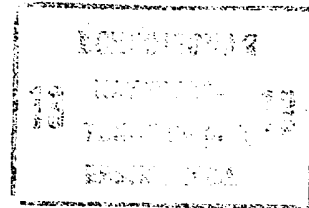




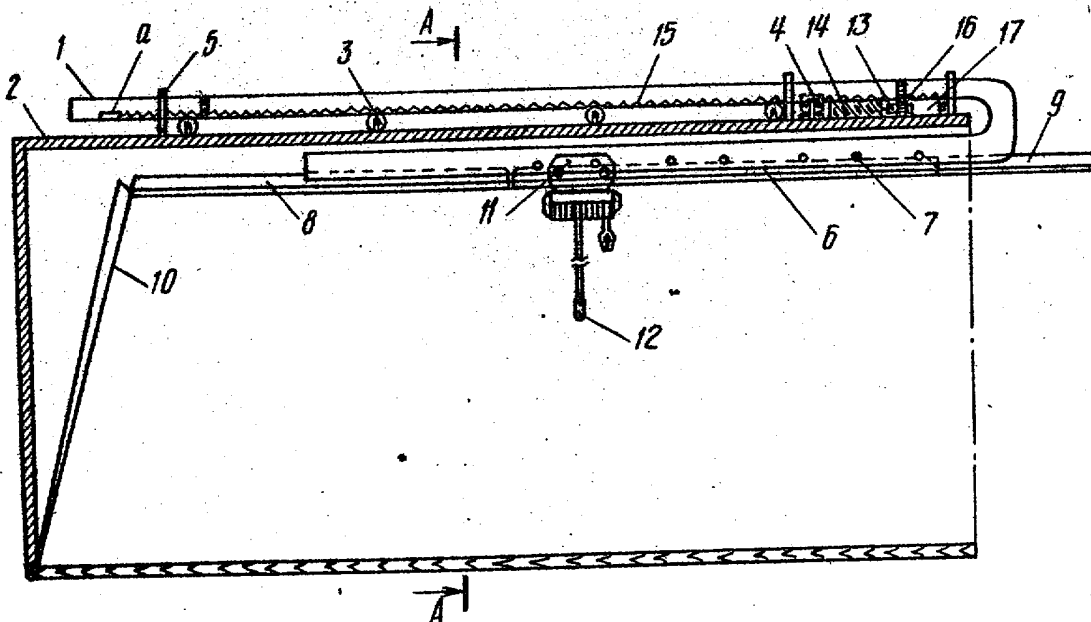
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3416830/27-11
- (22) 31.03.82
- (46) 30.10.83. Бюл. № 40
- (72) О.И.Ястребов
- (71) Всесоюзный научно-исследовательский институт почтовой связи
- (53) 629.114.3(088.8)
- (56) 1. Авторское свидетельство СССР № 261925, кл. В 60 Р 1/54, 1968 (прототип).
- (54) (57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ ГРУЗОВ, содержащее закрепленную на кузове-фургоне с возможностью перемещения в продольном направлении траверсу с направляющими, по меньшей мере одна из кото-

рых подвижная в продольном направлении, и установленную на направляющих приводную каретку, несущую захват, отличающееся тем, что, с целью улучшения эксплуатационных характеристик, траверса выполнена С-образной формы, закреплена одной из горизонтальных частей на крыше кузова-фургона с возможностью поворота в поперечной вертикальной плоскости и снабжена фиксатором положения, при этом все направляющие закреплены на другой горизонтальной части траверсы, которая выполнена короче первой, а подвижная направляющая оборудована поворотной опорой.



Фиг. 1

Изобретение относится к погрузочно-разгрузочной технике, устанавливаемой в кузовах-фургонах транспортных средств и служащей для погрузки и разгрузки кузовов-фургонов автомобильного транспорта.

Известно устройство для погрузки и разгрузки грузов, содержащее закрепленную на кузове-фургоне с возможностью перемещения в продольном направлении траверсу с направляющими, по меньшей мере одна из которых подвижна в продольном направлении, и установленную на направляющих приводную каретку, несущую захват [1].

Недостатком известного устройства является необходимость переоборудования внутренней части кузова-фургона.

Цель изобретения - улучшение эксплуатационных характеристик устройства для погрузки и разгрузки грузов.

Поставленная цель достигается тем, что в устройстве для погрузки и разгрузки грузов, содержащем закрепленную на кузове-фургоне с возможностью перемещения в продольном направлении траверсу с направляющими, по меньшей мере одна из которых подвижна в продольном направлении, и установленную на направляющих приводную каретку, несущую захват, траверса выполнена С-образной формы, закреплена одной из горизонтальных частей на крыше кузова-фургона с возможностью поворота в поперечной вертикальной плоскости и снабжена фиксатором положения, при этом все направляющие закреплены на другой горизонтальной части траверсы, которая выполнена короче первой, а подвижная направляющая оборудована поворотной опорой.

На фиг.1 изображено предлагаемое устройство, общий вид; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1.

Устройство содержит С-образную траверсу 1, закрепленную одной своей горизонтальной частью на крыше кузова-фургона 2 с возможностью поворота в поперечной вертикальной плоскости и продольного перемещения по роликам 3, закрепленным на крыше кузова-фургона. Траверса 1 снабжена фиксатором положения, представляющим собой подпружиненный палец 4, уста-

новленный с возможностью захода в паз α , выполненный в траверсе 1. Кроме того, на крыше закреплены охватывающие траверсу хомуты 5.

Другая горизонтальная часть траверсы выполнена короче первой и на ней закреплены неподвижная направляющая 6 с роликами 7 и подвижные направляющие 8 и 9, выдвигаемые внутрь и наружу кузова, причем к направляющей 8 шарнирно прикреплена опора 10, а на направляющих 6, 8 и 9 установлена каретка 11 с захватом 12. Продольное перемещение траверсы осуществляется червячным приводом от редуктора 13, вращающего червяк 14, взаимодействующий с зубчатой рейкой 15, закрепленной на траверсе 1. Поворот траверсы в вертикальной плоскости осуществляется посредством зубчатого колеса 16, соединенного с редуктором 13 и электродвигателем 17.

Устройство работает следующим образом.

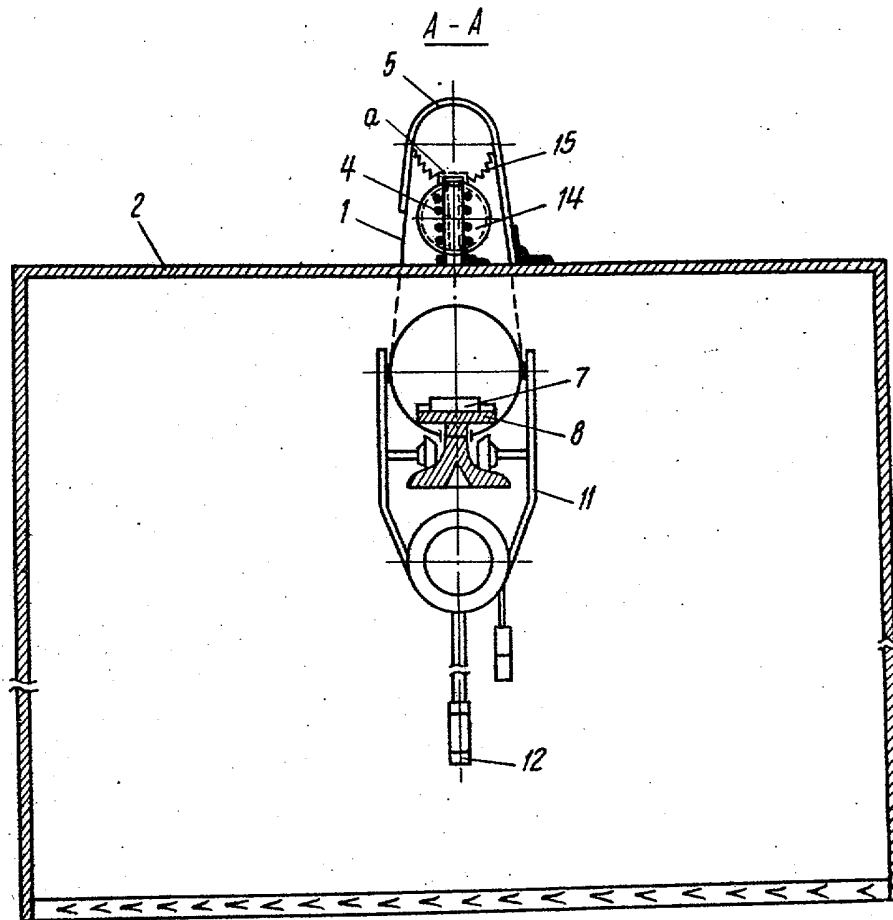
В транспортном положении траверса 1 размещена на крыше кузова-фургона и занимает горизонтальное положение.

Для проведения погрузки-разгрузки водитель включает электродвигатель 17, соединенный с редуктором 13 и червяком 14. При вращении последнего траверса 1 перемещается вдоль крыши, выдвигаясь наружу до положения, когда палец 4 входит в паз α . Траверса останавливается, а затем начинает поворачиваться в вертикальной плоскости от зубчатого колеса 16 на 90° .

После этого палец 4 выходит из паза α и траверса 1 начинает обратное перемещение при изменении направления вращения электродвигателя 17. При этом нижняя часть траверсы вводится внутрь кузова, из нее по роликам 7 выдвигают и фиксируют направляющие 8 и 9 и устанавливают опору 10. Каретка 11 с захватом 12 перемещается по направляющим, осуществляя погрузочно-разгрузочные работы.

Переведение устройства в транспортное положение осуществляется в обратной последовательности.

Предлагаемое устройство может быть использовано как в обычных, так и большегрузных автомашинах без переоборудования их внутренней части.



Фиг. 2

Составитель Т. Терешкина
 Редактор А. Огар Техред Т. Фанта
 Корректор М. Шароши

Заказ 8575/18 Тираж 675 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4