



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900537751
Data Deposito	12/08/1996
Data Pubblicazione	12/11/1996

Titolo

DOPPIO FRENO ANTIREATTIVO PIANTATO SU RUOTA GIREVOLE DI CERCHIO
AUTOROTANTE CON DUE TIRANTI SU TRICICLI

DESCRIZIONE dell'Invenzione industriale dal titolo

-DOPPIO FRENO ANTIREATTIVO PIANTATO SU RUOTA GIREVOLE

DI CERCHIO AUTOROTANTE CON DUE TIRANTI SU TRICI-

CLI- di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità

italiana, residente in 62038-Serravalle di Chienti,

(Macerata) via Acquapagana 2, depositata il... 12 AGO. 1996

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

L'impossibile finora del moto perpetuo era il freno girevole. Impossibile trovare un congegno sia frenante, quindi bloccato, fermo, stabile, per sostenere la reazione del moto, e nello stesso tempo mobile e girevole per seguire, accompagnare e frenare il moto circolare della ruota, spinta in qualche modo da tiranti sistemati ai lati. Ora ci sembra di esserci riusciti, utilizzando i bracci lunghi di leva di primo tipo, appesi tra il centro di un triciclo, che si muove con la ruota, e la pressione dell'altro tirante, che in funzione di leva di secondo tipo preme contro il braccio lungo, che fa leva (fulcro) su un anello centrale. Ai lati i tricicli sostengono con asta il tirante col gancio sulle leve. Sono in tre, perché usano da un lato (sopra-sotto) gli anelli esterni, e dall'altro quelli mediani, con asta e gancio.

Raniero Seri

G. Rossi



1) Ogni autorotante con due tiranti (molla stirata e/o martinetto e/ o peso o altro elastico in trazione)

da una parte all'altra di un cerchio o ruota, sia ad

assetto variabile con ganci a scala e proporzionati

alla richiesta antireattiva dell'asta-leva di primo

grado appoggiata ad uno dei tre anelli del triciclo

opposto, fulcrata su anello centrale e premuta in par

tenza da gancio dall'anello tirante, mentre dall'al

tra parte al lato opposto le stesse posizioni, freno

e ganci, ma dall'altro anello, con o senza corda o gan

cio dal cerchio o cerchione di ruota, o con aste sul

l'anello del perno centrale, medesimo o altro, tiranti

in posizione parallela o comunque angolati.

2) Come sopra al n. 1), ma con un solo anello sul perno

centrale, fulcro su raggio angolato e asta dall'uno

all'altro lato del cerchio o ruota, con corda sulla

parte alta dell'asta, con ganci per appoggio ad asset

to variabile del tirante, che afferra un lato dell'

asta, con ganci sul cerchio o cerchione.

3) Come sopra al n. 1), ma su due quadricicli laterali

assetto variabile del tirante, e le due leve antireat

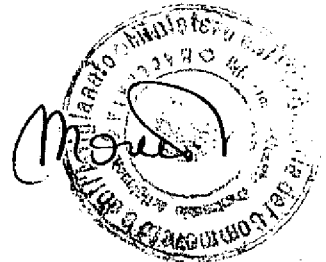
tive su anello centrale sia rette, che curve o angolate.

4) Come sopra al n. 1) ma coi tiranti non tra aste più

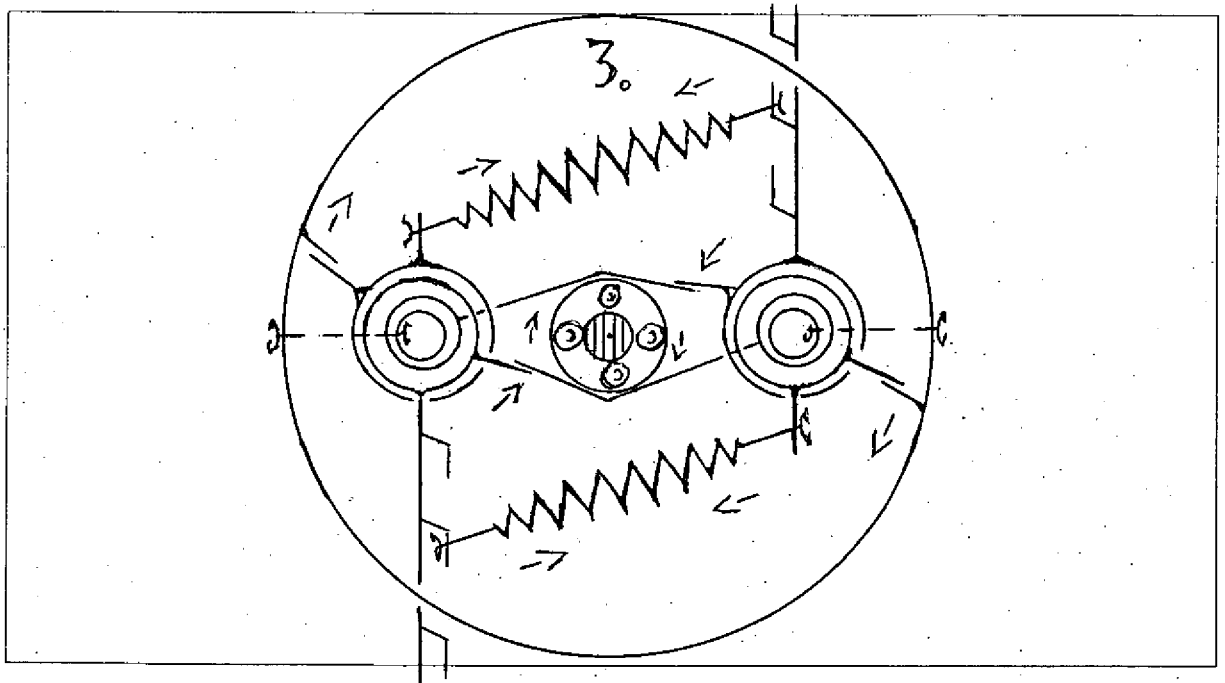
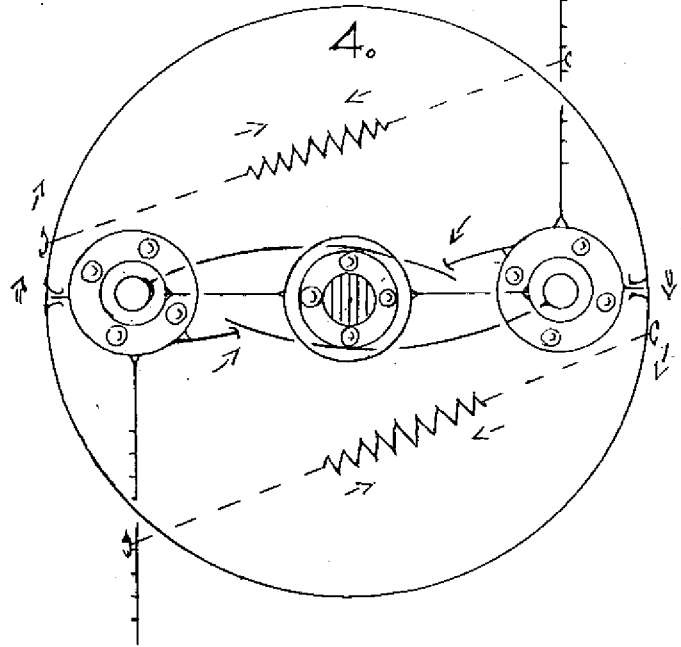
meno lunghe, ma a presa diretta del cerchio e ganci o corda per il trascinamento dei tricicli.

Donofri

Donofri



MC 96 A00 0091

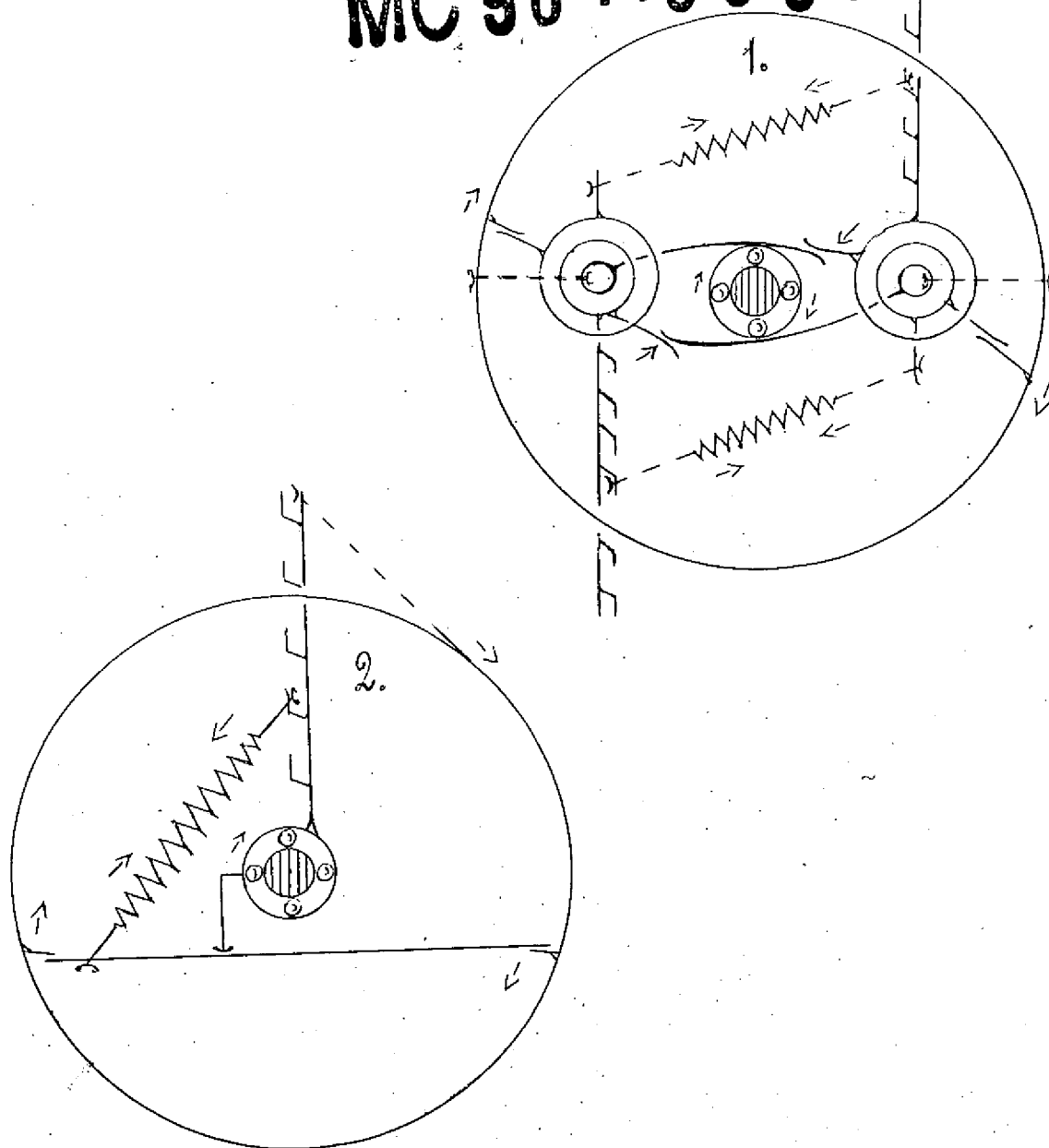


Romeo Geni

Geno



MC 96 A00 0091



Romolo
Passe

