



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103568690 A

(43) 申请公布日 2014. 02. 12

(21) 申请号 201210282523. 0

(22) 申请日 2012. 08. 09

(71) 申请人 天津滨海新区大港铁木综合厂
地址 300275 天津市滨海新区大港小王庄镇
北抛庄村

(72) 发明人 郭连清

(51) Int. Cl.

B60B 1/04 (2006. 01)

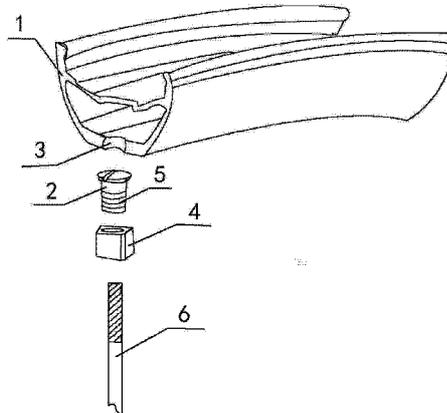
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

车圈辐条紧固装置

(57) 摘要

本发明提供一种车圈辐条紧固装置,包括车圈(1)、螺头(2)和辐条(6),车圈(1)上设有用于安装螺头(2)的辐条孔(3),所述螺头(2)内部设有一供辐条(6)安装固定的螺纹孔,所述螺纹孔内圈设有螺纹A(7),所述螺头(2)超出车圈(1)的部位在螺头(2)外圈设有螺纹B(5),所述螺纹B(5)和螺纹A(7)的方向相反,螺帽(4)始终紧密配合在车圈(1)上,螺头(2)和辐条(6)间松动时,螺头(2)和螺帽(4)间的连接越来越紧,螺头(2)松动过程中,螺帽(4)会随着螺头(2)的变化而始终与车圈(1)紧密配合,有效防止螺头(2)松动、提升轮组使用寿命、辐条的更换方便、延长螺头的使用寿命。



1. 一种车圈辐条紧固装置,包括车圈(1)、螺头(2)和辐条(6),车圈(1)上设有用于安装螺头(2)的辐条孔(3),所述螺头(2)内部设有一供辐条(6)安装固定的螺纹孔,所述螺纹孔内圈设有螺纹A(7),所述螺头(2)超出车圈(1)的部位在螺头(2)外圈设有螺纹B(5),所述螺纹B(5)和螺纹A(7)的方向相反,还设有一螺帽(4),所述螺帽(4)通过螺纹B(5)拧紧在螺头(2)上,所述螺帽(4)远离车圈中心的一端抵紧车圈(1)。

车圈辐条紧固装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种车圈,尤其涉及一种车圈辐条紧固装置。

背景技术

[0002] 现阶段,常规的自行车、摩托车车圈组装后,在长时间的运动过程中,螺头与辐条会越来越松动,需要经常调整螺头的松紧和轮组的偏摆,目前很多厂家一直致力于研究如何防止螺头松动技术,现有的技术是在螺头的螺纹孔里面加入胶水来防止螺头与辐条松动,但是胶水有如下缺点:成本较高、维持的效果不长,一段时间后胶水就会失效;拆装不方便,如果钢丝断裂,消费者不可能自己在螺头的螺纹孔里面加入胶水,且拆卸之后再组装,里面的胶水就失去了原有效果,胶水只能一次性使用;现有普通螺头与辐条相连接,经过长时间的运动,螺头与辐条松动,产生间隙,在使用过程中,水和污垢会间隙进入车圈内,影响车圈的正常使用寿命。

发明内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本发明提供一种牢固紧密、便于拆卸的车圈辐条紧固装置,包括车圈、螺头和辐条,车圈上设有用于安装螺头的辐条孔,所述螺头内部设有一供辐条安装固定的螺纹孔,所述螺纹孔内圈设有螺纹A,所述螺头超出车圈的部位在螺头外圈设有螺纹B,所述螺纹B和螺纹A的方向相反,还设有一螺帽,所述螺帽通过螺纹B拧紧在螺头上,所述螺帽远离车圈中心的一端抵紧车圈。

[0004] 本发明的有益效果:自行车由于长时间使用,螺头会松动,而该车圈辐条紧固装置在螺头外部锁上螺帽,且因为螺头外部设有的螺纹B和其内部设有的用于安装辐条的螺纹A方向相反,螺帽会始终紧密配合在车圈上,这样,螺头和辐条之间的连接松动时,螺头和螺帽之间的连接越来越紧,螺头松动的过程中,螺帽会随着螺头的变化而始终与车圈紧密配合,可以有效防止螺头松动、提升轮组使用寿命、辐条的更换更加方便、延长螺头的使用寿命。

附图说明

[0005] 图1为本发明的分解状态示意图;

[0006] 图2为图1中螺头的剖视图。

具体实施方式

[0007] 如图1、图2所示,将螺头2插入车圈1内部的辐条孔3内,将螺帽4沿螺纹B5的螺纹方向轻拧,将辐条6插入螺头2中,使用改锥沿辐条6上螺纹方向拧螺头2,使螺头2与辐条6达到紧固,再将螺帽4进一步拧紧,即可完成组装。所述螺帽4、螺头2的材质为铝合金。

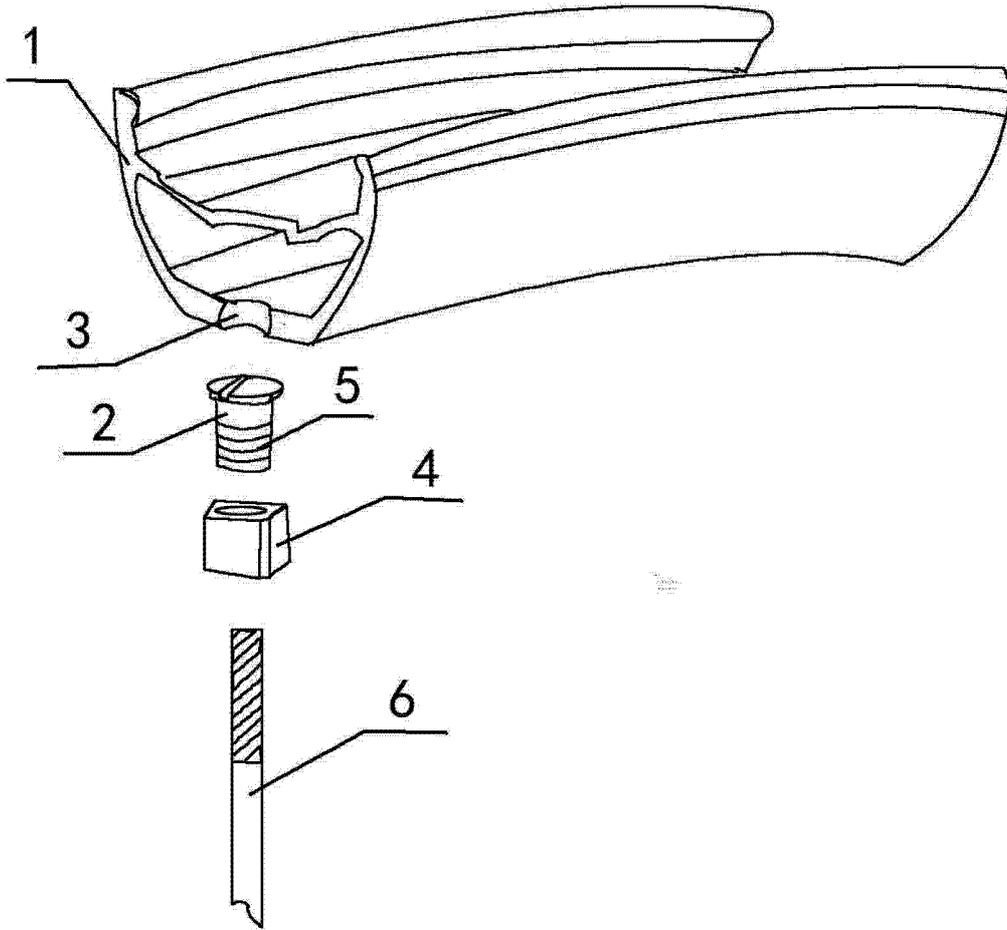


图 1

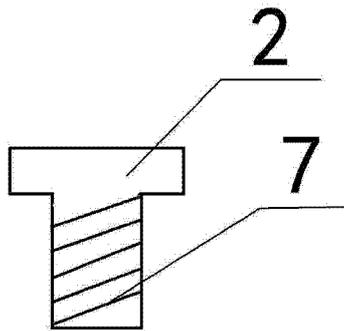


图 2