

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 9/00 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200680034404.6

[43] 公开日 2008 年 9 月 17 日

[11] 公开号 CN 101267976A

[22] 申请日 2006.9.20

[21] 申请号 200680034404.6

[30] 优先权

[32] 2005.9.20 [33] IT [31] VI2005A000242

[86] 国际申请 PCT/IB2006/053391 2006.9.20

[87] 国际公布 WO2007/034422 英 2007.3.29

[85] 进入国家阶段日期 2008.3.19

[71] 申请人 塞莱皇家股份公司

地址 意大利维琴察

[72] 发明人 B·比戈林

[74] 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利
商标事务所
代理人 寇英杰

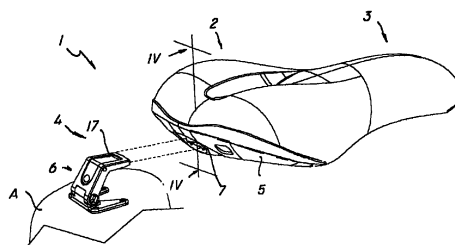
权利要求书 2 页 说明书 4 页 附图 2 页

[54] 发明名称

用于连接到自行车附件上的具有快速连接装置的鞍座

[57] 摘要

一种多功能鞍座结构，设计成锚固在自行车车架上。它有锥形的前部部分(3)和加宽的后部部分(2)。快速连接装置(4)设置用于使自行车附件(A)与后部部分(2)连接。该结构还具有根据人机工程而形成的周边边缘(5)，该边缘被至少部分地切角和倒圆角，且没有尖锐边缘，以限定用于用户的、舒适和安全的抓持部分，从而能够升高和搬运自行车。快速连接装置(4)沿所述成形边缘(5)定位。



1. 一种多功能鞍座结构，其设计成锚固在自行车车架上，该鞍座具有锥形的前部部分(3)和加宽的后部部分(2)，在所述后部部分(2)处的快速连接装置(4)用于与自行车附件(A)连接，其特征在于：所述后部部分(2)具有根据人机工程而形成的周边边缘(5)，该边缘被至少部分地切角和倒圆角，且没有尖锐边缘，以限定用于用户的、舒适和安全的抓持部分，从而能够升高和搬运自行车，所述快速连接装置(4)沿所述成形边缘(5)定位。

2. 根据权利要求1所述的结构，其特征在于：所述成形边缘(5)至少部分地向内和向下倾斜。

3. 根据权利要求1所述的结构，其特征在于：所述成形边缘(5)与所述鞍座成一单一整体。

4. 根据权利要求1所述的结构，其特征在于：所述成形边缘(5)由型面(8)限定，该型面(8)由刚性或半刚性材料制成，以便通过螺钉和/或卡扣配合装置(9)安装在鞍座上。

5. 根据权利要求4所述的结构，其特征在于：所述型面(8)具有内部连接部分(11)和外部抓持部分(12)。

6. 根据权利要求5所述的结构，其特征在于：所述连接部分(11)具有纵向凹口(13)，该纵向凹口设计成至少部分地与在所述加宽后部部分(2)处的相应凸起(14)连接。

7. 根据权利要求6所述的结构，其特征在于：所述抓持部分(12)具有圆形和/或锥形连接边缘(15、15'、15'')，用于防止对用户的任何意外伤害。

8. 根据权利要求1所述的结构，其特征在于：所述快速连接装置(4)位于所述成形边缘(5)的中心部分(M)附近。

9. 根据权利要求1所述的结构，其特征在于：所述快速连接装置(4)具有在所述成形边缘(5)上的至少一个凸形部件(6)或凹形部件(7)，以便与连接在一个或多个附件(A)上的相应凹形部件(7)

或凸形部件(6)连接。

10. 根据权利要求9所述的结构,其特征在于:所述凸形部件(6)和凹形部件(7)中的所述至少一个与所述成形边缘(5)形成为一单一整体。

11. 根据权利要求9所述的结构,其特征在于:所述凹形部件(7)与所述成形边缘(5)形成一单一整体。

12. 根据权利要求11所述的结构,其特征在于:所述凹形部件(7)包括在所述成形边缘(5)的凹口(16)中的狭槽。

13. 根据权利要求12所述的结构,其特征在于:所述凸形部件(6)具有细长延伸部分(17),该细长延伸部分滑动接合在所述狭槽(7)中,并卡入装配在该狭槽(7)中。

14. 根据权利要求13所述的结构,其特征在于:所述凹口(16)具有引导表面(18、18'),用于帮助所述细长延伸部分(17)在所述狭槽(7)中滑动。

15. 根据权利要求13所述的结构,其特征在于:所述狭槽(7)具有用于所述凸形部件(6)的棘爪装置(19、19')。

16. 根据权利要求15所述的结构,其特征在于:所述棘爪装置(19、19')包括一对特定形状的接收器(20、20'),该对接收器设计成与在所述凸形部件(6)上的一对相应引导件(21、21')啮合。

用于连接到自行车附件上的具有快速连接装置的鞍座

技术领域

本发明通常用于运动和休闲附件领域，特别是涉及一种多功能鞍座结构。

背景技术

已知与两轮车辆（特别是自行车和摩托车）相关的一个缺点是这种运输装置的行李承载能力有限。特别是在自行车中，还可能由于需要承载将在机械故障时使用的紧急情况装备和附件（包括螺丝刀或扳手、轮胎等）而引起问题。

相同申请人的国际专利申请 PCT/IB2005/000753 公开了一种用于自行车鞍座的快速连接结构，它有利于承载工具和/或设备箱的凸形部件，以便卡扣装配至相应的凹形接收器中，该凹形接收器与鞍座形成单一整体。

尽管该方案从多个方面来看最有效，但是它还可以在舒适和安全抓持方面进行改进。上述现有技术的结构不能解决以下问题：保证使得要承载的附件快速和牢固地与鞍座连接/从鞍座上拆卸，同时使鞍座能够舒适和安全地抓持，用于更容易地升高和搬运自行车，其中鞍座装配在该自行车上。

发明内容

本发明的目的是通过提供一种鞍座结构来克服上述缺点，该鞍座结构达到很高的效率，具有相对成本效益，且具有相对简单的结构。

一个特殊目的是提供一种鞍座结构，它保证使得要承载的附件快速和牢固地连接在鞍座上/从鞍座上拆卸，同时使鞍座能够舒适和安全地抓持，用于更容易地升高和搬运自行车（鞍座装配在该自行车上）。

本发明的另一目的是提供一种结构，该结构不限制鞍座滑动部件（例如座位杆或导管）的调节。

又一目的是提供一种具有最小空间需要的结构。

如下面更好地解释，这些和其它目的通过如权利要求 1 所述的多功能鞍座结构来实现，它具有锥形前部部分和加宽后部部分，且快速连接装置布置在所述后部部分处，用于与自行车附件连接。

根据本发明，该结构在它的后部部分处具有根据人机工程形成的周边边缘，该周边边缘至少局部进行切角和倒圆角，且没有尖锐边缘。而且，快速连接装置沿所述成形边缘定位。

由于该特殊的构造，本发明的结构能够限定舒适和安全的抓持部分，用于使用户能够升高和搬运自行车，同时保证使得要承载的附件快速和稳固地连接在鞍座上/从鞍座上拆卸。

优选是，成形边缘还可以至少局部向内和向下倾斜，以便限定与用户的手掌基本互补的抓持部分。

优选是，快速连接装置可以位于成形边缘的中心部分中，这样，使附件连接在自行车上/从自行车拆卸将大大方便和简化。

优选是，快速连接装置可以具有在成形边缘上的至少一个凸形或凹形部件，优选是但不局限于与它成一单一整体，以便与连接在一个或多个附件上的相应凹形或凸形部件进行连接。

根据第一实施例，成形边缘可以与鞍座成一单一整体。也可选择，它可以由刚性或半刚性材料制成的型面来限定，以便通过螺钉和/或卡扣配合装置而安装在鞍座上。

附图说明

通过对本发明的鞍座结构的优选的非排他实施例的详细说明，将更清楚本发明的其它特征和优点，该优选实施例作为非限定实施例借助于附图进行说明，在附图中：

图 1 是本发明的鞍座结构的透视图；

图 2 是本发明的结构的特殊实施例的局部分解图；

图 3 是图 2 的详细透视图；

图 4 是图 1 的结构沿平面 IV-IV 的剖视图。

具体实施方式

参考上述附图，总体由数字 1 表示的本发明的鞍座结构是可以典型地锚固在自行车车架上的类型，将不再描述，因为它自身为已知。

该结构通常包括：加宽的后部部分 2，该后部部分 2 设计成接收就座的用户；以及锥形的前部部分 3，如图 1 中所示。快速连接装置布置在鞍座 2 的后部部分处，用于连接表示为 A 的任何附件，该附件可以是信号灯、反光镜或工具箱，如图所示。

本发明的特殊特征是，在后部部分 2 处，鞍座具有根据人机工程形成的周边边缘 5，该周边边缘 5 被至少局部切角和倒圆角，没有尖锐边缘，以限定舒适和安全的抓持部分，用于使得用户能够升高和搬运自行车。而且，快速连接装置（总体以数字 4 表示）沿边缘 5 定位，以便于使附件 A 快速连接在鞍座上/从该鞍座上拆卸。还通过使边缘 5 形成有至少部分地向内和向下的倾斜而进一步保证符合人机工程学的且牢固的抓持。

如图 1 中所示，靠近边缘 5 的中心部分 M 处的装置 4 包括与附件 A 连接的凸形部件 6 以及与边缘 5 成一单一整体的凹形部件 7。应当知道，在不脱离本发明的精神的情况下，部件 6 和 7 还可以分别置于边缘 5 和附件 A 上，并且在边缘 5 上的部件还可以与它并不成一单一整体。

特别如图 2 中所示，边缘 5 由型面 8 来限定，该型面 8 由刚性或半刚性材料制成（优选但不局限于聚合物类型），以便通过容纳在特定狭槽 10 中的螺钉 9 而安装在鞍座上。同样地，在不脱离本发明的精神的情况下，边缘 5 可以与鞍座成一单一整体，且螺钉紧固装置 9 可以由卡扣配合装置代替或与卡扣配合装置连接。

如图 3 中清楚所示，具有马蹄形的型面 8 包括内部连接部分 11 和外部部分 12，该外部部分 12 设计成与用户的手接触。

优选是，内部部分具有纵向凹口 13，该纵向凹口 13 设计成与在鞍座的后部部分 2 处的相应凸起 14 连接。另一方面，外部部分 12 具有圆形和/或锥形连接边缘 15、15'、15''，用于防止任何对用户的意外伤害。

快速连接装置 4 可以如上述国际专利申请 PCT/IB2005/000753 的教导而形成。

在优选的非排他实施例中，凹形部件 7 由在型面 8 的凹口 16 中的狭槽来限定，而凸形部件 6 具有细长延伸部分 17，该细长延伸部分 17 可在该狭槽中滑动啮合和卡扣配合。

为了帮助使延伸部分 17 在狭槽 7 中滑动，凹口 16 具有合适形状的引导表面 18、18'。

如图 4 中清楚所示，为了避免在凸形部件 6 的细长延伸部分 17 和凹形部件 7 之间的任何间隙，凹形部件 7 具体有棘爪装置，该棘爪装置总体以参考数字 19、19' 表示，优选地包括一对特定形状接收器 20、20'，以便与凸形部件 6 上的一对相应引导件 21、21' 啮合。

上述说明清楚地显示了本发明的结构实现了预定目的，特别是实现了提供一种鞍座结构的目的，该鞍座结构保证快速和牢固地将要承载的附件连接在鞍座上/从鞍座上拆卸，同时能够舒适和安全地抓持该鞍座。

由于设置了边缘 5（该边缘 5 的形状形成为限定用于用户的、舒适和安全的抓持部分）和设置了在该边缘 5 上的快速连接装置 4，因此获得一种多功能鞍座结构，从而能够舒适和愉快地使用。

在附加权利要求所述的本发明的精神中，本发明的结构可以进行多种变化和改变。在不脱离本发明的范围的情况下，它的所有零件可以由其它技术上等效的部件来代替，且材料可以根据不同需要而变化。

尽管已经特别参考附图描述了本发明的结构，但是在说明书和权利要求中使用的参考标号只是用于更好地理解本发明的目的，而决不是用于以任何方式限制权利要求的保护范围。

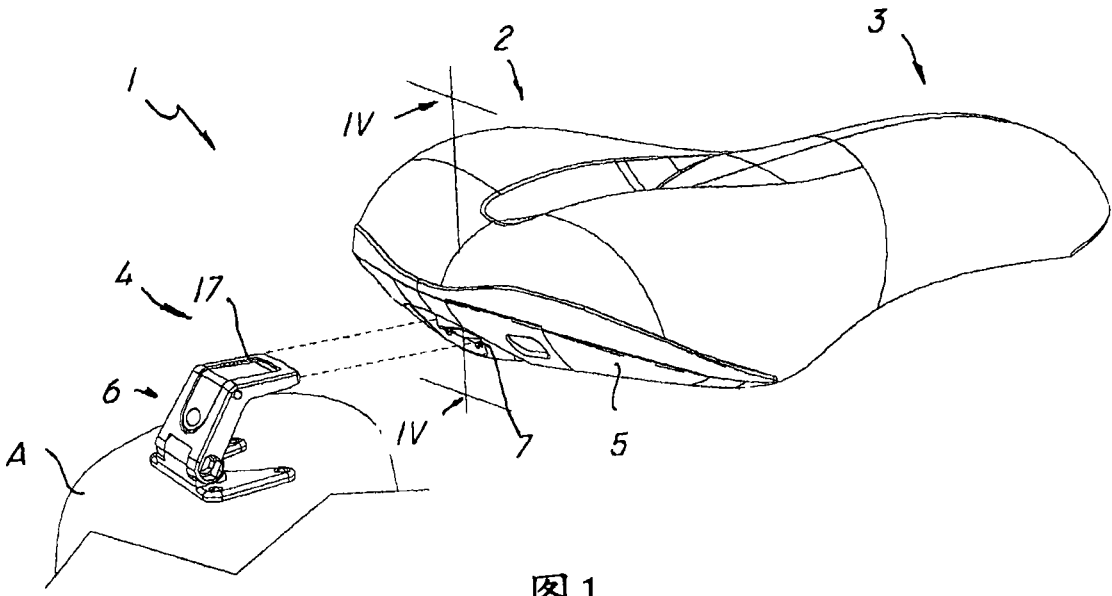


图1

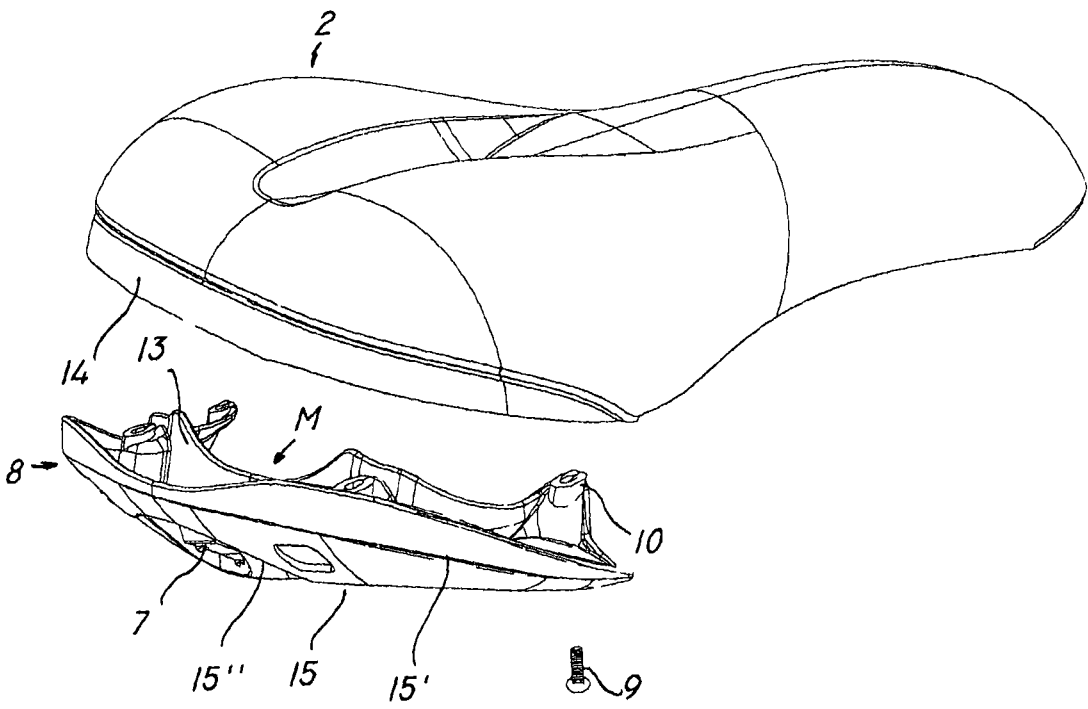


图2

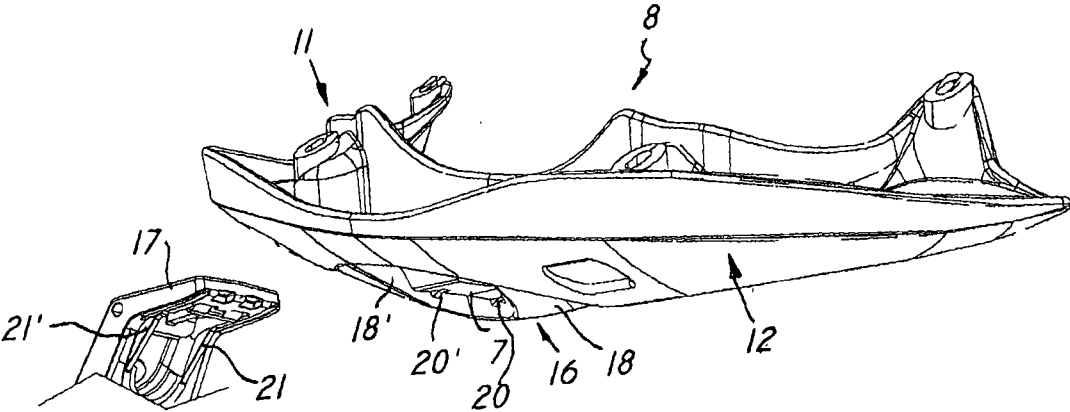


图3

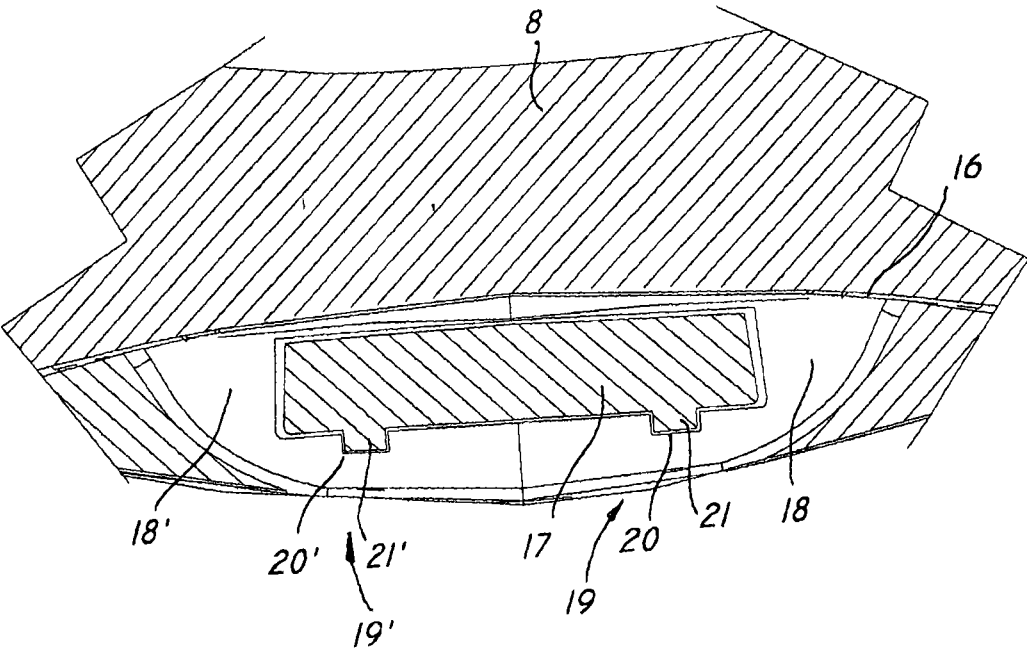


图4