



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

229 196

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 21 03 83

(21) PV 1917-83

(51) Int. Cl.³

C 03 C 27/12

(40) Zveřejněno 15 09 83

(45) Vydáno 01 01 86

(75)
Autor vynálezu

BOUŠKA MIROSLAV ing., ČÁP MILOSLAV, TEPLICE,
LIMBERKOVÁ BLANKA, DUBÍ, JERMAN PETR ing.,
ŠÍPEK KAREL ing., DUTÝ RUDOLF,
SZOKOLAI JOSEF,
HUSPEKA IVAN, TEPLICE

(54)

Čelní lepené sklo

Vynález se týká skladby čelního lepeného skla používaného především u osobních automobilů.

Dosud se pro výrobu čelního skla používá buď tvarované sklo kalené nebo lepené vytvořené dvěma skly spojenými za tepla PVB fólií bez jakékoliv orientace. Tato skla přes svou bezpečnost vykazovala některé nedostatky, především tříštivost (u kaleného) a malou vnitřní pevnost (u lepeného).

Nevýhody dosud známých způsobů odstraňuje čelní lepené sklo dle vynálezu, vyznačující se tím, že použité tabule skla jsou opatřeny z prvovýroby povrchovou mikrovrstvou cínu difundovaného z jedné strany tabule, vzniklou plavením v cínové lázni. Orientace tabulí je uspořádána tak, že cínová strana tabule je orientována dovnitř automobilu.

Čelní lepené sklo s orientovanými cínovými stranami tabulí dovnitř vozidla má výhodu v tom, že vykazuje vyšší pevnost i křehkost, což se projeví tím, že čelní sklo působí oproti síle vedené z vnitřku vozidla jako tlumič. Případný náraz hlavou posádky vozidla při havárii jej utlumí, přičemž dojde k rozbití, aniž se poruší lebeční kosti či páteř postiženého.

Čelní lepené sklo s orientovanými cínovými stranami je např. zhotoveno tak, že skladba je vytvořena dvěma skly o síle 2,15 - 2,25 mm s orientací cínové strany dovnitř zaoblení a

vrstvou PVB fólie o síle 0,8 mm, přičemž cínové číslo je 1 000 - 22 00 .

Čelní lepené sklo je vytvořeno např. tak, že vnější i vnitřní tabule skla jednostranně opatřená povrchovou mikrovrstvou cínu, je orientována tak, že cínové strany o hodnotě 1 000 - 22 00 jsou orientovány dovnitř zaoblení, t. j. dovnitř automobilu. Síla vnější i vnitřní tabule může dosáhnout 2x 2,15 - 2,25 mm + 0,8 mm PVB folie, t. j. celkově 5 ± 0,4 mm.

Čelní lepené sklo dle vynálezu lze s výhodou použít především u osobních automobilů. Lze však použít jako bezpečnostní sklo u jiných dopravních či jednoúčelových prostředků.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

229 196

Čelní lepené sklo vytvořené nejméně ze dvou vrstev skleněných tabulí proložených PVB folií a zpracované za tepla, vyznačující se tím, že skleněné tabule opatřené z jedné strany povrchovou mikrovrstvou cínu o cínovém čísle 1 000 - 22 00 jsou orientovány touto stranou dovnitř vozu.