

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej**(12) OPIS OCHRONNY (19) PL (11) 61037
WZORU UŻYTKOWEGO (13) Y1****(21) Numer zgłoszenia: 110763****(51) Intcl⁷:****E01B 9/30****(22) Data zgłoszenia: 17.03.2000****(54)****Kotwa łącząca szynę z podporą betonową****(43)****Zgłoszenie ogłoszono:****11.09.2000 BUP 19/00****(73)****Uprawniony z prawa ochronnego:**Wytwórnia Podkładów
Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu
Ujskim, Ujście, PL**(45)****O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:****31.01.2005 WUP 01/05****(72)****Twórca wzoru użytkowego:**Jerzy Chmielewski, Piła, PL
Franciszek Bednarski, Piła, PL
Wiesław Siemion, Piła, PL
Cezary Lipko, Warszawa, PL
Jerzy Cejmer, Warszawa, PL
Kazimiera Zielińska-Lis, Warszawa, PL
Andrzej Oczykowski, Warszawa, PL**(57)**

Ru G1037

Kotwa łącząca szynę z podporą betonową

Przedmiotem wzoru użytkowego jest kotwa łącząca szynę z podporą betonową.

Z polskiego opisu ochronnego wzoru użytkowego numer 54540 znane jest rozwiązanie kotwy z głowicą mocującą szynę kolejową poprzez elementy pośredniczące do podpory betonowej. Głowica od dołu przechodzi w trzon, który jest ku dołowi zbieżny, o przekroju poprzecznym w kształcie zbliżonym do owalu. W części środkowej trzon jest wyposażony po obu stronach w wystające żebra górne, zaś u dołu jest zakończony po obu stronach wystającymi żebrami dolnymi. Żebra górne i żebra dolne oraz oś dłuższa owalnego przekroju trzona leżą w jednej płaszczyźnie, poprzecznej do płaszczyzny czołowej głowicy, a ich szerokość jest zbliżona do lokalnej grubości trzona. Z polskiego opisu ochronnego wzoru użytkowego numer 55333 znane jest rozwiązanie kotwy, które w odróżnieniu od poprzedniego ma dodatkowe wybranie, przeznaczone do mocowania na podporze przekładki podszynowej izolacyjno-amortyzacyjnej.

Celem wzoru jest kształt kotwy, umożliwiający zmniejszenie uciążliwości związanych z mocowaniem łapki sprężystej łączącej szynę z kotwą.

Według wzoru kotwa, w której głowica od dołu przechodzi w trzon, o przekroju poprzecznym mającym kształt zbliżony do owalu, przy czym trzon ten jest ku dołowi zbieżny, a w części środkowej wyposażony w wystające po obu stronach żebra górne zaś u dołu zakończony jest wystającymi po obu stronach

żebrawi dolnymi, charakteryzuje się tym, że na fragmencie jednej z powierzchni wypukłych głowicy ma ścięcie płaskie. Według innej cechy wzoru żebra górne i żebra dolne oraz oś dłuższa owalnego przekroju trzona leżą w jednej płaszczyźnie, prostopadłej do płaszczyzny czołowej głowicy, a ich szerokość jest zbliżona do lokalnej grubości trzona. Według kolejnej cechy wzoru głowica ma wybranie.

Rozwiązanie według wzoru znacznie ułatwia montaż mocowania łąпки sprężystej łączącej szynę z kotwą, dzięki zmniejszeniu wartości siły jaką należy przyłożyć w trakcie zapinania łąпки sprężystej.

Przedmiot wzoru uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 jest widokiem kotwy z czoła, a fig. 2 widokiem trzona z boku.

Kotwa według wzoru ma głowicę 1 od dołu przechodzącą w trzon 2, o przekroju poprzecznym w kształcie zbliżonym do owalu. Trzon 2 jest ku dołowi zbieżny, a w części środkowej wyposażony w wystające po obu stronach żebra górne 3, zaś u dołu jest zakończony wystającymi po obu stronach żebrami dolnymi 4. Żebra górne 3 i żebra dolne 4 oraz oś dłuższa owalnego przekroju trzona 2 leżą w jednej płaszczyźnie, prostopadłej do płaszczyzny czołowej głowicy 1, a ich szerokość jest zbliżona do lokalnej grubości trzona 2. Na fragmencie jednej z powierzchni wypukłych głowicy 1 znajduje się ścięcie płaskie 5. Głowica 1 ma wybranie 6. Zapięcie łąпки sprężystej wymaga włożenia jednego z dwóch jej równoległych ramion w półotwór bazowy 7 głowicy 1, z następującym przemieszczeniem drugiego jej ramienia po powierzchni głowicy, aż do zatrzaskowego półotworu 8. Energia jaka potrzebna jest do zapięcia łąпки sprężystej jest proporcjonalna do długości drogi jaką pokonuje jej drugie ramię przemieszczając się po powierzchni wypukłej głowicy 1. Ścięcie płaskie 5 skraca tę drogę powodując tym samym zmniejszenie energii niezbędnej do zapięcia łąпки sprężystej o około 45%. Ponadto ścięcie płaskie 5 powoduje, iż przed zapięciem drugie ramię łąпки sprężystej znajduje się w położeniu pionowym co znacznie ułatwia włożenie dźwigni ręcznej lub podbieranie zabierakiem, którego użycie ma miejsce przy mechanicznym układaniu toru.

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Romuald Suszczewicz

G1034

Zastrzeżenia ochronne

1. Kotwa łącząca szynę z podporą betonową, w której głowica od dołu przechodzi w trzon, o przekroju poprzecznym w kształcie zbliżonym do owalu, przy czym trzon ten jest ku dołowi zbieżny, a w części środkowej wyposażony w wystające po obu stronach żebra górne, zaś u dołu jest zakończony wystającymi po obu stronach żebrami dolnymi, znamienna tym, że na fragmencie jednej z powierzchni wypukłych głowicy (1) ma ścięcie płaskie (5).

2. Kotwa według zastrz. 1, znamienna tym, że żebra górne (3) i żebra dolne (4) oraz oś dłuższa owalnego przekroju trzona (2) leżą w jednej płaszczyźnie, poprzecznej do płaszczyzny czołowej głowicy (1), a ich szerokość jest zbliżona do lokalnej grubości trzona (2).

3. Kotwa według zastrz. 2, znamienna tym, że głowica (1) ma wybranie (6).

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Romuald Suszczewicz

61037

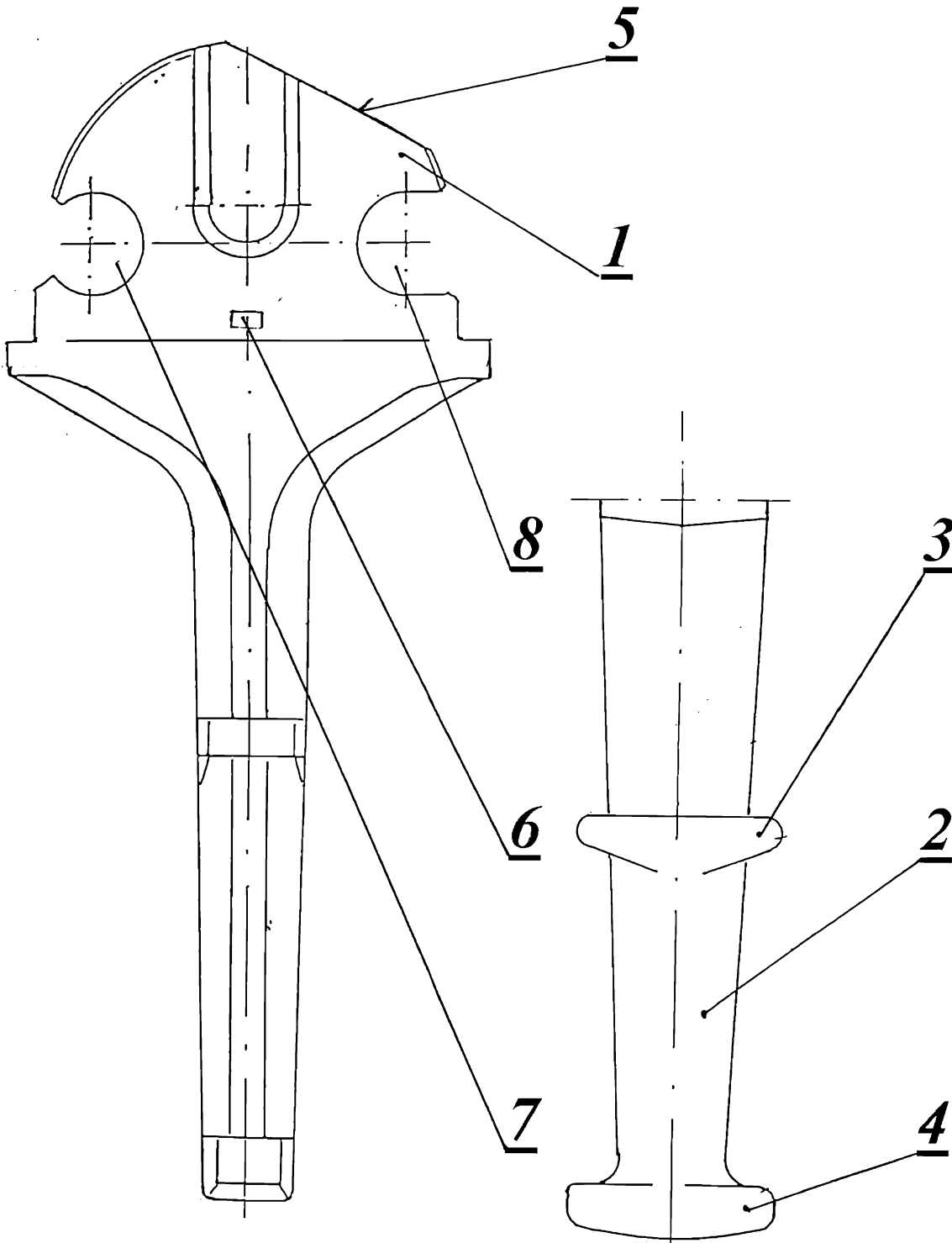


Fig. 1

Fig. 2

Pełnomocnik: **RZECZNIK PATENTOWY**
[Signature]
mgr inż. Romuald Sosnowicz