

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **9290**

(21) Numer zgłoszenia: **7900**

(22) Data zgłoszenia: **25.05.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
28.02.2006 WUP 02/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

PL 9290

Nr Rp. 9290

Klasa 12-16

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Z opisu polskiego wzoru przemysłowego zgłoszonego za nr Wp 6420, znany kołpak do kół samochodu ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsło wypukła. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka znajduje się wąski kołowy pierścień obwodowy, do którego obwodu wewnętrznego przystają symetrycznie rozmieszczone na obwodzie ramiona w przekroju poprzecznym mające kształt dwuspadowych daszków o nieznacznym pochyleniu w kierunku krawędzi brzegowych. Między każdą parą sąsiednich ramion, bliżej znajdującego się na obwodzie kołpaka wąskiego kołowego pierścienia obwodowego, znajdują się kształtowe wnęki o zbieżnych w kierunku do dna ściankach. W dnie każdej wnęki znajduje się otwór przelotowy o obrysie w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu, którego dwie krawędzie mają kształt odcinków współśrodkowych obwodów kołowych o różnych długościach promienia. W pobliżu środka symetrii tarczy kołowej kołpaka znajduje się płytka kołowa niecka wierzchołkowa o obwodzie kołowym. Niecka wierzchołkowa na obwodzie zewnętrznym kołowym ma kołowy pierścień środkowy o płaskiej powierzchni z płytkim kołowym rowkiem na obwodzie. Na płaskiej powierzchni środkowego pierścienia rozmieszczone symetrycznie na obwodzie kołowym, znajdują się stożkowe gniazda o obrysie kołowym z umieszczonymi w gniazdach nasadkami o kształcie łbów śrub, mających postać wielobocznych graniastosłupów.

Nowa i oryginalna postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego, występuje w kształcie jego powierzchni czołowej i we wzajemnym rozmieszczeniu kształtowych fragmentów powierzchni czołowej kołpaka.

Kołpak według wzoru przemysłowego przedstawiony jest na ilustracjach w szczególności na fotografii fig. 1 i rysunku fig. 2 i fig. 3.

Wzór przemysłowy uwidoczniony jest na załączonych ilustracjach gdzie fotografia fig. 1 przedstawia powierzchnię czołową kołpaka w widoku, rysunek fig.2 - kołpak w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig. 3 a fig.3 – przedstawia powierzchnię czołową kołpaka w widoku.

Kołpak do kół samochodu ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsło wypukła z otworami przelotowymi w tej powierzchni czołowej. Wąski pas pierścieniowy powierzchni czołowej, w pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka ma kształt pobocznicy stożka ściętego o małej wysokości, której obwód podstawy pokrywa się z obwodem kołowym tarczy kołowej. Do obwodowej krawędzi załamania, którą stanowi krawędź mniejszego obwodu pobocznicy stożka, przystają końce ramion obwodowych, symetrycznie rozmieszczonych na obwodzie, które w przekroju poprzecznym mają kształt zbliżony do trapezowej rynny o płaskim grzbiecie wypukłością zwróconą w kierunku czołowej powierzchni tarczy. Między każdą parą sąsiadujących ramion obwodowych, bliżej obwodu tarczy kołowej, znajdują się wnęki kształtowe o ściankach zbieżnych w kierunku do dna. W dnie każdej wnęki znajduje się otwór przelotowy o obrysie w kształcie zbliżonym do równoramiennej trapezu, którego dwie przeciwległe krawędzie mają kształt odcinków łuków, wklęsłościami zwróconymi do siebie, natomiast pozostałe dwie krawędzie są odcinkami prostymi zbieżnymi w kierunku środka tarczy kołowej. Wszystkie krawędzie otworu przelotowego są połączone odcinkami łuku. Krawędź obwodowa każdej wnęki kształtowej na powierzchni czołowej tarczy kołowej, ma kształt obwodu zbliżony do kształtu obwodu otworu przelotowego. Obwód krawędzi obwodowej wnęki kształtowej jest znacznie większy od obwodu otworu przelotowego. W okół środka symetrii tarczy kołowej kołpaka znajduje się płytkie gniazdo wierzchołkowe o kształcie kołowym, ze ścianką wewnętrzną stożkową, zbieżną w kierunku dna. Ścianka wewnętrzna ma kształt powierzchni wewnętrznej pobocznicy stożka ściętego. Od strony wewnętrznej tarczy kołowej kołpaka, przeciwległej do powierzchni czołowej tarczy kołowej, kołpak ma wsporniki zaczepowe symetrycznie rozstawione w pobliżu obwodu tarczy kołowej i prostopadłe do kołowego pierścienia obwodowego. Wsporniki zaczepowe w pobliżu końców mają garbiki wypukłością zwrócone w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej. Od strony wewnętrznej wsporniki zaczepowe mają pogrubienia z rowkiem, w którym to rowku znajduje się pierścień kołowy o przekroju poprzecznym w kształcie kołowym.

Kołpak stanowiący przedmiot wzoru przemysłowego może być wykonany z tworzywa sztucznego przy użyciu znanych metod wytwarzania, natomiast pierścień kołowy może być wykonany ze sprężystego drutu stalowego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Kołpak do kół samochodu ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsła wypukła z otworami przelotowymi w tej powierzchni czołowej. Wąski pas pierścieniowy powierzchni czołowej w pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka ma kształt poboczniczy stożka ściętego o małej wysokości, której obwód podstawy pokrywa się z obwodem kołowym tarczy kołowej. Do obwodowej krawędzi załamania, którą stanowi krawędź mniejszego obwodu poboczniczy stożka, przystają końce ramion obwodowych, symetrycznie rozmieszczonych na obwodzie, które w przekroju poprzecznym mają kształt zbliżony do trapezowej rynny o płaskim grzbiecie, wypukłością zwróconą w kierunku czołowej powierzchni tarczy. Między każdą parą sąsiadujących ramion obwodowych, bliżej obwodu tarczy kołowej, znajdują się wnęki kształtowe o ściankach zbieżnych w kierunku do dna. W dnie każdej wnęki znajduje się otwór przelotowy o obrysie w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu, którego dwie przeciwległe krawędzie mają kształt odcinków łuków wklęsłościami zwróconymi do siebie, natomiast pozostałe dwie krawędzie są odcinkami prostymi zbieżnymi w kierunku środka tarczy kołowej. Wszystkie krawędzie otworu przelotowego są połączone odcinkami łuku. Krawędź obwodowa każdej wnęki kształtowej na powierzchni czołowej tarczy kołowej, ma kształt obwodu zbliżony do kształtu obwodu otworu przelotowego. Obwód krawędzi obwodowej wnęki kształtowej jest znacznie większy od obwodu otworu przelotowego. W okóło środka symetrii tarczy kołowej kołpaka znajduje się płytkie gniazdo wierzchołkowe o kształcie kołowym, ze ścianką boczną wewnętrzną, stożkową i zbieżną w kierunku dna. Ścianka wewnętrzna ma kształt powierzchni wewnętrznej poboczniczy stożka ściętego.



Fig. 1

A - A

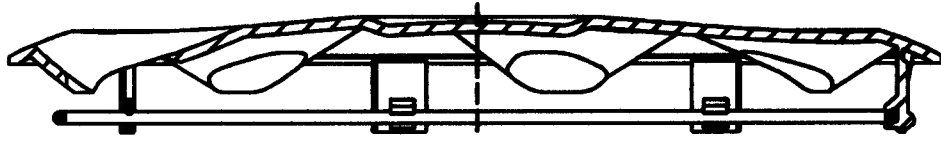


Fig. 2

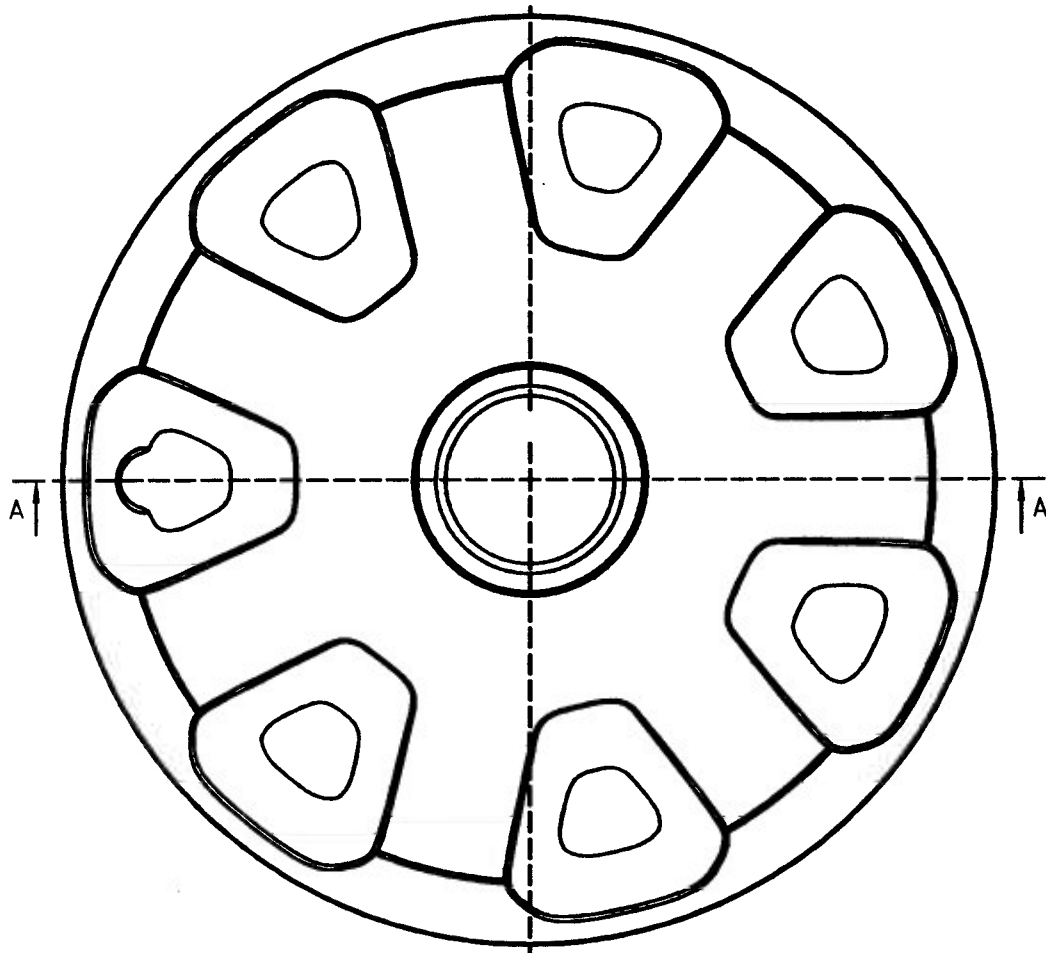


Fig. 3