

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 27/16 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620165977.X

[45] 授权公告日 2007 年 12 月 12 日

[11] 授权公告号 CN 200988404Y

[22] 申请日 2006.12.07

[21] 申请号 200620165977.X

[73] 专利权人 刘国庆

地址 163713 黑龙江省大庆市让胡路区喇嘛
甸镇富强村刘长库屯 498 号

[72] 发明人 刘国庆

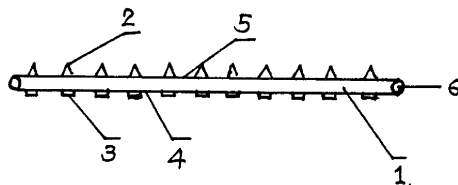
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车防滑带

[57] 摘要

本实用新型涉及一种汽车防滑带，它由带状基层上穿接螺丝钢钉构成。带状基层的上下两个橡胶材料面分别为轮胎防滑面和地面防滑面。地面防滑面上布设螺丝钢钉，也可为橡胶凸点或凸块形成的面。轮胎防滑面为防滑凹凸层，其上排列着与螺丝钢钉相对应的螺母。防滑带的两端边装有钢棒，与该防滑带相配套设计有 U 形钢扣。本实用新型的防滑性能可靠，安装拆卸方便，给雪道、泥道和冰道上行进的中小型轿车以安全武装，有效增强了轿车在湿滑道路上的横纵向附着力。保证了行驶中的舒适平稳，是一种比较理想的汽车防滑装置。



1、一种汽车防滑带，其特征在于：它由带状基层（1）上布设穿接螺丝钢钉（2）构成，所述带状基层（1）的上下两个橡胶材料面分别为轮胎防滑面（4）和地面防滑面（5），地面防滑面（5）上布设有螺丝钢钉（2），轮胎防滑面（4）上排列有与螺丝钢钉（2）相对应的螺母（3）；在带状基层（1）的两端边装有钢棒（6）。

2、根据权利要求1所述的汽车防滑带，其特征在于：与所述防滑带相配套的U形钢扣（7），其两U形末端设有螺纹，与U形扣螺母（8）配合紧固。

3、根据权利要求1所述的汽车防滑带，其特征在于：所述的地面防滑面（5）也可以为橡胶凸点或凸块形成的面。

4、根据权利要求1所述的汽车防滑带，其特征在于：所述构成带状基层（1）的轮胎防滑面（4）的橡胶层为防滑凹凸层。

5、根据权利要求1所述的汽车防滑带，其特征在于：所述钢棒（6）的两端头呈钉状凸起。

汽车防滑带

技术领域

本实用新型涉及汽车防滑装置，具体涉及一种汽车防滑带，属于国际专利分类 B60C27/00 “可临时安装在弹性轮胎或弹性胎车轮上的防滑装置”技术领域。

背景技术

汽车已经成为现代社会中不可缺少的重要交通工具，由于轮胎与路面的摩擦力较小，只能在路况较好的地方行驶。遇有冰雪天气，泥泞路段，会出现打滑现象，无法正常行驶，需要附加防滑装置。现有技术中在汽车轮上使用的防滑装置，一般采用连环式的防滑铁链，但其防滑性能有限，容易损坏路面。并且通常为手工操作，将防滑链捆绑在车轮上，费时费力。

发明内容

本实用新型的目的，在于克服上述现有技术中的不足，提供一种能使汽车在雪地上和泥泞路段上正常行驶的汽车防滑带。

本实用新型的目的在于通过以下技术方案实现的。

一种汽车防滑带，它由带状基层上布设穿接螺丝钢钉构成，所述带状基层的上下两个橡胶材料面分别为轮胎防滑面和地面防滑面。地面防滑面上布设有螺丝钢钉，轮胎防滑面上排列有与螺丝钢钉相对应的螺母。在带状基层的两端边装有钢棒，钢棒的两端头呈钉状凸起。地面防滑面也可以为橡胶凸点或凸块形成的面。轮胎防滑面的橡胶层可为防滑凹凸层。

与上述防滑带相配套的为 U 形钢扣，用于当防滑带不使用时折起收放。其两 U 形末端设有螺纹，与两 U 形扣螺母配合进行紧固。

本实用新型的汽车防滑带，其防滑性能可靠，安装拆卸十分方便。它

适用于汽车在冰雪路面上行驶而不会打滑，给雪道、泥道和冰道上行进的中小型轿车以安全武装，有效增强了轿车在湿滑道路上的横向、纵向附着力。汽车防滑带可与轮胎紧密结合，刹车距离短，保证了行驶中的舒适平稳，因而是一种比较理想的汽车防滑装置。

附图说明

图 1 为本实用新型汽车防滑带的侧视结构示意图；

图 2 为防滑带折合收起状态的示意图；

图 3 为钢棒形状的示意图；

图 4 为 U 形钢扣的示意图。

图中：1、带状基层，2、螺丝钢钉，3、钢钉螺母，4、轮胎防滑面，5、地面防滑面，6、钢棒，7、U 形钢扣，8、U 形扣螺母。

具体实施方式

参见图 1，汽车防滑带的主体为带状基层 1，带状基层 1 分为上下两个橡胶材料的面层：轮胎防滑面 4 和地面防滑面 5。轮胎防滑面 4 与汽车轮胎相接触，地面防滑面 5 与湿滑地面相接触。螺丝钢钉 2 穿接于带状基层 1 的上下两个面层，在地面防滑面 5 上布满尖锐的钢钉头，与钢钉头一一对应，在轮胎防滑面 4 上排布着钢钉螺母 3。在带状基层 1 的两个端边处，通过弯折铁皮固定装有钢棒 6。参见图 3，钢棒 6 的两端头为钉状凸起。参见图 4，与该防滑带相配套的 U 形钢扣 7，其两 U 形末端设有螺纹，与 U 形扣螺母 8 相配合。参见图 2，当不用时，将防滑带折叠，金属钉面朝里，两端边的钢棒 6 对合，两钢棒 6 钉状凸起的两个端头靠紧。这时，用 U 形钢扣 7 将两端头套住，然后紧固两个 U 形扣螺母 8，即可形成稳定的折合状态，待使用时再开启。

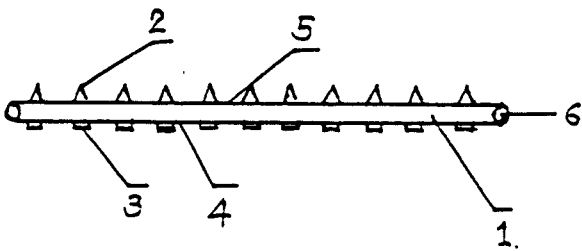


图 1

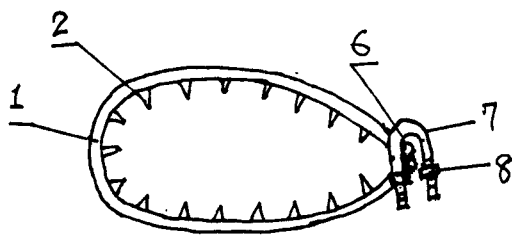


图 2

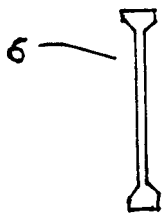


图 3

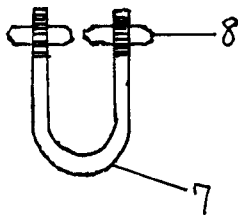


图 4