



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207062870 U

(45)授权公告日 2018.03.02

(21)申请号 201720728933.1

(22)申请日 2017.06.22

(73)专利权人 俞岳田

地址 311816 浙江省绍兴市诸暨市陶朱街
道丰兴村

(72)发明人 俞岳田

(51)Int.Cl.

E01H 3/02(2006.01)

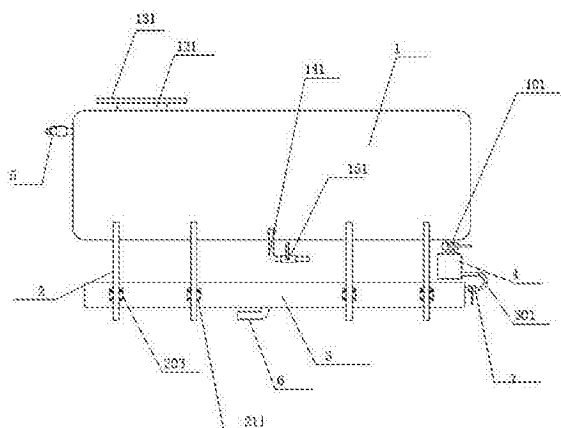
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种市政用的洒水车水箱结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种市政用的洒水车水箱结构,包括水箱,及焊接在所述水箱下方的多个支撑板,所述支撑板的顶部设置有安装所述水箱用的槽体,在所述支撑板的侧面设置有开槽,在多块所述支撑板之间配合有第一水箱,所述第一水箱安装在所述开槽内,在所述水箱底部位置处设置有出水管,所述第一水箱的侧面设置有进水管,在所述出水管的下端连接有一过滤器,所述过滤器的内部设置有过滤棉,所述过滤器连接所述进水管,所述水箱侧面的靠近顶部位置处设置有第一进水管,所述第一水箱的底部设置有连接水泵用的第一出水管;本装置采用双水箱设计,可以提高储存能力,并且可以对水质进行过滤,减少喷头堵塞几率。



1. 一种市政用的洒水车水箱结构,其特征在于:包括水箱,及焊接在所述水箱下方的多个支撑板,所述支撑板的顶部设置有安装所述水箱用的槽体,在所述支撑板的侧面设置有开槽,在多块所述支撑板之间配合有第一水箱,所述第一水箱安装在所述开槽内,所述支撑板的两侧设置有连接板,所述连接板与所述第一水箱之间配合有第一螺丝,在所述水箱底部位置处设置有出水管,所述第一水箱的侧面设置有进水管,在所述出水管的下端连接有一过滤器,所述过滤器的内部设置有过滤棉,所述过滤器连接所述进水管,所述水箱侧面的靠近顶部位置处设置有第一进水管,所述第一水箱的底部设置有连接水泵用的第一出水管。

2. 根据权利要求1所述的市政用的洒水车水箱结构,其特征在于:在所述出水管、进水管和第一进水管的管身上均设置有控制阀。

3. 根据权利要求1所述的市政用的洒水车水箱结构,其特征在于:在所述水箱的顶部设置有一人工清洗用的槽口,在所述槽口的顶部设置有盖板。

4. 根据权利要求1所述的市政用的洒水车水箱结构,其特征在于:所述水箱的容积为5-15吨,所述第一水箱的容积为0.5-1.5吨。

5. 根据权利要求1所述的市政用的洒水车水箱结构,其特征在于:在所述水箱前端面的靠近底部位置处设置有排污管,所述排污管位置处设置有第一控制阀,所述第一控制阀为手动阀。

一种市政用的洒水车水箱结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种市政用的洒水车水箱结构。

背景技术

[0002] 洒水车一种常见的市政工具,通过洒水车可以减少马路上的扬尘,保证城市的清洁,但是现有技术中的洒水车只具有一个水箱,储水能力有限,并且无法对水质进行过滤,因此经常会出现喷头堵塞的现象,清理较为麻烦。

[0003] 基于上述问题,需要提供一种采用双水箱设计,可以提高储存能力,并且可以对水质进行过滤,减少喷头堵塞几率的市政用的洒水车水箱结构。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种采用双水箱设计,可以提高储存能力,并且可以对水质进行过滤,减少喷头堵塞几率的市政用的洒水车水箱结构。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案来实现的:

[0006] 一种市政用的洒水车水箱结构,包括水箱,及焊接在所述水箱下方的多个支撑板,所述支撑板的顶部设置有安装所述水箱用的槽体,在所述支撑板的侧面设置有开槽,在多块所述支撑板之间配合有第一水箱,所述第一水箱安装在所述开槽内,所述支撑板的两侧设置有连接板,所述连接板与所述第一水箱之间配合有第一螺丝,在所述水箱底部位置处设置有出水管,所述第一水箱的侧面设置有进水管,在所述出水管的下端连接有一过滤器,所述过滤器的内部设置有过滤棉,所述过滤器连接所述进水管,所述水箱侧面的靠近顶部位置处设置有第一进水管,所述第一水箱的底部设置有连接水泵用的第一出水管。

[0007] 优选地,在所述出水管、进水管和第一进水管的管身上均设置有控制阀。

[0008] 优选地,在所述水箱的顶部设置有一人工清洗用的槽口,在所述槽口的顶部设置有盖板。

[0009] 优选地,所述水箱的容积为5-15吨,所述第一水箱的容积为0.5-1.5吨。

[0010] 优选地,在所述水箱前端面的靠近底部位置处设置有排污管,所述排污管位置处设置有第一控制阀,所述第一控制阀为手动阀。

[0011] 本实用新型的有益效果是:本装置通过水箱储存水,通过第一水箱储存即将喷洒的水,水箱通过过滤器后实现水的简单过滤,过滤掉水中的泥沙,而后在水的自重压力下将水压入到第一水箱内,通过与水泵对接完成出水,本装置可以提高储水能力,并且可以避免颗粒度堵塞喷头,提供较大的便利,本装置的结构较为简单,成本较为低廉,适合推广使用。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提

下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为支撑板的侧视图。

具体实施方式

[0015] 本说明书中公开的所有特征,或公开的所有方法或过程中的步骤,除了互相排斥的特征和/或步骤以外,均可以以任何方式组合。

[0016] 本说明书(包括任何附加权利要求、摘要和附图)中公开的任一特征,除非特别叙述,均可被其他等效或具有类似目的的替代特征加以替换。即,除非特别叙述,每个特征只是一系列等效或类似特征中的一个例子而已。

[0017] 如图1和图2所示的一种市政用的洒水车水箱结构,包括水箱1,及焊接在所述水箱1下方的多个支撑板2,所述支撑板2的顶部设置有安装所述水箱1用的槽体201,在所述支撑板2的侧面设置有开槽202,在多块所述支撑板2之间配合有第一水箱3,所述第一水箱3安装在所述开槽202内,所述支撑板2的两侧设置有连接板203,所述连接板203与所述第一水箱3之间配合有第一螺丝211,在所述水箱1底部位置处设置有出水管101,所述第一水箱3的侧面设置有进水管301,在所述出水管101的下端连接有一过滤器4,所述过滤器4的内部设置有过滤棉(未图示),所述过滤器4连接所述进水管301,所述水箱1侧面的靠近顶部位置处设置有第一进水管5,所述第一水箱3的底部设置有连接水泵用的第一出水管6。

[0018] 本实用新型中一个较佳的实施例,在所述出水管101、进水管301和第一进水管5的管身上均设置有控制阀7。

[0019] 本实用新型中一个较佳的实施例,在所述水箱1的顶部设置有一人工清洗用的槽口121,在所述槽口121的顶部设置有盖板131。

[0020] 本实用新型中一个较佳的实施例,所述水箱1的容积为10吨,所述第一水箱3的容积为0.5吨。

[0021] 本实用新型中一个较佳的实施例,在所述水箱1前端面的靠近底部位置处设置有排污管141,所述排污管141位置处设置有第一控制阀151,所述第一控制阀151为手动阀。

[0022] 本实用新型的有益效果是:本装置通过水箱储存水,通过第一水箱储存即将喷洒的水,水箱通过过滤器后实现水的简单过滤,过滤掉水中的泥沙,而后在水的自重压力下将水压入到第一水箱内,通过与水泵对接完成出水,本装置可以提高储水能力,并且可以避免颗粒度堵塞喷头,提供较大的便利,本装置的结构较为简单,成本较为低廉,适合推广使用。

[0023] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

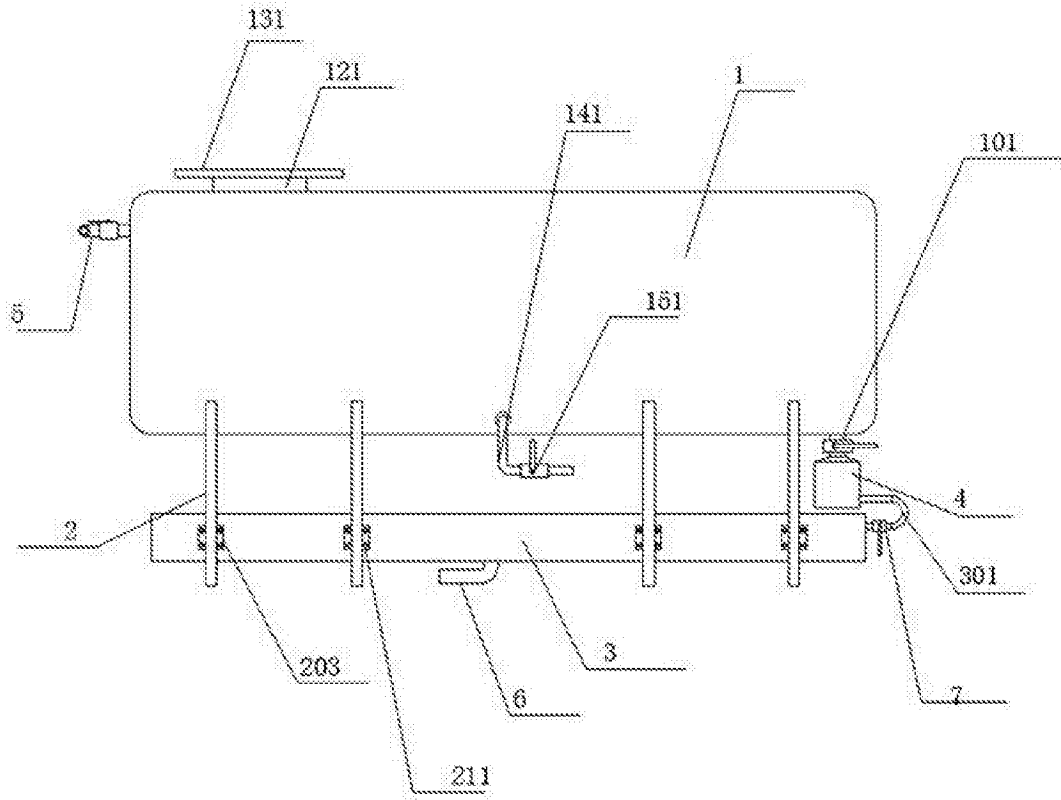


图1

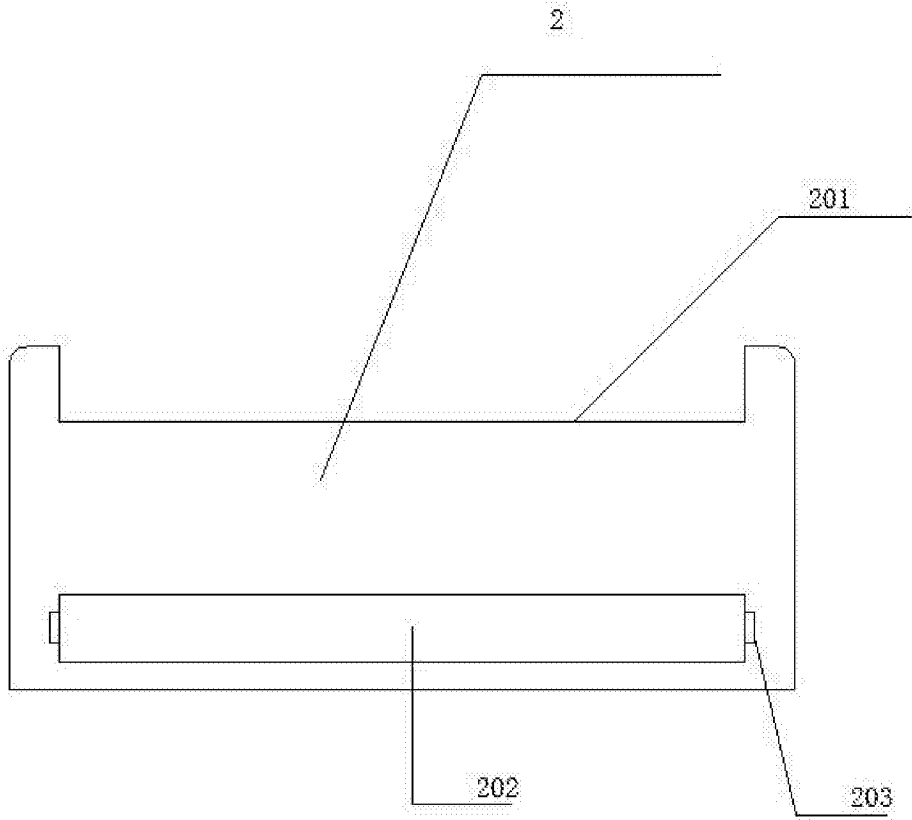


图2