



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107416683 A

(43)申请公布日 2017. 12. 01

(21)申请号 201610339821.7

(22)申请日 2016.05.23

(71)申请人 崔会梓

地址 453400 河南省新乡市长垣县常村镇
前大郭村三组

(72)发明人 崔会梓

(74)专利代理机构 新乡市平原专利有限责任公
司 41107

代理人 郝秀春

(51) Int. Cl.

B66C 11/20(2006.01)

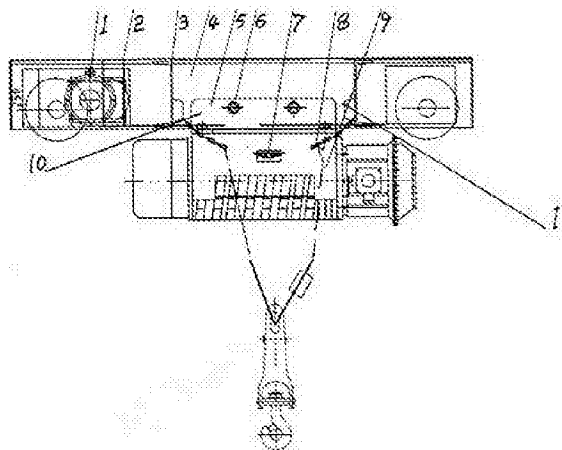
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54)发明名称

一种电动葫芦小车

(57)摘要

本发明公开了一种电动葫芦小车,它包括电动葫芦、小车驱动装置,小车纵梁的两端分别与小车端梁焊接,构成葫芦小车架,吊梁放置在小车纵梁的中间其两端与小车纵梁横向焊接,纵梁的内侧下部焊有固定吊链的鼻子,所述吊梁中间设置有左右对称的孔,葫芦吊耳焊接在葫芦外罩的上部,所述葫芦吊耳中间设有与吊梁对应的装配孔其里通过吊轴连接在一起,电动葫芦悬挂在小车架的下边,为了防止电动葫芦坠落,两根电动葫芦上的两根吊链穿过吊环其末端固定在吊环的鼻子上。本结构解决了轨道以上空间不足之问题,从而降低了整台起重机的高度,便于安装,并节约钢材。



1. 一种电动葫芦小车,它包括电动葫芦、小车驱动装置,其特征在于:小车纵梁的两端分别与小车端梁焊接,构成葫芦小车架,吊梁放置在小车纵梁的中间其两端与小车纵梁横向焊接,纵梁的内侧下部焊有固定吊链的鼻子,所述吊梁中间设置有左右对称的孔,葫芦吊耳焊接在葫芦外罩的上部,所述葫芦吊耳中间设有与吊梁对应的装配孔其里通过吊轴连接在一起,电动葫芦悬挂在小车架的下边,为了防止电动葫芦坠落,两根电动葫芦上的两根吊链穿过吊环其末端固定在吊环的鼻子上。

2. 根据权利要求1所述的一种电动葫芦小车,其特征在于:所述的鼻子是焊接在纵梁的内侧的下部。

3. 根据权利要求1或2所述的一种电动葫芦小车,其特征在于:小车驱动装置安装在小车端梁上分别驱动控制小车的行走。

一种电动葫芦小车

[0001]

技术领域：

本发明涉及一种电动葫芦小车，特别适用于与双梁桥式起重机配套使用。

[0002] 背景技术：

目前的双梁桥式起重机中上的电动葫芦大都放在小车上，电动葫芦上有底座和固定螺栓孔，在小车的横梁的型钢上钻孔，用螺栓将电动葫芦固定在小车上，这种固定方式虽然简单，但有它的局限性，如果轨道上边的空间不足时，则上述描述的结构将无法使用。

[0003] 发明内容：

本发明的任务是提出一种便于安装、节约钢材还具有美感的一种电动葫芦小车。

[0004] 本发明的任务是这样完成的，它包括电动葫芦、小车驱动装置，其特征在于：小车纵梁的两端分别与小车端梁焊接，构成葫芦小车架，吊梁放置在小车纵梁的中间其两端与小车纵梁横向焊接，纵梁的内侧下部焊有固定吊链的鼻子，所述吊梁中间设置有左右对称的孔，葫芦吊耳焊接在葫芦外罩的上部，所述葫芦吊耳中间设有与吊梁对应的装配孔其里通过吊轴连接在一起，电动葫芦悬挂在小车的下边，为了防止电动葫芦坠落，两根电动葫芦上的两根吊链穿过吊环其末端固定在吊环的鼻子上。所述的鼻子是焊接在纵梁的内侧的下部。小车驱动装置安装在小车端梁上分别驱动控制小车的行走。

[0005] 本发明具有以下效果：本结构解决了轨道以上空间不足之问题，从而降低了整台起重机的高度，便于安装，并节约钢材。

[0006] 附图说明：

图1是本发明的结构示意图；图2是图1的侧视图。

[0007] 图面说明：1、小车驱动装置，2、小车端梁，3、小车纵梁，4、吊梁，5、葫芦吊耳，6、吊轴，7、吊环，8、吊链，9、电动葫芦，10、外罩，11、鼻子。

[0008] 具体实施方式：

本技术方案采用小车下挂电动葫芦的结构方式完成本技术方案，具体实施例，如图1和图2所示，小车驱动装置1安装在小车端梁上，共两个，采用分别驱动形式用于小车的行走，小车驱动装置与现有技术一样不再详述，小车纵梁3的两端分别与小车端梁2焊接，数量两根，构成电动葫芦小车架，小车纵梁3的中间其两端与小车纵梁的横向焊接，纵梁的内侧下部焊有固定吊链的鼻子11，所述吊梁的中间设置有左右对称的孔，葫芦吊耳5焊接在葫芦外罩10的上部，所述葫芦吊耳中间设有与吊梁对应的装配孔其里通过吊轴6连接在一起，电动葫芦9悬挂在小车的下边，为了防止电动葫芦9坠落，两根吊链8穿过电动葫芦上的吊环7其两端固定在吊环4的鼻子上，这样即使吊轴或电动葫芦上的吊耳损坏，也不会发生电动葫芦坠落，从而降低了整台起重机的高度，从而解决了轨道以上空间不足的问题。

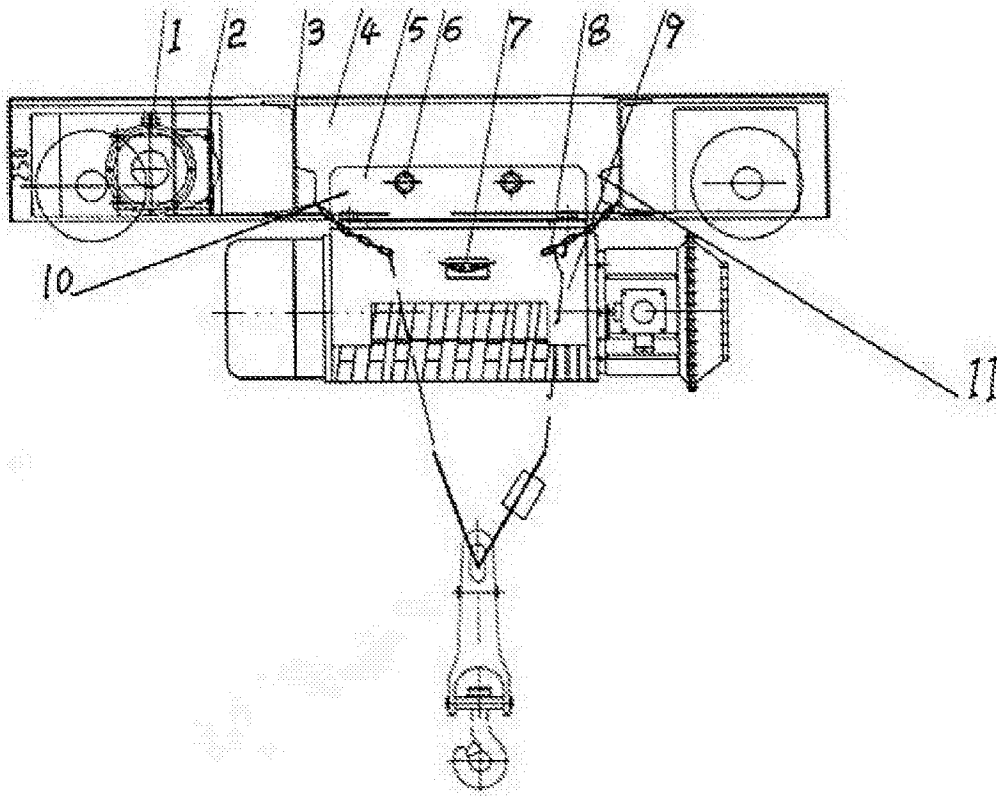


图1

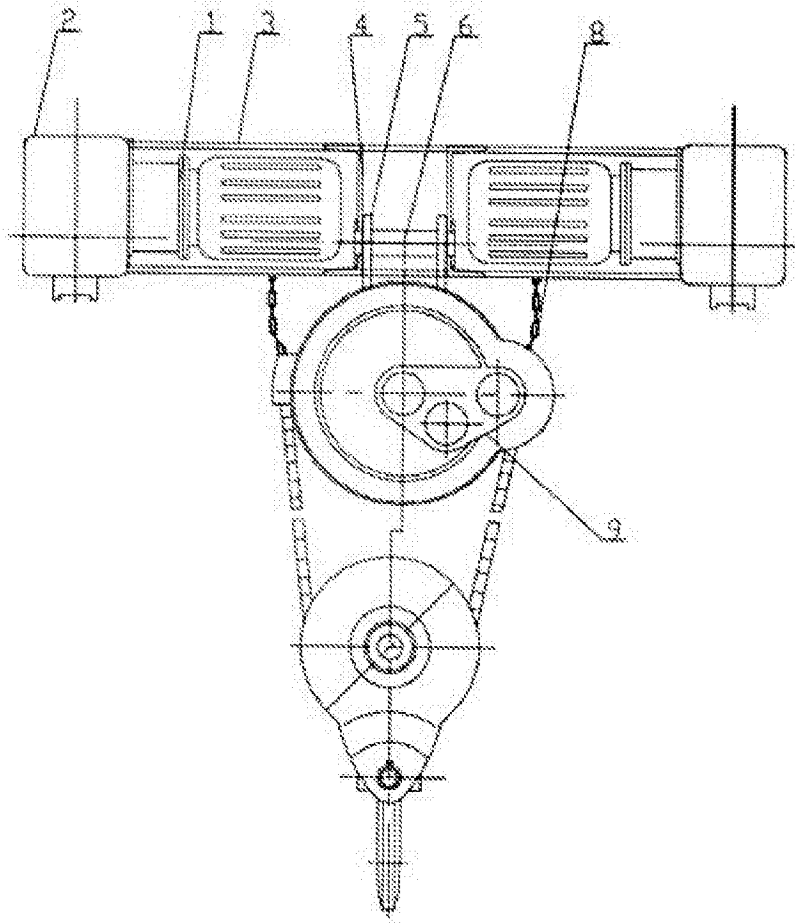


图2