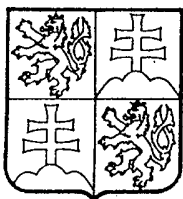


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

270 089

(21) PV 6494-88.T
(22) Přihlášeno 30 09 88

(40) Zveřejněno 13 10 89
(45) Vydáno 27 02 91

(11)

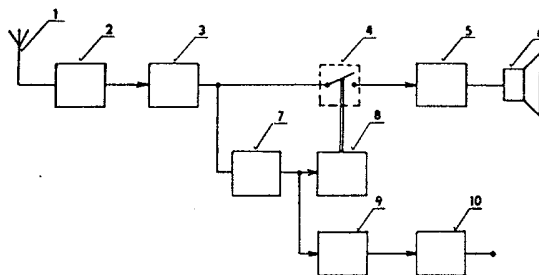
(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
H 04 B 7/24

(75) Autor vynálezu ČECH LUBOMÍR ing., PRAHA,
KASAN KAMIL ing., PODĚBRADY

(54) Zapojení pro příjem dopravního rozhlasu

(57) Zapojení přijímače pracujícího v pásmu VKV v systému s amplitudově modulovanou pomocnou nosnou, jehož přijímací anténa je přes vstupní díl připojena ke vstupu demodulátoru, který je svým výstupem připojen jednak přes vypínač a nízkofrekvenční díl k reproduktoru a jednak přes detektor pomocné nosné k filtru, jehož výstup je spojen s řídicím vstupem vypínače, je již známo. Jeho nevýhodou však je, že v období mezi dvěma dopravními zprávami není přijímač plně využit pro přenos doplňkové informace. Tato nevýhoda je odstraněna zapojením, jehož podstatou je to, že k výstupu detektoru (7) pomocné nosné je svým vstupem připojen druhý filtr (9), k jehož výstupu je připojen výstupní obvod (10) doplňkové informace.



Vynález se týká zapojení pro příjem dopravního rozhlasu, pracujícího v pásmu velmi krátkých vln v systému s amplitudově modulovanou pomocnou nosnou.

Je již známo zapojení, jehož přijímací anténa je přes vstupní díl připojena ke vstupu demodulátoru, který je svým výstupem připojen jednak přes vypínač a nízkofrekvenční díl k reproduktoru a jednak přes detektor pomocné nosné k filtru, jehož výstup je spojen s řídícím vstupem vypínače.

Hlavní nevýhoda tohoto zapojení spočívá v tom, že v období mezi dvěma dopravními zprávami není přijímače plně využito pro přenos doplňkové informace.

Uvedená nevýhoda je odstraněna zapojením podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že k výstupu detektoru pomocné nosné je svým vstupem připojen druhý filtr, k jehož výstupu je připojen výstupní obvod doplňkové informace.

Hlavní výhody zapojení podle vynálezu spočívají v tom, že klíčováním modulačního kmitočtu pomocné nosné, na který je naladěný druhý filtr, je umožněno v období mezi dvěma dopravními zprávami přenést další doplňkovou informaci.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněn příklad provedení zapojení podle vynálezu.

Přijímací anténa 1 je připojena ke vstupu vstupního dílu 2, jehož výstup je připojen ke vstupu demodulátoru 3. Výstup demodulátoru 3 je v jedné větvi připojen přes vypínač 4 ke vstupu nízkofrekvenčního dílu 5, k jehož výstupu je připojen reproduktor. V druhé větvi je výstup demodulátoru 3 spojen se vstupem detektoru 7 pomocné nosné. K výstupu detektoru 7 pomocné nosné je připojen jednak vstup prvního filtru 8, jehož výstup je spojen s řídícím vstupem vypínače 4, a jednak vstup druhého filtru 9, k jehož výstupu je připojen výstupní obvod 10 doplňkové informace.

Přijímač prostřednictvím přijímací antény 1, vstupního dílu 2 a demodulátoru 3 přijme a demoduluje signál vysílače dopravního rozhlasu v systému ARI. Na demodulátor 3 je připojen detektor 7 pomocné nosné. Signály vzniklé detekcí pomocné nosné jsou přivedeny na vstupy prvního a druhého filtru 8, 9. Signál z prvního filtru 8 ovládá vypínač 4, který po dobu vysílání dopravní zprávy přivádí demodulovaný signál z demodulátoru 3 na nízkofrekvenční díl 5 a do reproduktoru 6.

Signál z druhého filtru 9 je ve výstupním obvodu 10 doplňkové modulace převeden do číselicové formy, vhodné pro zpracování v dalším zařízení jako například dekodéru, modemu, dálkopisu a podobně.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zapojení pro příjem dopravního rozhlasu, jehož přijímací anténa je přes vstupní díl připojena ke vstupu demodulátoru, který je svým výstupem připojen jednak přes vypínač a nízkofrekvenční díl k reproduktoru a jednak přes detektor pomocné nosné k prvnímu filtru, jehož výstup je spojen s řídícím vstupem vypínače, vyznačující se tím, že k výstupu detektoru (7) pomocné nosné je svým vstupem připojen druhý filtr (9), k jehož výstupu je připojen výstupní obvod (10) doplňkové informace.

CS 270 089 B1

