



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2023128702, 03.11.2023

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 03.11.2023

(43) Дата публикации заявки: 05.05.2025 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

141091, Московская обл., г. Королёв, мкр.
Юбилейный, ул. М.К. Тихонравова, 29, ФГБУ
"4 ЦНИИ" Минобороны России

(71) Заявитель(и):

Федеральное государственное бюджетное
учреждение "4 Центральный
научно-исследовательский институт"
Министерства обороны Российской
Федерации (RU)

(72) Автор(ы):

Мамулин Андрей Викторович (RU)

(54) Устройство контроля нагрева корпуса приёмника воздушных давлений самолёта

(57) Формула изобретения

Устройство контроля нагрева корпуса приёмника воздушных давлений (ПВД) самолёта, содержащее электрический выключатель обогревателя ПВД (выключатель) и электрический обогреватель ПВД (обогреватель), при этом вход выключателя соединён с плюсовой шиной постоянного тока бортовой сети самолёта, а выход соединён со входом обогревателя, отличающееся тем, что в период эксплуатации его на земле с целью предотвращения перегорания обогревателя ПВД, ожогов личного состава, повреждения никелевого покрытия корпуса ПВД, исключения пожароопасных ситуаций, связанных с обгоранием защитных чехлов ПВД, в него дополнительно введены первый концевой выключатель нахождения рычага управления двигателем в положении «стоп - земной малый газ», второй концевой выключатель обжатого положения передней стойки шасси, входы которых соединены, соответственно, с выходом выключателя ПВД, трёхразрядный дешифратор, первый, второй и третий входы которого соединены, соответственно, с выходом выключателя ПВД, выходами первого концевого выключателя нахождения рычага управления двигателем в положении «стоп - земной малый газ» и второго концевого выключателя обжатого положения передней стойки шасси, логический элемент ИЛИ, первый, второй, третий входы которого соединены, соответственно, с четвертым, пятым и седьмым выходами трёхразрядного дешифратора, бортовая сигнальная лампа, находящаяся на штанге крепления корпуса ПВД к самолёту, вход которой связан с выходом логического элемента ИЛИ, усилитель, второй вход которого соединён с выходом сигнальной лампы, а выход соединён с минусовой шиной бортовой сети самолёта, и термопара, при этом на вход термопары при включённом обогревателе ПВД поступает тепловой поток от корпуса ПВД, а выход термопары соединён с первым входом усилителя.