



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900492786
Data Deposito	25/01/1996
Data Pubblicazione	25/04/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	D		

Titolo

TRAINO RIGIDO PER AUTOVETTURE.

Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato-Direzione Generale Produzione Industriale - Ufficio Centrale Brevetti-Via Molise 19-00187 -

Roma

Descrizione del brevetto per invenzione industriale avente per titolo:"Traino rigido per autovetture", del signor Paolo Puggioni, residente ed elettivamente domiciliato in Pirri via Antonio Sanna 25-09134-Cagliari.

La presente invenzione ha per oggetto notevoli innovazioni nel campo degli autoaccessori, con particolare riferimento a quello dei traini per autovetture col motore in avaria, dove il conducente, per una ragione o per l'altra sia impossibilitato ad usufruire tempestivamente del soccorso stradale.

Ha pure lo scopo di eliminare i rischi connessi con l'uso del solito cavo flessibile in acciaio, ed il trovato, grazie ad una delle testate rotanti, può trainare le autovetture con aggancio orizzontale o verticale senza problemi, e per la sua robustezza e conformazione permette di trainare anche per lunghe distanze senza alcun pericolo.

Viene dotato all'occorrenza di cavo elettrico d'attacco che collega e sincronizza la spia dei freni e delle frecce di direzione tra due vetture, rendendo più sicura l'operazione di traino.

Nelle linee generali il trovato é formato da due robusti segmenti in metallo cavo, uniti da un cardine centrale che lo rende pieghevole, dimezzando così l'ingombro in lunghezza al momento di riporlo infilato nell'apposita custodia come accessorio di scorta.

I materiali di costruzione come le misure ottimali del trovato, saranno scelti accuratamente dal costruttore designato, tra i più idonei allo scopo ed in base alle norme di sicurezza.



Reg. Franco Carboni

Paolo Puggioni

x

Quindi le innovazioni che formano oggetto del presente trovato, hanno lo scopo di ovviare in via principale alle carenze di funzionalità presenti in altri accessori del genere, tra le quali; la debolezza di struttura e la presenza di molti pezzi staccati.

La sua prima caratteristica consiste nel fatto tutti gli organi del quale é composto, sono inseriti nelle proprie sedi sia in fase di lavoro che in quella di riposo, eliminando pezzi volanti facili da smarrire che riducono al minimo il tempo d'impiego del trovato.

Altre caratteristiche peculiari risulteranno più evidenti con l'ausilio dei disegni allegati che ne rappresentano un esempio.

In Fig. 1e2, é visibile il trovato visto di prospetto e di pianta, formato dai due segmenti A-A, uniti dal cardine centrale Al che permettendo il ripiegamento su sé stesso, ne dimezza la lunghezza ruotando sui fulcri fissi M.

La lettera B, mostra i ganci con relativa molla C e fermo d'arresto D che tengono fermi in sede i perni passanti E, in modo che tutti gli organi che compongono il trovato rimangano riuniti al corpo principale formando con esso un tutto unico.

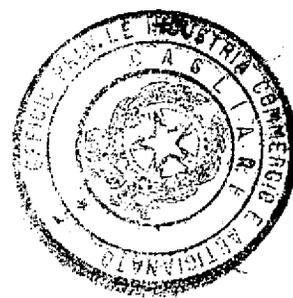
La lettera F, mostra il cardine rotante di cui é dotata una delle testate del traino, che gli permettono l'aggancio tra due autovetture con attacco orizzontale G, o verticale H di cui sono dotate attualmente le autovetture.

All'occorrenza le testate saranno protette da guarnitura paracolpi L.

La lettera I, mostra il cavo d'attacco per la sincronizzazione della spia freni e frecce di direzione tra due autovetture che può essere facoltativo.

In Fig. 3, sono visibili i dettagli dei ganci b con re

Rag. Franco Carboni



Ruffini Rao

x

lative molle e fermi.

La Fig.5,mostra il trovato ripiegato e pronto ad essere riposto con l'apposita custodia di Fig. 4,come accessorio di scorta.

Il traino viene aperto al momento dell'uso estenu-
to rigido con l'ausilio dei perni E.

RIVENDICAZIONI

- 1) Traino rigido per autovetture,caratterizzato dalla barra in due segmenti.
- 2) Traino rigido per autovetture secondo la rivendicazione 1,caratterizzato dal cardine speciale di ripiegamento.
- 3) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caraterizzato dalle molle di sicurezza.
- 4) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caratterizzato dai suoi ganci speciali.
- 5) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caratterizzato dai fermi d'arresto dei ganci.
- 6) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caratterizzato dai suoi perni passanti.
- 7) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caratterizzato dalla sua testa rotante.
- 8) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caratterizzato dal suo uso in attacchi orizzontali e verticali.
- 9) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caratterizzato dall'attacco di sincronizzazione elettrica freni e frecce.
- 10) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti,caratterizzato dalla guarnitura paracolpi sulle testate.
- 11) Traino rigido per autovetture secondo le rivendi



Rag. Franco Carboni

Raymond Powell

lative molle e fermi.

La Fig.5, mostra il trovato ripiegato e pronto ad essere riposto con l'apposita custodia di Fig. 4, come accessorio di scorta.

Il traino viene aperto al momento dell'uso estenu-
to rigido con l'ausilio dei perni E.

RIVENDICAZIONI

- 1) Traino rigido per autovetture, caratterizzato dalla barra in due segmenti.
- 2) Traino rigido per autovetture secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal cardine speciale di ripiegamento.
- 3) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dalle molle di sicurezza.
- 4) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dai suoi ganci speciali.
- 5) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dai fermi d'arresto dei ganci.
- 6) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dai suoi perni passanti.
- 7) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dalla sua testa rotante.
- 8) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal suo uso in attacchi orizzontali e verticali.
- 9) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dall'attacco di sincronizzazione elettrica freni e frecce.
- 10) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dalla guarnitura paracolpi sulle testate.
- 11) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dalla guarnitura paracolpi sulle testate.



Rag. Franco Carboni

Raymond Powell

cazioni precedenti, caratterizzato dal suo movimento cardanico che ne dimezza la lunghezza.

- 12) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dalla sua custodia speciale.
- 13) Traino rigido per autovetture secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dalla forma dei componenti che può essere anche diversa da quella dei disegni allegati.

Paolo Puggioni

Pirri 20/08/95

Paolo Puggioni

Rag. Enrico Carloni
Enrico Carloni



Doc. CA 96 A 000003

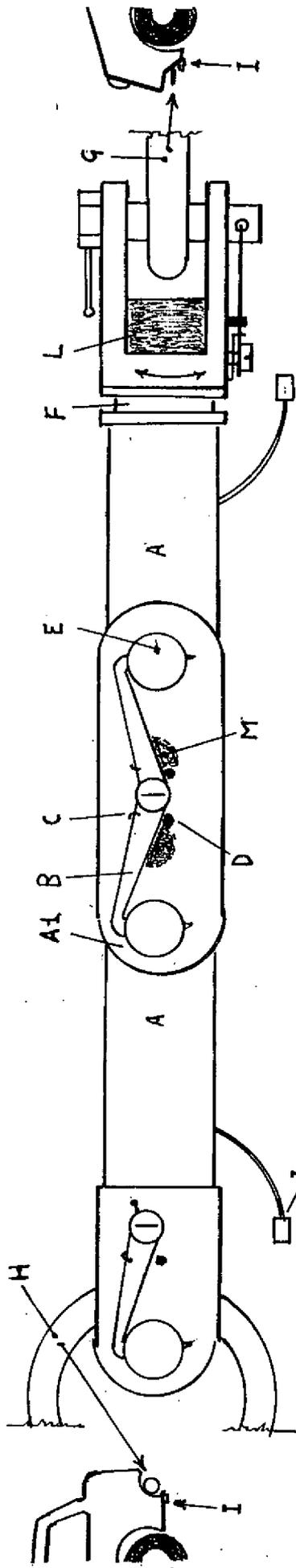


FIG. 1

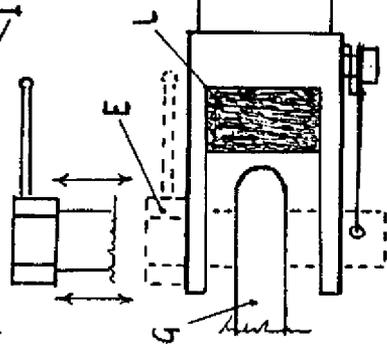


FIG. 2

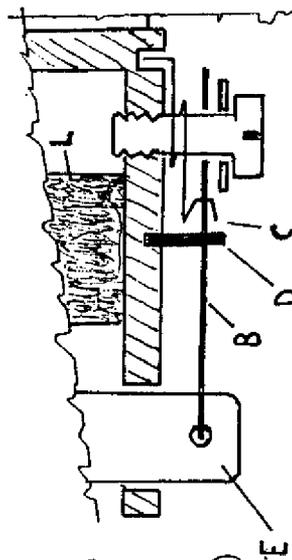


FIG. 3

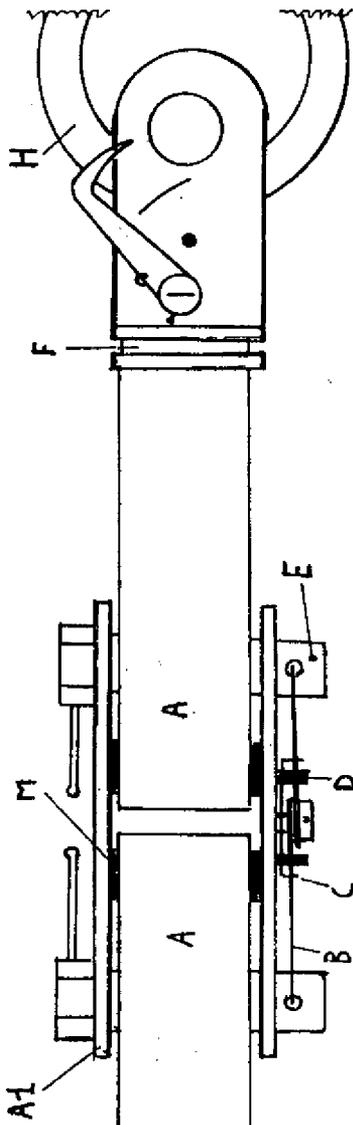


FIG. 4

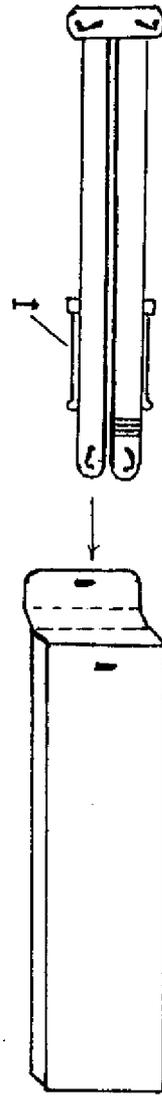


FIG. 5

Reg. Franco Carboni



x Ruffini's Rad