

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11532**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **10209**

(22) Data zgłoszenia: **05.09.2006**

(54)

Atrapa przednia samochodu, zwłaszcza ciężarowego

(30) Pierwszeństwo:

06.03.2006 (BR) DI6600570-1

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.07.2007 WUP 07/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Orell Rikard, Hisings-Backa, (SE);
Bourghardt Robert, Göteborg, (SE);
George Asok, Göteborg, (SE);
Bondesson Anders, Hovås, (SE)**

PL 11532

Nr Rp. 11532..

Klasa 12-16..

Atrapa przednia samochodu, zwłaszcza ciężarowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest atrapa przednia samochodu, zwłaszcza ciężarowego.

Przedmiot wzoru przemysłowego, w dwóch odmianach, uwidoczniono na załączonych fotografiach, na których fig. 1.1 przedstawia pierwszą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku perspektywicznym z przodu i z boku, fig. 1.2 – pierwszą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z dołu, fig. 1.3 – pierwszą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z przodu, fig. 1.4 – pierwszą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z lewej strony, fig. 1.5 – pierwszą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku od tyłu, fig. 1.6 – pierwszą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z prawej strony, fig. 1.7 – pierwszą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z góry, fig. 2.1 – drugą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku perspektywicznym z przodu i z boku, fig. 2.2 – drugą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z dołu, fig. 2.3 – drugą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z przodu, fig. 2.4 – drugą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z lewej strony, fig. 2.5 – drugą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku od tyłu, fig. 2.6 – drugą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z prawej strony, fig. 2.7 – drugą odmianę atrapy przedniej samochodu w widoku z góry.

Atrapa przednia samochodu będąca przedmiotem wzoru przemysłowego ma postać lekko wypukłej do przodu w płaszczyźnie pionowej i poziomej, symetrycznej, mającej wycięcia, płyty o zarysie zbliżonym do prostokąta.

Według wzoru przemysłowego, przednia powierzchnia atrapy przedniej samochodu jest wypukła po bokach, a na środku ma prostokątne wgłębienie o wypukłych bocznych ścianach. Wgłębienie rozciąga się na całej wysokości atrapy i jest ograniczone krawędziami górną i dolną przedniej powierzchni atrapy. Na przedniej powierzchni są ukształtowane trzy równoległe do siebie, wystające z jej przedniej powierzchni, poziome żebra rozciągające się na całej szerokości atrapy i rozmieszczone w równych odstępach na jej wysokości. We wgłębieniu jest otwór, o zarysie zbliżonym do trapezu, zwężający się do góry, utworzony pomiędzy dolną

krawędzią przedniej powierzchni atrapy i najwyżej usytuowanym jej poziomym żebrem. Pomiędzy krawędziami górną i dolną powierzchni atrapy, w jej wgłębieniu, są ukształtowane trzy, rozmieszczone symetrycznie, pionowe żebra, łączące żebra poziome, przy czym środkowe pionowe żebro, pomiędzy skrajnymi żebrami poziomymi, jest zastąpione kwadratową ramką o zarysie kwadratowym spajającą trzy żebra poziome. Na bokach ramki, w styku ze środkowym poziomym żebrem są występy, które są ułożone wzdłuż ukośnej linii przechodzącej od prawego dolnego rogu wgłębienia do lewego górnego rogu wgłębienia, przy czym wzdłuż tej linii, w poziomych żebrach górnym i dolnym są również wklęsnięcia, a w rogach wgłębienia są rombowe występy z wklęsnięciami.

W pierwszej odmianie wzoru przemysłowego, obszar pomiędzy górnym poziomym żebrem, górną krawędzią powierzchni atrapy i bocznymi pionowymi żebrami jest wypukły względem centralnego wgłębienia, a jego przednia powierzchnia jest nieznacznie wpuszczona względem przedniej powierzchni krawędzi górnej atrapy, górnego żebra i pionowych zeber. Od tyłu uformowanie atrapy jest odwrotne względem ukształtowania powierzchni przedniej.

W drugiej odmianie wzoru przemysłowego, obszar pomiędzy górnym poziomym żebrem, górną krawędzią powierzchni atrapy i bocznymi pionowymi żebrami jest w jednej płaszczyźnie z tylną ścianą centralnego wgłębienia. Od tyłu uformowanie atrapy jest odwrotne względem ukształtowania powierzchni przedniej.

Istotnymi cechami atrapy przedniej samochodu jest to, że przednia powierzchnia atrapy przedniej samochodu jest wypukła po bokach, a na środku ma prostokątne wgłębienie o wypukłych bocznych ścianach, które rozciąga się na całej wysokości atrapy i jest ograniczone krawędziami górną i dolną przedniej powierzchni atrapy, zaś na przedniej powierzchni są ukształtowane trzy równoległe do siebie, wystające z jej przedniej powierzchni, poziome żebra rozciągające się na całej szerokości atrapy i rozmieszczone w równych odstępach na jej wysokości, a we wgłębieniu jest otwór, o zarysie zbliżonym do trapezu, zwężający się do góry, utworzony pomiędzy dolną krawędzią przedniej powierzchni atrapy i najwyżej usytuowanym jej poziomym żebrem, natomiast pomiędzy krawędziami górną i dolną powierzchni atrapy, w jej wgłębieniu, są ukształtowane trzy, rozmieszczone symetrycznie, pionowe żebra, łączące żebra poziome, przy czym środkowe pionowe

żebro, pomiędzy skrajnymi żebrami poziomymi, jest zastąpione kwadratową ramką o zarysie kwadratowym spajającą trzy żebra poziome i na bokach ramki, w styku ze środkowym poziomym żebrzem, są występy, które są ułożone wzdłuż ukośnej linii przechodzącej od prawego dolnego rogu wgłębienia do lewego górnego rogu wgłębienia, przy czym wzdłuż tej linii, w poziomych żebrach górnym i dolnym są również wklęsnięcia, a w rogach wgłębienia są rombowe występy z wklęsnięciami, jak uwidoczniono na załączonych ilustracjach, fig. 1.1-1.7 oraz fig. 2.1-2.7.

Dodatkowymi istotnymi cechami pierwszej odmiany wzoru przemysłowego atrapy przedniej samochodu jest to, że obszar pomiędzy górnym poziomym żebrzem, górną krawędzią powierzchni atrapy i bocznymi pionowymi żebrami jest wypukły względem centralnego wgłębienia, a jego przednia powierzchnia jest nieznacznie wpuszczona względem przedniej powierzchni krawędzi górnej atrapy, górnego żebra i pionowych żeber, przy czym od tyłu uformowanie atrapy jest odwrotne względem ukształtowania powierzchni przedniej, jak uwidoczniono na załączonych ilustracjach, fig. 1.1-1.7.

Dodatkowymi istotnymi cechami drugiej odmiany wzoru przemysłowego atrapy przedniej samochodu jest to, że obszar pomiędzy górnym poziomym żebrzem, górną krawędzią powierzchni atrapy i bocznymi pionowymi żebrami jest w jednej płaszczyźnie z tylną ścianą centralnego wgłębienia, przy czym od tyłu uformowanie atrapy jest odwrotne względem ukształtowania powierzchni przedniej, jak uwidoczniono na załączonych ilustracjach, fig. 2.1-2.7.

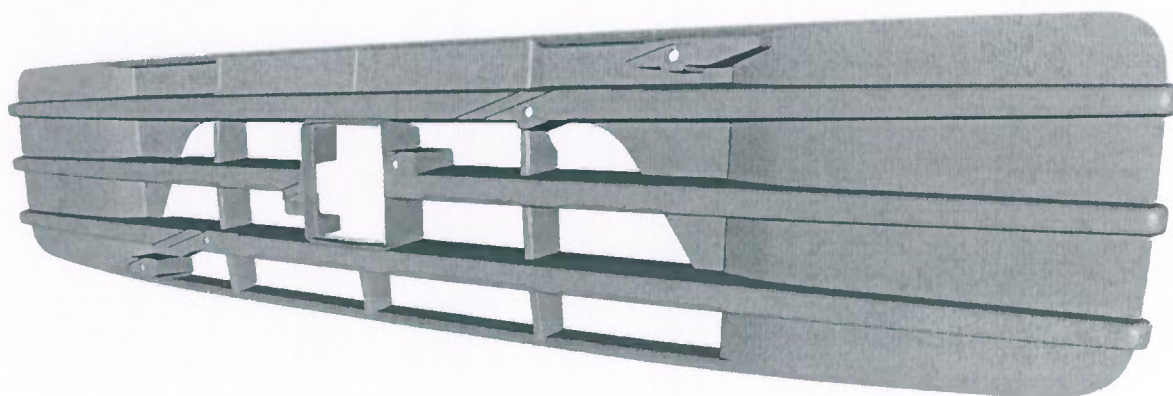


Fig. 1.1

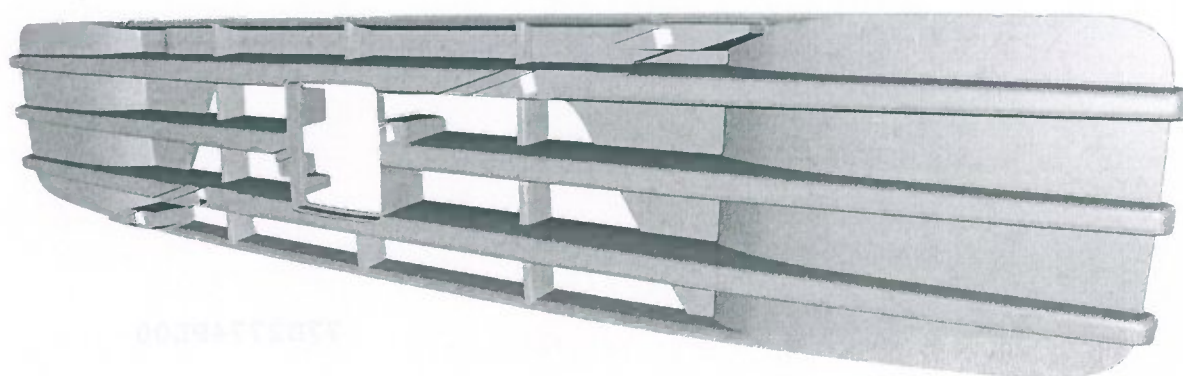


Fig. 2.1



Fig. 1.1



Fig. 1.2

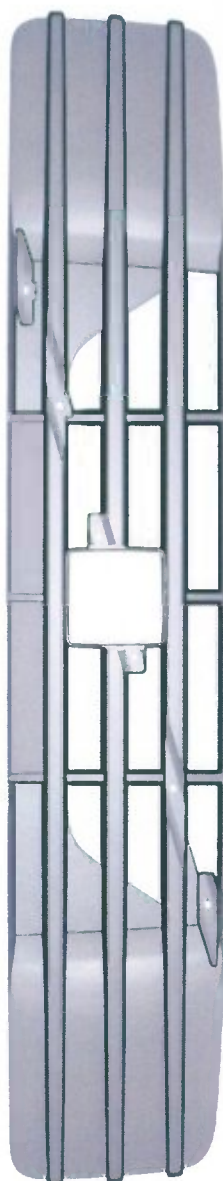


Fig. 1.3



Fig. 1.4

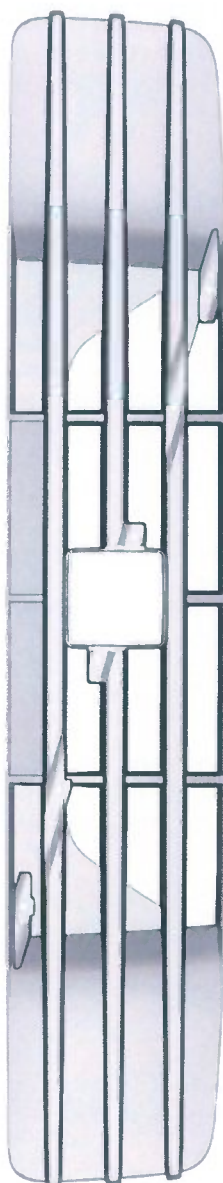


Fig. 1.5



Fig. 1.6



Fig. 1.7

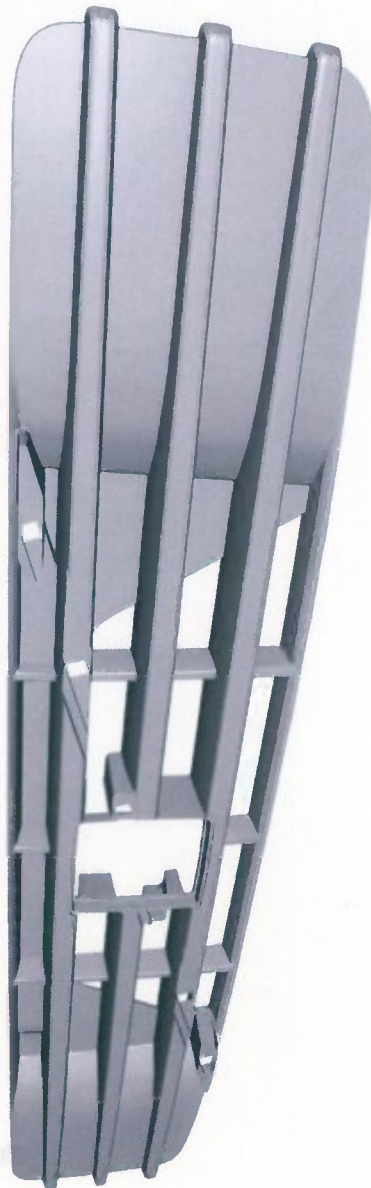


Fig. 2.1



Fig. 2.2

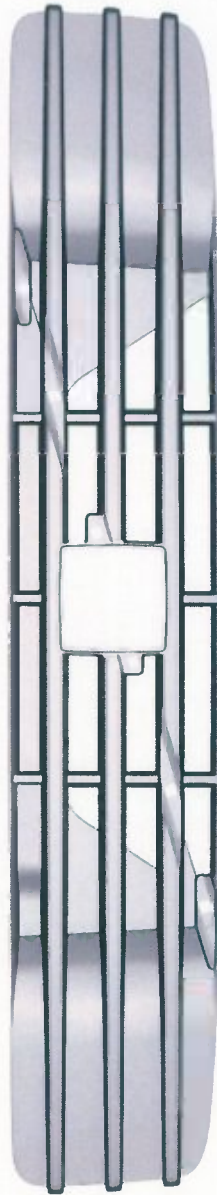


Fig. 2.3



Fig. 2.4

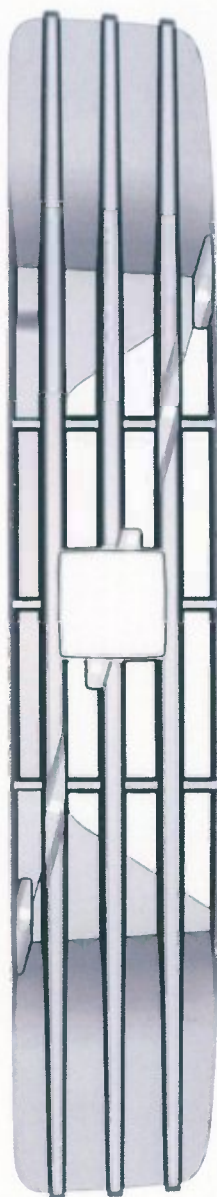


Fig. 2.5



Fig. 2.6



Fig. 2.7