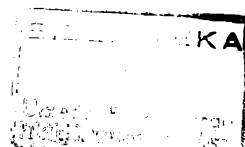


URZĄD PATENTOWY



B62d 55/16



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19675.

Kl. 63 c, 30.

„Ansaldo” Società Anonima
(Genua - Cornigliano, Włochy).

Elastyczne zawieszenie kół lub wałków pojazdów gąsienicowych.

Zgłoszono 20 kwietnia 1932 r.

Udzielono 25 stycznia 1934 r.

Pierwszeństwo: 13 sierpnia 1931 r. (Włochy).

Celem niniejszego wynalazku jest elastyczne zawieszanie kół lub wałków prowadniczych pojazdów gąsienicowych, przy którym ciężar pojazdu byłby rozłożony równomiernie na wszystkie koła lub wałki. Poza tem konstrukcja zawieszenia według niniejszego wynalazku ma na celu zabezpieczenie resorów od uszkodzenia, jakie może mieć miejsce ze względu na boczny nacisk gąsienicy na koła względnie wałki, występujący przy zwracaniu pojazdu w jedną lub drugą stronę.

Zawieszenie to polega na łączeniu kół lub wałków w grupy, z których każda składa się z dwóch lub trzech kół względnie wałków.

Przedmiot wynalazku objaśniony jest rysunkiem, na którym fig. 1 i 2 przedstawiają w widoku z boku względnie z góry gru-

pę, złożoną z dwóch kół, fig. 3 i 4 — podobnie grupę złożoną z czterech kół, fig. 5, 6 — przekroje wzdłuż linii $a - a$, względnie $b - b$, oznaczonych na fig. 3, fig. 9 — przekrój przez oś koła dźwigającego i uchwyt na końcu resoru, fig. 7 i 8 — grupę, złożoną z trzech kół w widoku z boku względnie z góry. Każda z wyżej wymienionych grup kół złożona jest z dwóch kół lub wałków, osadzonych na dwóch rozwidlonych ramionach 1 i 2, osadzonych ruchomo zapomocą nakrętek na nieruchomych czopach 3 i 4, przytwierdzonych do ściany bocznej 5 wozu. Płyty wiśszakowe 2 dźwigają ujęte nakładką 6 płaskie resory warstwowe 7 i 8.

Końce obu tych resorów spoczywają w siodełkach 9 i 10 ramion rozwidlonego wiśszaka 1, przyczem mogą się w siodełkach

przesuwać. Siodełka 9 i 10 wykonane są w wałkach przez odpowiednie przecięcie wałka na końcu zewnętrznym. Powyższe urządzenie pozwala wieszakom 1 i 2 na wykonywanie ruchu wahadłowego dookoła czopów 3 i 4, łączących je z pudłem pojazdu, od którego uzależnione jest osiągnięcie celu wynalazku, określonego na wstępie.

Odpowiednie dobranie odstępów osiek kołowych 11 i 12 od czopa 4 i odpowiednie umieszczenie siodełek 9 i 10 względem oski 11 przyczyniają się do tego, że w każdej chwili elastyczne odkształcenia układu odbywają się pod wpływem oddziaływania równomiernie rozłożonego ciężaru pojazdu i są jednakowe.

Wyżej opisane zostało zawieszenie według niniejszego wynalazku o grupie dwukołowej z zastosowaniem pary płaskich resorów warstwowych. Ten sam cel można również osiągnąć, używając tylko jednego resoru, jak to uwidoczniło na figurach 3 — 9, odnoszących się do pojazdów, w których zastosowane zostało zawieszenie o grupach trzy i czterokołowych.

Trzykołowe zawieszenie (fig. 7, 8 i 9) jest zbudowane według tej samej zasady co dwukołowe, z tą tylko różnicą, że zamiast koła zawieszonego na płycie wieszakowej 2, zawieszony został wahacz, którego osią wahanía jest ośka 13. Na wahaczu tym umieszczone są drugie i trzecie koło, albo drugi i trzeci wałek grupy. Ponieważ wahacz waha się około oski 13, więc koło osadzone na ośce 15 przeszkadzałoby w ruchu wahadłowym wieszakowi 17, wobec czego wieszak 17 został skonstruowany w kształcie wideł, tworzących kabłąk nad tylnym kołem wahacza 16, przyczem na końcach kabłąka tego znajdują się dwa rurowate występy 19 dla osiek 20, 21, łączących wieszak 17 z pudłem pojazdu względnie wieszakiem koła trzeciego. Do połączenia wieszaka 17 z wieszakiem 24 została użyta belka kształtowa 22, osadzona na ośkach 25, 21 i 26.

Opisane trzykołowe zawieszenie wyposażone jest w jeden płaski resor warstwowy, ale można również wykonać go z dwoma resorami, jak to uwidoczniło przy grupie dwukołowej.

Zawieszenie czterokołowe (fig. 3 i 4) skonstruowane jest na podstawie zawieszenia dwukołowego, w którym koła zastąpiono wahaczami 27 i 28, wahającymi się około osiek 29 i 30, każdy zaś wahacz dźwiga po dwa koła, osadzone na ośkach, rozstawionych w równej odległości od osiek 29 i 30.

Wieszaki 31 i 32 są w tem wykonaniu tak ukształtowane, ażeby w pewnych granicach nie krępowały ruchu wahadłowego wahaczów 27 i 28.

Powyższy układ wyposażony jest w jeden resor, lecz może być również wykonany z dwoma resorami, podobnie jak zawieszenie o grupie złożonej z dwóch kół.

Zastrzeżenie patentowe.

Elastyczne zawieszenie kół lub wałów prowadniczych w pojazdach gąsienicowych z ramionami rozwidłonemi, przymocowanemi do bocznej ściany pudła pojazdu, w których są osadzone koła lub wałki oraz narządy do umocowania na jednym ramieniu nakładek resorów warstwowych, znamienne tem, że drugie jego ramie zaopatrzono jest w siodełko z otworem, w którym końce głównej warstwy oraz pierwszej warstwy resoru warstwowego mogą się swobodnie przesuwać, celem umożliwienia równomiernego rozkładania ciężaru na grupy kół i celem zapobieżenia oddziaływaniu na resory poprzecznego nacisku kół lub wałków, wywołanego wskutek wstrząsu podczas zmiany kierunku.

„Ansaldo” Società Anonima.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

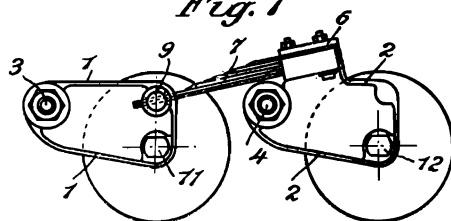


Fig. 2

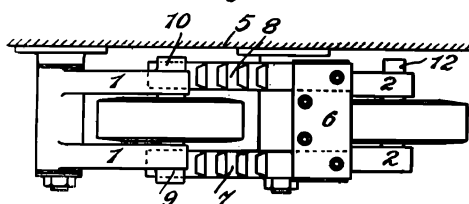


Fig. 3

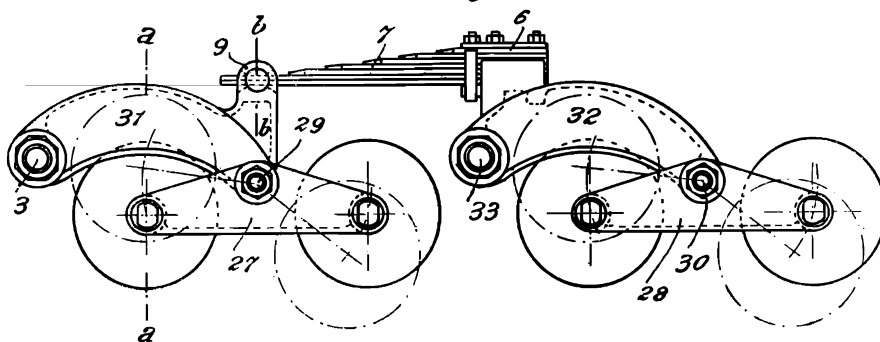


Fig. 4

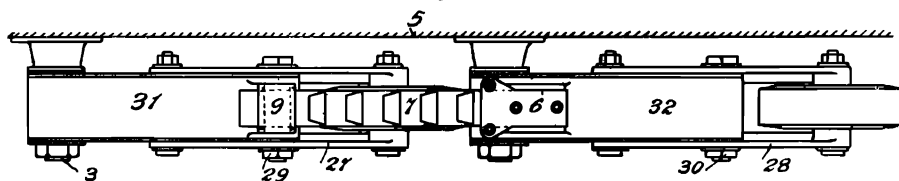


Fig. 5

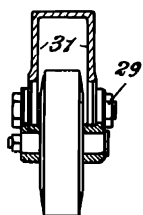


Fig. 6

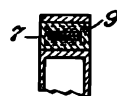


Fig. 7

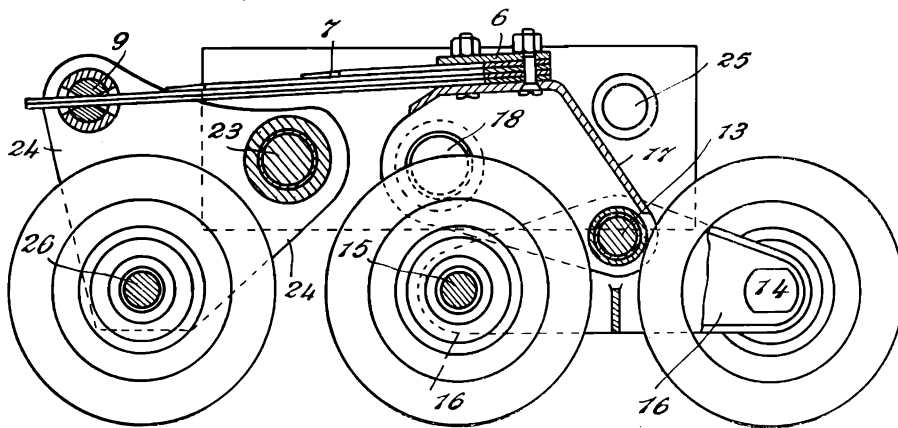


Fig. 8

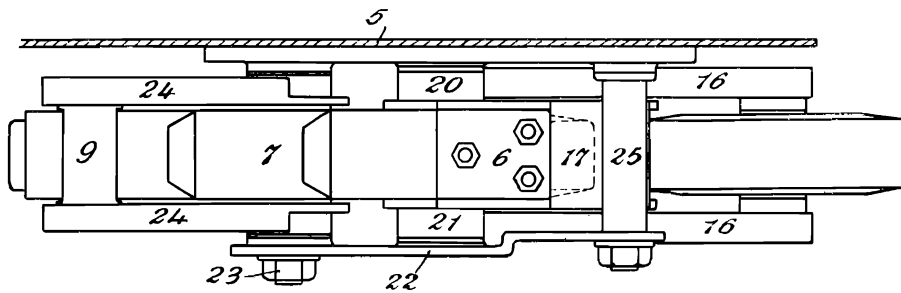


Fig. 9

