

URZĄD PATENTOWY



B61d 27/00 2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 22332.

Kl. 20 c, 22.

Compagnie des Freins Westinghouse
(Paryż, Francja).

Główka półsprzęgu do rur giętkich.

Zgłoszono 22 grudnia 1933 r.

Udzielono 26 października 1935 r.

Pierwszeństwo: 23 grudnia 1932 r. (Francja).

Wynalazek dotyczy główek półsprzęgów do rur giętkich, używanych przede wszystkim do łączenia przewodów ogrzewania parowego w wagonach kolejowych. Przedmiotem wynalazku jest taka postać wykonania wspomnianych główek, która pozwala na łączenie główki według wynalazku z taką samą główką lub główką półsprzęgu typu austriackiego lub Westinghouse'a, z których każda posiada odmienne i różnie rozmieszczone narządy łączące. Główka półsprzęgu według wynalazku posiada takie narządy łączące, że są one przystosowane do współdziałania z odpowiednimi narządami główek wymienionych wyżej dwóch typów i wskutek tego umożliwiają łączenie główek według wynalazku z główkami półsprzęgu tych typów.

Zgodnie z główną cechą wynalazku różne narządy główki półsprzęgu są rozmieszczone tak, że dla połączenia z różnymi typami główek należy im nadać pewne wzajemne przesunięcie kątowe, którego wielkość jest różna dla różnych postaci wykonania główek, przyczem narządy łączące każdej postaci wykonania główki półsprzęgu są ukształtowane tak, że pozwalają na niezbędny ruch narządów innego typu zarówno przy łączeniu, jak i przy rozłączaniu.

Główka półsprzęgu, będąca przedmiotem wynalazku, jest dostosowana do sprzęgania albo z główką tego samego typu, albo też z główkami dwóch wymienionych wyżej typów, t. j. typu austriackiego i Westinghouse'a.

Typ austriacki główek półsprzęgu po-

siada palec, u góry zaś występ prowadni-
czy oraz ucho do ryglowania, tak że dwie
główki półsprzęgu są sprzęgane ze sobą
zapomocą rygli, osadzonych przegubowo
na występach każdej główki.

Typ Westinghouse'a główki półsprzęgu
posiada ucha, ukształtowane tak, że mogą
współdziałać z odpowiednimi występami
oraz wchodzić w wycięcia kołnierza podob-
nej główki półsprzęgu, z którą powinna
być połączona, przyczem sprzęgnięcie
dwóch główek jest uskuteczniane przez
pokręcenie jednej główki w stosunku do
drugiej.

Przykład wykonania wynalazku uwi-
doczniony jest na rysunku, na którym fig.
1 przedstawia w perspektywie widok głów-
ki półsprzęgu według wynalazku; fig. 2 i 3
przetawiają widoki z przodu i z boku tejże
samej główki.

Główka półsprzęgu posiada kadłub 1
w kształcie rury, zaopatrzony na jednym
z końców w obsadę pierścieniową 2, wy-
konaną z kauczuku lub innego odpowied-
niego materiału, podczas gdy drugi ko-
niec kadłuba 1 jest połączony z końcem 3
przewodu.

Kadłub 1 posiada dwa występy pro-
wadnicze 4, tworzące z nim jedną całość,
przyczem rygiel 5 jest osadzony przegu-
bowo pomiędzy występami 4, z których je-
den jest ukształtowany tak, iż tworzy ucho
ryglujące 6. Jednolitą całość z kadłubem
stanowi również drugie ucho 7 oraz rączka
8, której jedna strona posiada podłużne
włębienie lub rowek 9. Do tego rowka
wchodzi dźwignia ryglująca 10, osadzona
przegubowo na kadłubie 1 za pośred-
nictwem sworznia 11.

Dźwignia 10 jest obciążona ciężarem
12, tworzącym z nią jednolitą całość,
przyczem na swym wewnętrznym końcu
dźwignia posiada występ ryglujący 13.

Całość z kadłubem 1 tworzy również
palec 14, którego część, bliższa kadłuba 1,
jest tak ukształtowana, że tworzy kołnierz

łączący 15, podczas gdy rygiel 5 jest zao-
patrzony w występ 16, ukształtowany tak,
że przy czynnem położeniu rygla 5 występ
16 tworzy jakby dalszy ciąg przyległego
występu prowadniczego 4.

Sprzęganie dwóch główek półsprzęgu
jest uskuteczniane w sposób następujący.

Jeżeli dwie główki półsprzęgu, ukształ-
towane w opisany powyżej sposób, mają
być złączone ze sobą, to złączenie to może
być uskutecznione w sposób dwojaki, zależ-
nie od tego, czy złączenie ma być uskutecz-
nione z wykorzystaniem narządów łączą-
cych typu Westinghouse'a, czy też narzą-
dów łączących typu austriackiego.

W pierwszym przypadku należy dźwi-
gnie ryglujące 10 obu główek obrócić tak,
aby dźwignie te weszły w odpowiednie
włębienia lub rowki 9 rączek 8, co powo-
duje odsunięcie występów ryglujących 13
z otworu pierścieniowej obsady 2.

Następnie obydwie główki półsprzęgu
należy przyłożyć do siebie tak, aby ich ob-
sady 2 stykały się ze sobą, poczem, trzy-
mając główki obu półsprzęgów za rączki 8,
należy obrócić obydwie główki względem
siebie o pewien kąt w kierunkach prze-
ciwnych, wskutek czego ucho 7 każdej
główki wejdzie za odpowiedni kołnierz 15
drugiej główki.

Z chwilą, gdy obydwie główki są cał-
kowicie połączone, należy puścić dźwignie
ryglujące 10, wskutek czego pod działa-
niem ciężaru 12 wracają one do położe-
nia, przedstawionego na fig. 1 i 2, przy
którem występ ryglujący 13 każdej dźwi-
gni 10 rygluje główkę przeciwną, prze-
ciwdziałając obracaniu się obu główek
względem siebie.

Po dokonaniem złączeniu główek oby-
dwóch półsprzęgów linja środkowa X — X
tych główek (fig. 2) zajmuje położenie
pionowe, a rączki 8 są nachylone do po-
ziomu pod kątem około 45°.

Podobnie należy postępować przy roz-
łączaniu główek. Najpierw należy uchwy-

cić dźwignie ryglujące 10 i wprowadzić je w rowki 9 obydwóch rączek 8 w celu odryglowania złączonych ze sobą główek. Następnie zapomocą rączek 8 należy obrócić obydwie główki tak, aby ucho 7 przestało zaczepiać o kołnierz 15.

Należy zaznaczyć, że podczas przebiegu łączenia i rozłączania palce 14, rygle 5 oraz występy prowadnicze 4 nie przeszkadzają wzajemnemu obracaniu się główek półsprzęgów.

Główki według wynalazku mogą być również łączone z wykorzystaniem narzędów łączących typu austriackiego, przy czem należy postępować w sposób następujący.

Należy ustawić kadłub 1 główki w położenie, przedstawione na fig. 2, przy którym linja $Y - Y$ jest pionowa, a palec 14 jest skrzyżowany z odpowiednim palcem drugiej główki półsprzęgu. Następnie należy przyłożyć obydwie główki do siebie tak, aby ich obsady pierścieniowe stykały się ze sobą. Po skutecznieniu tego należy obrócić rygiel 5 dookoła jego sworznia w kierunku drugiej główki tak, aby zahaczył on o jej ucho 6, a odpowiedni rygiel 5 główki przeciwległej obrócić podobnie, aby zahaczył o odpowiednie ucho 6 pierwszej główki.

Występ 16 każdego rygla 5 znajduje się wtedy przed przebiegającym występem prowadniczym 4 tak, że występy 16 znajdują się jeden obok drugiego i, tworząc jakby dalszy ciąg występów prowadniczych 4, zapobiegają obracaniu się jednej główki w stosunku do drugiej.

Gdy główka półsprzęgu według wynalazku ma być złączona z główką typu Westinghouse'a, przebieg łączenia jest zasadniczo taki sam, jak opisano powyżej w przypadku łączenia główek według wynalazku oraz przy wykorzystaniu narzędów łączących typu Westinghouse'a. Jeżeli natomiast główka według wynalazku ma być sprzężona z główką typu austriackiego, łączenie jest skuteczniane za-

pomocą palców 14, rygli 5 i występów prowadniczych 4, co zostało już wyjaśnione w związku z łączeniem dwóch główek według wynalazku.

W tym przypadku występ 16 na ryglu 5 główki według wynalazku odpowiada występowi prowadniczemu główki typu austriackiego i współdziała z nim w celu zapobieżenia wzajemnemu przesunięciu kątowemu dwóch główek.

Wynalazek nie ogranicza się do opisanych powyżej i przedstawionych na rysunku postaci wykonania, które mogą być modyfikowane w granicach przewodniej myśli wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Główka półsprzęgu do rur giętkich, umożliwiającą połączenie z drugim półsprzęgiem z taką samą główką lub główkami dwóch jeszcze innych typów, znamienna tem, że posiada narządy łączące typu Westinghouse'a i typu austriackiego, odpowiednio względem siebie przesunięte i tak uształtowane, że pozwalają na niezbędny ruch narządów drugiego typu zarówno przy łączeniu, jak i przy rozłączaniu.

2. Główka półsprzęgu według zastrz. 1, znamienna tem, że palec (14), będący narządem łączącym dla austriackiego typu główki półsprzęgu, jest ukształtowany tak, że część (15) tego palca tworzy kołnierz łączący dla połączenia z główką półsprzęgu typu Westinghouse'a.

3. Główka półsprzęgu według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada osadzony przegubowo rygiel (5), będący narządem łączącym dla typu austriackiego główki półsprzęgu, przyczem rygiel (5) jest zaostrzony w występ (16).

Compagnie des Freins
Westinghouse.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.



