

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY**

(19) **PL** (11) **237930**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **413894**

(51) Int. Cl.
B60R 9/042 (2006.01)
B60R 9/08 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **10.09.2015**

(54)

Dachowy bagażnik samochodowy

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

30.01.2017 BUP 03/17

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

14.06.2021 WUP 12/21

(73) Uprawniony z patentu:

**SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ –
PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI,
Warszawa, PL**

(72) Twórca(y) wynalazku:

**WALDEMAR FILUTOWSKI, Sulejówek, PL
TOMASZ SOBOLEWSKI, Marki, PL**

PL 237930 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest dachowy bagażnik samochodowy, zwłaszcza do przewozu rowerów lub nart umożliwiający załadunek bagażu z boku samochodu, poniżej linii dachu.

Znane są bagażniki, w których rama nośna bagażu ma możliwość odchylenia względem elementów stałych związanych z nadwoziem samochodu, po uprzednim wysunięciu ramy nośnej z pomocniczej konstrukcji nośnej. Odchylenie odbywa się poprzez obrót pomocniczej konstrukcji nośnej względem elementów stałych – poprzez połączenie sworzniowe lub łożyskowe.

Z polskiego opisu patentowego PL203197 znany jest dachowy bagażnik samochodowy z ładunkową platformą umieszczoną suwliwie w odchylnej obudowie, która jest przytwierdzona do nośnego elementu. Ładunkowa platforma, korzystnie o prostokątnym kształcie, jest zbudowana z odpowiednio wyprofilowanego kształownika. Odchylną obudowę, z jednej strony otwartą, stanowi rama wykonana z kształownika, którego kształt w przekroju poprzecznym koresponduje z kształtem przekroju poprzecznego kształownika przynależnego do ładunkowej platformy. Odchylna obudowa posiada na swoich krótszych bokach zawiasowe ramiona, za do dolnej powierzchni odchylnej obudowy jest przytwierdzony w sposób trwały poprzeczny ogranicznik wyposażony w podłużny zaczep o długości mniejszej od wewnętrznej rozpiętości ładunkowej platformy.

Z australijskiego opisu wynalazku AU2014100786 znane jest urządzenie do ładowania przedmiotów na bagażnik dachowy. Urządzenie składa się z lekkiej ramy bazowej z dwoma regulowanymi rolkami, która połączona jest odpowiednim, specyficznym dla przewożonego przedmiotu (kajaka, roweru, drabiny itp.) uchwytem mocującym. Urządzenie można zawiesić na boku pojazdu na końcu belek poprzecznych bagażnika dachowego, aby umożliwił załadunek nieporęcznego przedmiotu na wygodnej wysokości.

Z francuskiego opisu wynalazku FR2523048 znany jest bagażnik dachowy z bocznie odchylną, wysuwaną ramą, przeznaczony do przewozu łodzi lub podobnego przedmiotu na dachu samochodu. Zawiera bagażnik bazowy składający się z co najmniej dwóch poprzecznych elementów, z których każdy ma dwa wsporniki do mocowania bagażnika na dachu. Rama zamocowana obrotowo do jednego końca każdego elementu może być bocznie wydłużona przez dwa równoległe teleskopowe pręty, których końce sięgają do ziemi, gdy wysunięta rama jest odchylana w dół. Nad ramą i prętami umieszczony jest ruchomy wózek przystosowany do przewozu łodzi.

Z polskiego opisu patentowego PL230749 znany jest bagażnik dachowy samochodu składający się z jednego lub większej ilości zespołów umieszczonych równoległe do siebie w jednej płaszczyźnie. Każdy z zespołów wyposażony jest w belkę nośną przymocowaną trwale do relingów, w ruchomą półkę, do której trwale zamocowane są uchwyty zabezpieczające, połączoną z belką nośną i dźwignią, w sprężynę połączoną z belką nośną i z dźwignią, w cięgno, w zatrzask blokujący i w urządzenie umożliwiające zablokowanie półki w pozycji wsuniętej. Dźwignia, połączona z belką nośną za pomocą sworzni, jest połączona z półką poprzez rolkę w sposób umożliwiający zarówno przesuwanie się jak i obrót półki względem punktu leżącego na zewnętrznym końcu dźwigni.

W bagażniku dachowym według wynalazku zastosowano rolki prowadzące ramę nośną po prowadnicach umożliwiające ruch posuwisty oraz kątowy ramy nośnej względem prowadnic. Geometria ramy nośnej i elementów wsporczych ramy nośnej zapewnia, że na skutek przesuwu ramy nośnej w kierunku boku pojazdu, rama nośna zmienia położenie katowe względem prowadnic i wysuwa się poza obrys pojazdu. Podczas wysuwania ramy nośnej, rama podpierana jest z jednej strony elementami wsporczymi ramy nośnej z rolkami obrotowymi przesuwными a z drugiej strony przemieszcza się po rolkach obrotowych nieprzesuwanych, zamocowanych do prowadnic dachowych. Wysunięcie ramy nośnej umożliwia załadunek bagażu (rowerów) na zewnątrz obrysu pojazdu, poniżej linii dachu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku w rzucie izometrycznym – fig. 1 oraz w widokach: fig. 2 – przedstawia bagażnik dachowy w pozycji transportowej; fig. 3 – przedstawia bagażnik dachowy w pozycji załadunkowej.

Rama nośna bagażnika 1 połączona jest suwliwie z prowadnicami dachowymi (poprzeczkami) 6, zamocowanymi do relingów dachowych 5. W celu umożliwienia przesuwu ramy nośnej bagażnika 1 względem prowadnic dachowych 6 po jednej stronie ramy nośnej 1 zastosowano elementy wsporcze 2 ramy nośnej, na których końcu osadzono rolki obrotowe przesuwne, a po przeciwległej stronie ramy nośnej 1, na prowadnicach dachowych 6 osadzono rolki obrotowe nieprzesuwne 4.

Rama nośna bagażnika 1, w pozycji złożonej znajduje się ponad prowadnicami dachowymi (poprzeczkami) 6 zamocowanymi do relingów dachowych 5.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dachowy bagażnik samochodowy przeznaczony do mocowania do poprzeczek dachowych, zawierający ramę nośną poruszającą się suwliwie wzdłuż poprzeczek dachowych z jednoczesną zmianą położenia kąтового **znamienny tym**, że rama nośna (1) na jednym końcu ma elementy wsporcze (2), których końce połączone są z poprzeczkami dachowymi (6) za pomocą rolek obrotowych przesuwanych (3), a po przeciwległej stronie rama nośnej (1), na prowadnicach dachowych (6) osadzono rolki obrotowe nieprzesuwne (4).
2. Dachowy bagażnik samochodowy, według zastrz. 1, **znamienny tym**, że geometria rama nośnej (1) i elementów wsporczych rama nośnej (2) oraz rolek obrotowych przesuwanych (3) i rolek obrotowych nieprzesuwanych (4), umożliwiają rozłożenia bagażnika do załadunku bagażu w pozycji zbliżonej do pionowej, poniżej powierzchni dachu, omijając bok i dach samochodu, a po złożeniu bagażnika, bagaż (rowery) przewożony jest w pozycji zbliżonej do poziomej.

Rysunki

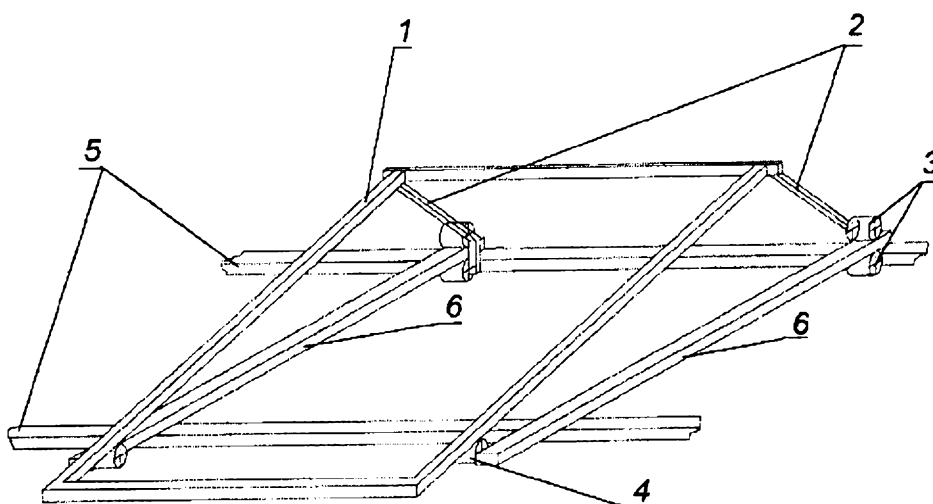


FIG. 1.

