



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105565128 A

(43) 申请公布日 2016. 05. 11

(21) 申请号 201610156829. X

(22) 申请日 2016. 03. 17

(71) 申请人 苏州科达液压电梯有限公司

地址 215000 江苏省苏州市吴江区汾湖镇北
库社区黎星车站东苏州科达液压电梯
有限公司

(72) 发明人 吴伟荣

(51) Int. Cl.

B66B 13/30(2006. 01)

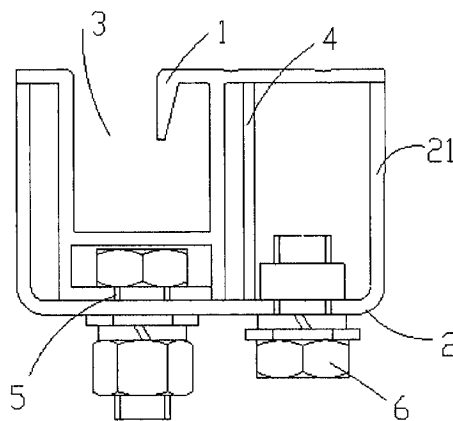
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

电梯的层门地坎装置

(57) 摘要

本发明公开了一种电梯的层门地坎装置,具有层门地坎以及设置于层门地坎下部的地坎托架,在所述层门地坎中部设有一能与电梯层门下端部结构配合且能使层门下端部结构在其上滑动的防脱槽,所述地坎托架两自由端向上折弯并分别形成侧部支撑架,所述侧部支撑架的上端部与层门地坎的两端部焊接固定,在所述防脱槽的侧面设有一置于层门地坎与地坎托架之间的中部加强支撑架,所述中部加强支撑架的上下两端分别与层门地坎的下侧面以及地坎托架的上侧面焊接固定。这种电梯的层门地坎装置保证电梯的安全性,而且设有中部加强结构以及多个紧固螺栓连接件,因而更增强了整体结构的稳固性,且能适用于多种电梯,其结构安全性高、运行稳定性好。



1. 一种电梯的层门地坎装置,具有层门地坎(1)以及设置于层门地坎(1)下部的地坎托架(2),其特征在于:在所述层门地坎(1)中部设有一能与电梯层门下端部结构配合且能使层门下端部结构在其上滑动的防脱槽(3),所述地坎托架(2)两自由端向上折弯并分别形成侧部支撑架(21),所述侧部支撑架(21)的上端部与层门地坎(1)的两端部焊接固定,在所述防脱槽(3)的侧面设有一置于层门地坎(1)与地坎托架(2)之间的中部加强支撑架(4),所述中部加强支撑架(4)的上下两端分别与层门地坎(1)的下侧面以及地坎托架(2)的上侧面焊接固定。

2. 根据权利要求1所述的电梯的层门地坎装置,其特征在于:在所述地坎托架(2)上设有供螺栓杆穿过的一长条形开口,所述长条形开口置于防脱槽(3)的正下方。

3. 根据权利要求2所述的电梯的层门地坎装置,其特征在于:在所述长条形开口上按间距设置有多个阶梯状的圆孔(5),所述层门地坎通过圆孔(5)与地坎托架(2)之间螺栓连接固定。

4. 根据权利要求1所述的电梯的层门地坎装置,其特征在于:所述地坎托架(2)侧边的侧部支撑架(21)与水平面垂直。

5. 根据权利要求1所述的电梯的层门地坎装置,其特征在于:在所述中部加强支撑架(4)与侧部支撑架(21)之间设有一穿过地坎托架的紧固螺母(6)。

电梯的层门地坎装置

技术领域：

[0001] 本发明涉及一种电梯的层门地坎装置。

背景技术：

[0002] 当电梯轿厢位于其他层站或者轿门关闭时，层门在保持闭合状态，这保证了人、其他动物或者物体不会进入电梯井道，避免发生意外事故，而对于一般电梯，其层门地坎装置是没有钩槽的，这种地坎组件能够保证层门在开关门时按一定的轨道运行，但是，如果层门在受到外力撞击时，就会很容易发生变形而脱离地坎，因而导致人、其他动物或者物体就有可能误入井道而发生意外，存在较大的安全隐患。

发明内容：

[0003] 本发明要解决的技术问题是提供一种安全性高、稳定性好且能有效避免层门在受到撞击时不脱离地坎的层门地坎装置。

[0004] 为解决上述问题，本发明是通过以下技术方案实现的：

[0005] 一种电梯的层门地坎装置，具有层门地坎以及设置于层门地坎下部的地坎托架，在所述层门地坎中部设有一能与电梯层门下端部结构配合且能使层门下端部结构在其上滑动的防脱槽，所述地坎托架两自由端向上折弯并分别形成侧部支撑架，所述侧部支撑架的上端部与层门地坎的两端部焊接固定，在所述防脱槽的侧面设有一置于层门地坎与地坎托架之间的中部加强支撑架，所述中部加强支撑架的上下两端分别与层门地坎的下侧面以及地坎托架的上侧面焊接固定。

[0006] 作为优选，在所述地坎托架上设有供螺栓杆穿过的一长条形开口，所述长条形开口置于防脱槽的正下方。

[0007] 作为优选，在所述长条形开口上按间距设置有多个阶梯状的圆孔，所述层门地坎通过圆孔与地坎托架之间螺栓连接固定。

[0008] 作为优选，所述地坎托架侧边的侧部支撑架与水平面垂直。

[0009] 作为优选，在所述中部加强支撑架与侧部支撑架之间设有一穿过地坎托架的紧固螺母。

[0010] 与现有技术相比，本发明的有益之处在于：这种电梯的层门地坎装置在层门地坎上增加了钩槽，与下端带钩的层门配合使用，能够使层门在受到撞击时不脱离地坎，保证电梯的安全性，而且设有中部加强结构以及多个紧固螺栓连接件，因而更增强了整体结构的稳固性，且能适用于多种电梯，其结构安全性高、适用范围广、运行稳定性好。

附图说明：

[0011] 下面结合附图对本发明进一步说明：

[0012] 图1是本发明的正面结构示意图

[0013] 图中：1、层门地坎 2、地坎托架 21、侧部支撑架 3、防脱槽 4、中部加强支撑架 5、

圆孔 6、紧固螺母

具体实施方式：

[0014] 下面结合附图及具体实施方式对本发明进行详细描述：

[0015] 本发明一种电梯的层门地坎装置，如图1所示，具有层门地坎1以及设置于层门地坎1下部的地坎托架2，在所述层门地坎1中部设有一能与电梯层门1下端部结构配合且能使层门下端部结构在其上滑动的防脱槽，所述地坎托架2两自由端向上折弯并分别形成侧部支撑架21，所述侧部支撑架21的上端部与层门地坎1的两端部焊接固定，在所述防脱槽3的侧面设有一置于层门地坎1与地坎托架2支架的中部加强支撑架4，所述中部加强支撑架4的上下两端分别与层门地坎1的下侧面以及地坎托架2的上侧面焊接固定。为方便将螺栓以及螺母连接紧固件置于地坎托架2内部，在所述地坎托架2上设有供螺栓杆穿过的一长条形开口，所述长条形开口置于防脱槽3的正下方，因而在实际应用时，只需将所述带有螺母的螺栓的杆部穿过长条形开口，继而将螺栓与螺母拧紧固定，从而将所述地坎托架2以及层门地坎1固定。

[0016] 为增强地坎托架2与层门地坎1之间连接稳固性，在所述长条形开口上按间距设置有多个阶梯状的圆孔5，所述层门地坎1通过圆孔5与地坎托架2之间螺栓连接固定。另外，为增强整体结构的稳固性，所述地坎托架2侧边的侧部支撑架21与水平面垂直。在所述中部加强支撑架4与侧部支撑架21之间设有一穿过地坎托架2的紧固螺母6。

[0017] 上述电梯的层门地坎装置在层门地坎上增加了钩槽，与下端带钩的层门配合使用，能够使层门在受到撞击时不脱离地坎，保证电梯的安全性，而且设有中部加强结构以及多个紧固螺栓连接件，因而更增强了整体结构的稳固性，且能适用于多种电梯，其结构安全性高、适用范围广、运行稳定性好。

[0018] 需要强调的是：以上仅是本发明的较佳实施例而已，并非对本发明作任何形式上的限制，凡是依据本发明的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰，均仍属于本发明技术方案的范围。

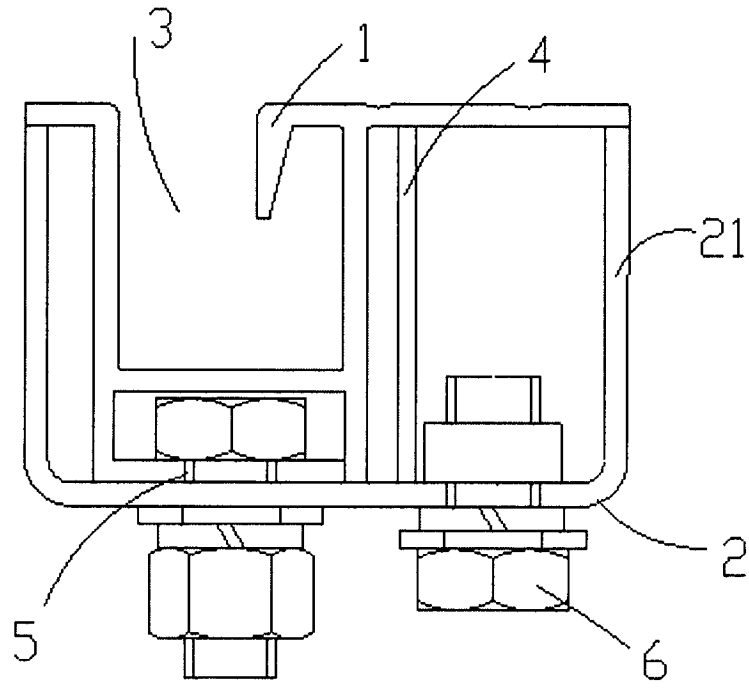


图1