

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

58514

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 28.X.1967 (P 123 284)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 5.II.1970

Kl. 76 b, 7/01

MKP D 01 g

9/18

UKD

Współtwórcy wynalazku: Stanisław Bundz, Antoni Głowienka

Właściciel patentu: Lubuska Fabryka Zgrzeblarek Bawełnianych Przed-
siębiorstwo Państwowe, Zielona Góra (Polska)

Przenośnik do transportu surowca włókienniczego

1

Wynalazek dotyczy konstrukcji przenośnika do transportu surowca włókienniczego.

W maszynach włókienniczych oddziału przygotowawczego przędzalni, jak i w niektórych urządzeniach przy produkcji włókien sztucznych i syntetycznych, do transportowania surowca włókienniczego stosuje się przenośniki mechaniczne w postaci np. szczekłaków kółczastych. Dotychczas stosowane urządzenia przenośnikowe wykonane są najczęściej ze skórzanych pasów bez końca i zamocowanych na nich w pewnych odległościach od siebie listewek drewnianych z wbitymi w nie igłami stalowymi. Wadami ogólnie znanych przenośników tego rodzaju są: zużywanie materiałów deficytowych na ich wykonanie, jak skóra i drewno bukowe, niedostateczna odporność na działanie środków chemicznych i wilgoć oraz pękanie listewek i wypadanie z nich igieł. Ponadto w czasie eksploatacji pasy skórzane transporterów ulegają wyciągnięciu co zmusza do stosowania dużych zakresów regulacji ich naciągu.

Wymienione wady wpływają, poza wysokimi kosztami produkcji, na krótką żywotność szczekłaków kółczastych. Na rysunku przedstawiona jest konstrukcja przenośnika według wynalazku przy czym fig. 1 przedstawia ogniwa według wynalazku, fig. 2 — sposób powiązania ogniw oraz mocowania ich do taśmy gumowej, fig. 3 — przekrój poprzeczny przenośnika i wałka napędzającego. Ogniwa 1 powiązane między sobą w ten sposób, że każde z

2

nich łączy się z czterema sąsiednimi, te zaś posiadają z nim tylko jeden punkt zaczepienia. Całość spleciona w ten sposób i złączona w zamknięty obwód tworzy nośną konstrukcję przenośnika iglastego.

Celem zabezpieczenia przed dostawaniem się surowca do wnętrza przenośnika iglastego, ostrza 8 są wbite w taśmę gumową 2 sklejoną końcami i tworzącą również obwód zamknięty. Taśma gumowa 2 jest przytwierdzona do podstawy 7 w kształcie litery „U” ogniw 1 przy pomocy podkładek 5 i klamerek 6. Po naciągnięciu wykonanego w opisany sposób przenośnika między dwoma wałkami, z których jeden jest napędzany, tworzy się konstrukcję zdolną do przenoszenia surowców włókienniczych.

Na fig. 3 przedstawiono w przekroju przenośnik na wałku napędzającym, gdzie ogniwa 1 są wbite w cieką gumową taśmę przekładkową 2. Wałek napędzający 3 jest wykonany z rury stalowej z naklejoną na niej warstwą gumy 4, która zabezpiecza przed poślizgiem transportera na wałku i gwarantuje spokojną pracę.

Przedstawiony sposób powiązania igieł pozwolił na wyeliminowanie pasów skórzanych — stanowiących część nośną szczekłaka oraz listewek drewnianych mocujących igły.

Zastrzeżenie patentowe

Przenośnik do transportu surowca włókienniczego **znamienny tym**, że jego konstrukcja nośna

składa się z połączonych ze sobą w zamknięty wielorzędowy łańcuch otwartych ogniów (1) posiadających zagięte ostrze (8) i podstawę (7) wygiętą

w kształcie litery „U”, przy czym ostrza (8) stanowią igły przenośnika i jednocześnie służą jako zaczep dla sąsiednich ogniów.

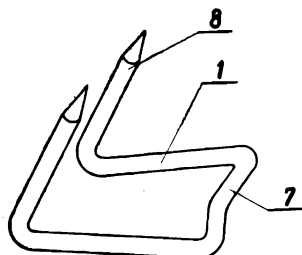


Fig. 1

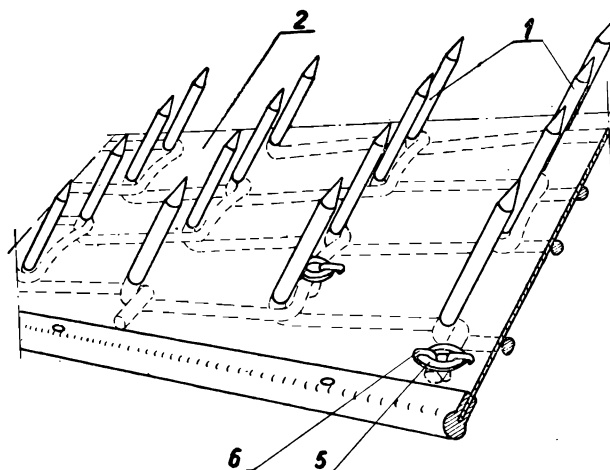


Fig. 2

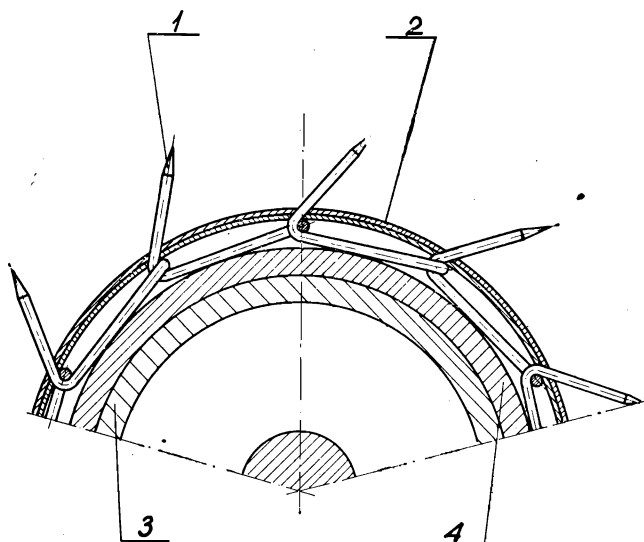


Fig. 3