



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820071245.3

[45] 授权公告日 2008 年 12 月 3 日

[11] 授权公告号 CN 201158285Y

[22] 申请日 2008.1.11

[21] 申请号 200820071245.3

[73] 专利权人 王学威

地址 130062 吉林省长春市春城大街 1289 号

[72] 发明人 王学威

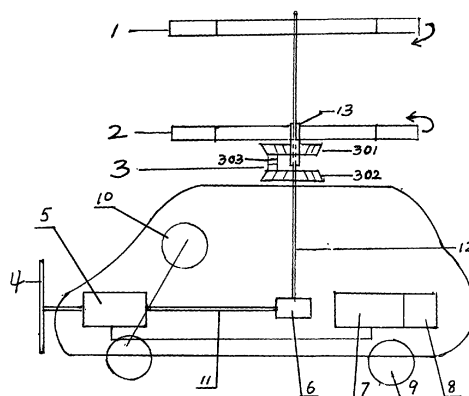
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

空地两用汽车

[57] 摘要

本实用新型涉及一种空地两用汽车，属于交通工具。包括车身，车轮，方向盘，油箱和蓄电池，汽车的发动机通过传动轴与传动齿轮组连接，旋翼主轴与该传动齿轮组连接，变向齿轮组位于车厢顶部之外、其中的齿轮一与该旋翼主轴固定连接，变向齿轮分别与齿轮一啮合连接、还与齿轮二啮合连接，该齿轮二与套管固定连接，该套管与该旋翼主轴转动连接，可折叠反转桨与该套管固定连接，可折叠正转桨与该旋翼主轴固定连接，前进转向桨位于汽车的前端通过轴与发动机连接。优点在于结构新颖，实现了汽车在空中和地面上使用的目的，操作简单可行，能很好的解决城市道路拥堵的问题。



1、一种空地两用汽车，包括车身，车轮，方向盘，油箱和蓄电池，其特征在于：汽车的发动机通过传动轴与传动齿轮组连接，旋翼主轴与该传动齿轮组连接，变向齿轮组位于车厢顶部之外、其中的齿轮一与该旋翼主轴固定连接，变向齿轮分别与齿轮一啮合连接、还与齿轮二啮合连接，该齿轮二与套管固定连接，该套管与该旋翼主轴转动连接，可折叠反转桨与该套管固定连接，可折叠正转桨与该旋翼主轴固定连接，前进转向桨位于汽车的前端通过轴与发动机连接。

2、根据权利要求1所述的空地两用汽车，其特征在于：该可折叠反转桨和可折叠正转桨采用2~6片桨叶。

空地两用汽车

技术领域

本实用新型属于一种交通工具。

背景技术

现在的汽车在道路上行驶，由于车辆越来越多，且城市道路的有限，使堵车现象时有发生，给人们出行带来诸多不便。

发明内容

本实用新型提供一种空地两用汽车，以解决汽车只能在地面行驶导致堵车的问题。本实用新型采取的技术方案是：包括车身，车轮，方向盘，油箱和蓄电池，汽车的发动机通过传动轴与传动齿轮组连接，旋翼主轴与该传动齿轮组连接，变向齿轮组位于车厢顶部之外、其中的齿轮一与该旋翼主轴固定连接，变向齿轮分别与齿轮一啮合连接、还与齿轮二啮合连接，该齿轮二与套管固定连接，该套管与该旋翼主轴转动连接，可折叠反转桨与该套管固定连接，可折叠正转桨与该旋翼主轴固定连接，前进转向桨位于汽车的前端通过轴与发动机连接。

该可折叠反转桨和可折叠正转桨采用 2~6 片桨叶。

本实用新型可在路面上正常行驶，当需要飞行时使反转桨和正转桨旋转，产生升力，使汽车飞行在空中，前进转向桨使汽车在空中能前进或转向，当需要升力大时，可采用折叠反转桨和正转桨，将其打开即可，也可采用多桨叶的反转桨和正转桨，以产生足够的升力。

本实用新型优点在于：结构新颖，利用现有的汽车，在汽车上安装同轴反桨设备，实现了汽车在空中和地面上使用的目的，它能垂直起降，不用跑道，操作简单可行，能很好的解决城市道路拥堵的问题。

附图说明

附图是本实用新型结构示意图

具体实施方式

包括车身，车轮 9，方向盘 10，油箱 7 和蓄电池 8，汽车的发动机 5 通过传动轴 11 与传动齿轮组 6 连接，旋翼主轴 12 与该传动齿轮组连接，变向齿轮组 3 位于车厢顶部之外、其中的齿轮一 302 与该旋翼主轴固定连接，变向齿轮 303 分别与齿轮一 302 啮合连接、还与齿轮二 301 啮合连接，该齿轮二与套管 13 固定连接，该套管与该旋翼主轴转动连接，可折叠反转桨 2 与该套管固定连接，可折叠正转桨 1 与该旋翼主轴固定连接，前进转向桨 4 位于汽车的前端通过轴与发动机连接。

该可折叠反转桨和可折叠正转桨采用 2~6 片桨叶。

