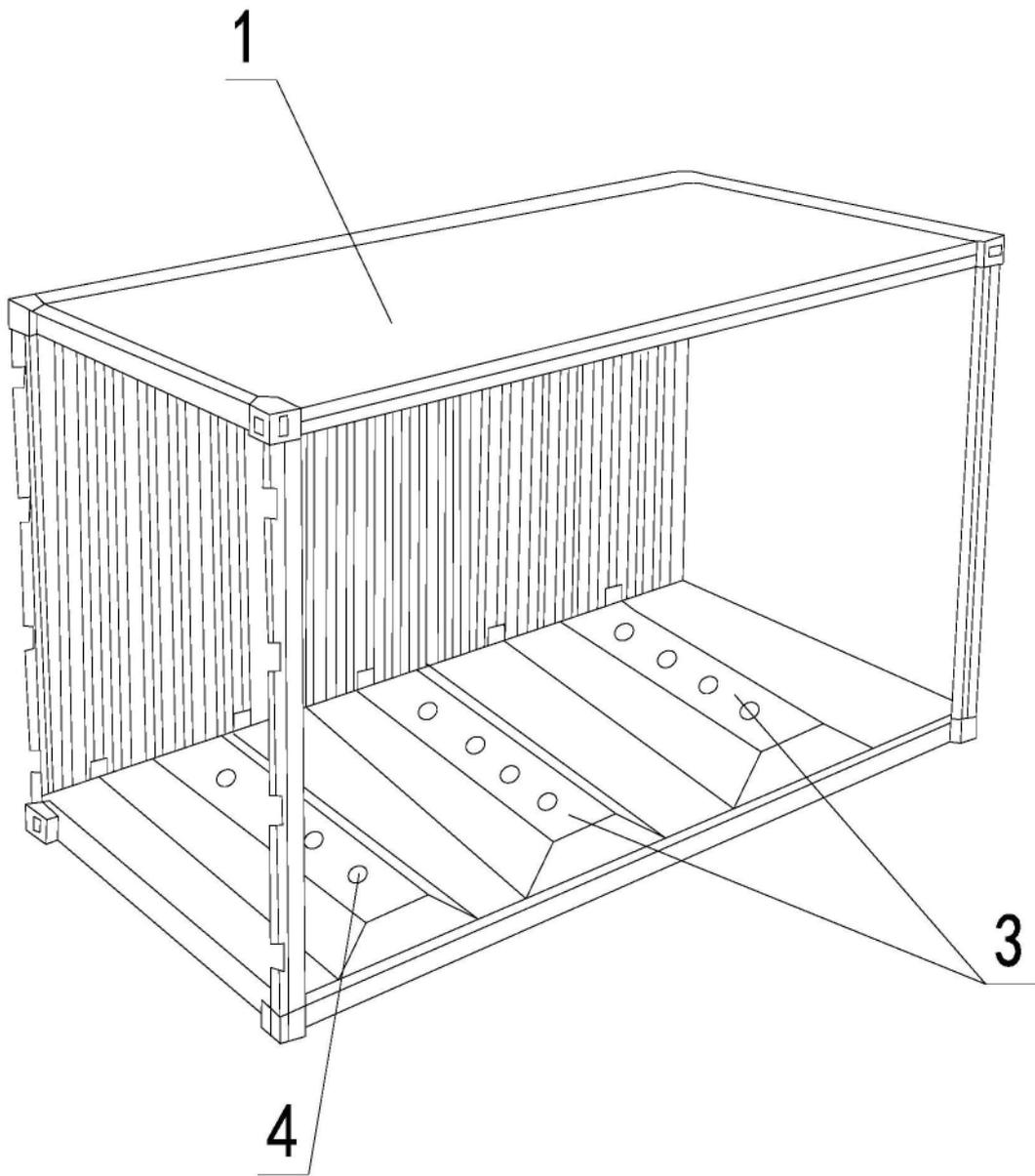


图2