



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

257036

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 60 C 11/04

(22) Přihlášeno 18 07 86

(21) PV 5481-86.R

(40) Zveřejněno 13 08 87

(45) Vydáno 16 01 89

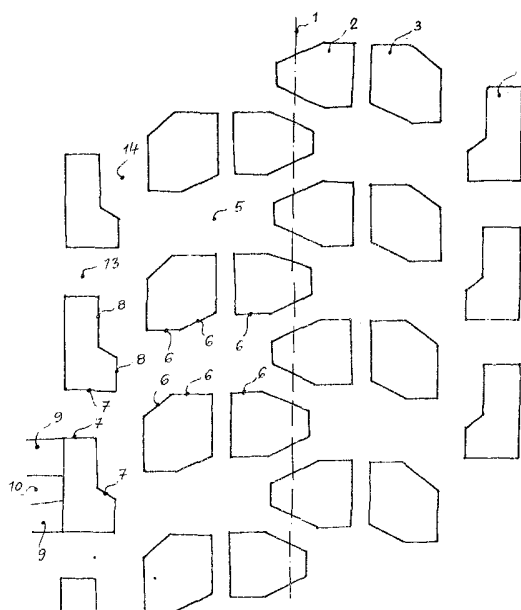
(75)

Autor vynálezu

VACULÍK KAREL, GOTTWALDOV

(54) Motocyklová pneumatika

Motocyklová pneumatika, mající ve směru obvodové osy záběrovou plochu desénu, sestavenou alespoň ze tří obvodově orientovaných řad desénových figur, přičemž v příčném směru vytvářejí tyto figury minimálně tříprvkové seskupení, které se po obvodu pravidelně opakuje. Centrální figury přesahují obvodovou osu o hodnotu 0 až 50 % příčné délky centrální figury. Sousedící centrální figury a střední figury vytvářejí hlavní záběrovou plochu mezery se záběrovými a brzdnými hranami a okrajové figury jsou vybaveny vedlejšími hranami a opěrnými prvky, mezi nimiž jsou provedeny prolisy, které navazují na bočnice a na patní upínací části.



OBK. 1

Vynález se týká motocyklové pneumatiky, určené pro terénní soutěže s universálním povrchem.

Motocyklové pneumatiky, určené pro různé terénní soutěže, jsou konstruovány tak, aby se jejich účinek plně projevil jen v určitém terénu, nebo na určitém povrchu terénu. Tak byly například konstruovány pneumatiky pro jízdu v bořivém blátivém terénu, nebo v kamenitém terénu, nebo pro jízdu převážně na silnici. Tyto speciální pneumatiky vykazují výborné jízdní vlastnosti na povrchu, pro který byly konstruovány, ale při přechodu na jiný povrch byla jejich účinnost značně omezena.

Výše uvedené nevýhody jsou alespoň částečně odstraněny motocyklovou pneumatikou, určenou pro terénní soutěže, tvořenou upínací částí s párem patek, hlavní deformační zónou, vytvořenou bočnicemi, jež navazují opěrnými prvky na desénovou záběrovou plochu, podle vynálezu, kdy ve směru obvodové osy je záběrová plocha desénu sestavena alespoň ze tří obvodově orientovaných řad desénových figur, přičemž v příčném směru vytvářejí tyto figury minimálně tříprvkové seskupení, které se po obvodu pravidelně opakují s tím, že centrální figury přesahují obvodovou osu o hodnotu 0 % až 50 % příčné délky centrální figury, když sousedící centrální figury a střední figury vytvářejí hlavní záběrovou mezeru, se záběrovými a brzdnými hranami a okrajové figury jsou vybaveny vedlejšími hranami, opěrnými hranami a opěrnými prvky, mezi nimiž jsou provedeny prolisy a které navazují na bočnice a dále pak na patky upínací části, když mezi jednotlivými okrajovými figurami jsou vytvořeny okrajové mezery, které navazují na okrajovou drážku.

Centrální figury mají tvar příčně protáhlého mnohoúhelníka nejméně s pěti stranami s tím, že jeho dvě strany jsou rovnoběžné s obvodovou osou a dvě strany jsou na obvodovou osu kolmé. Střední figury mají tvar mnohoúhelníka, nejméně s pěti stranami s tím, že alespoň jedna strana je s obvodovou osou rovnoběžná a nejméně jedna strana je na tuto osu kolmá. Prolisy mají tvar nepravidelného jehlanu s lichoběžníkovou základnou.

Pneumatiku podle vynálezu je možno s výhodou použít při soutěžích, které probíhají převážně v kamenitém terénu a v kombinaci se silničním povrchem, při zachování dobrých jízdních vlastností na obou površích.

Na obrázku 1 je znázorněn desén motocyklové pneumatiky, podle vynálezu a na obrázku 2 je schematicky znázorněn celý profil motocyklové pneumatiky podle vynálezu a detailní zobrazení prolisů v boční části pneumatiky.

Motocyklová pneumatika podle vynálezu má desén, který je ve směru obvodové osy 1 sestaven ze tří obvodově orientovaných řad desénových figur 2, 3, 4. Kolmo na obvodovou osu 1 vytvářejí tyto figury tříprvkové seskupení, které se po obvodu pravidelně opakuje. Centrální figury 2 přesahují obvodovou osu 1 o hodnotu 0 až 50 % příčné délky centrální figury 2. Sousedící centrální figury 2 a střední figury 3 vytvářejí hlavní záběrovou mezeru 5 se záběrovými a brzdnými hranami 6 a okrajové figury 4 jsou vybaveny vedlejšími hranami 7, opěrnými hranami 8 s opěrnými prvky 9, mezi nimiž jsou provedeny prolisy 10, které navazují na bočnici 11, které přecházejí do patky 12. Mezi jednotlivými okrajovými figurami 4 jsou vytvořeny okrajové mezery 13, které navazují na okrajovou drážku 14. Centrální figury 2 mají tvar příčně protáhlého pětiúhelníka, který má dvě strany rovnoběžné s obvodovou osou 1 a dvě strany jsou na obvodovou osu 1 kolmé. Střední figury 3 mají tvar šestiúhelníka se dvěma stranami rovnoběžnými s obvodovou osou 1 a dvě strany jsou na tuto osu 1 kolmé. Prolisy 10 mají tvar nepravidelného jehlanu s lichoběžníkovou základnou.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Motocyklová pneumatika určená pro terénní soutěžní jízdu, tvořená upínací částí s párem patek, hlavní deformační zónou vytvořenou bočnicemi, jež navazují opěrnými prvky na desénovanou záběrovou plochu, vyznačující se tím, ve směru obvodové osy (1) je záběrová plocha desénu sestavena alespoň ze tří obvodově orientovaných řad desénových figur (2), (3), (4), přičemž v příčném směru vytvářejí tyto figury minimálně tříprvkové seskupení, které se po obvodu pravidelně opakuje s tím, že centrální figury (2) přesahují obvodovou osu (1) o hodnotu 0 % až 50 % své příčné délky, přičemž sousedící centrální figury (2) a střední figury (3) vytvářejí hlavní záběrovou mezeru (5) se záběrovými a brzdnými hranami (5) a okrajové figury (4) jsou vybaveny vedlejšími hranami (7) opěrnými hranami (8) a opěrnými prvky (9), mezi nimiž jsou provedeny prolisy (10) a které navazují na bočnice (11) a dále pak na patky (12) upínací části, když mezi jednotlivými okrajovými figurami (4) jsou vytvořeny okrajové mezery (13), které navazují na okrajovou drážku (14).

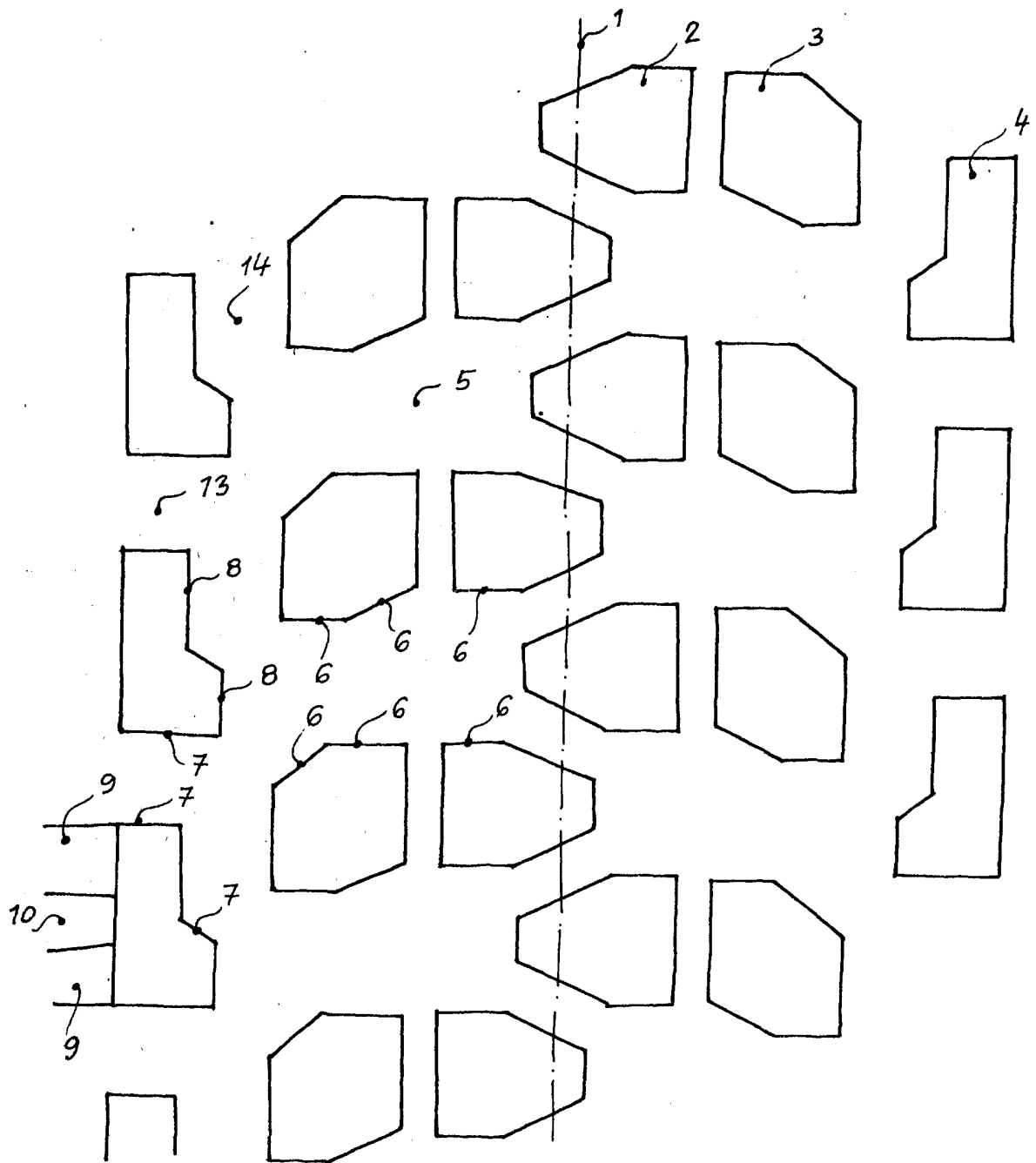
2. Motocyklová pneumatika podle bodu 1, vyznačující se tím, že centrální figury (2) mají tvar příčně protáhlého mnohoúhelníka nejméně s pěti stranami s tím, že jeho dvě strany jsou rovnoběžné s obvodovou osou (1) a dvě strany jsou na obvodovou osu (1) kolmé.

3. Motocyklová pneumatika podle bodu 1, vyznačující se tím, že střední figury (3) mají tvar mnohoúhelníka nejméně s pěti stranami s tím, že alespoň jedna strana je s obvodovou osou (1) rovnoběžná a nejméně jedna strana je na tuto osu (1) kolmá.

4. Motocyklová pneumatika podle bodu 1, vyznačující se tím, že prolisy (10) mají tvar nepravidelného jehlanu s lichoběžníkovou základnou.

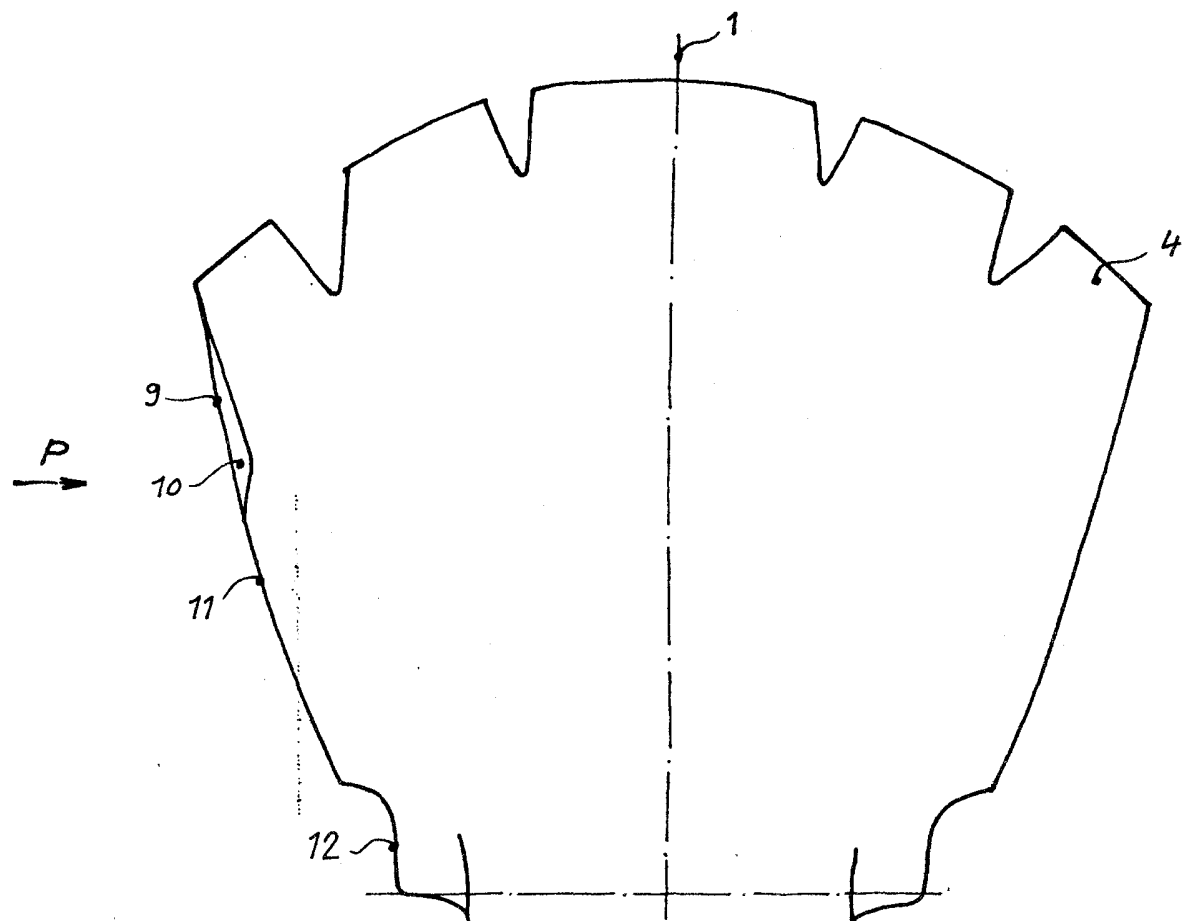
2 výkresy

257036

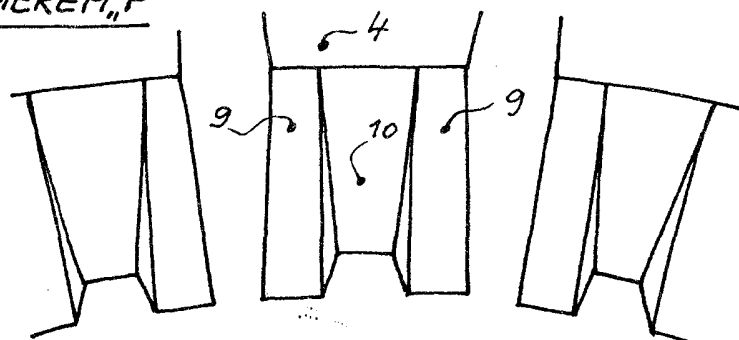


OBR. 1

257036



POHLE SMĚREM „P”



OBR. 2