



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207158074 U

(45)授权公告日 2018.03.30

(21)申请号 201720901563.7

(22)申请日 2017.07.24

(73)专利权人 桐乡市锦格家纺有限公司

地址 314500 浙江省嘉兴市桐乡市大麻镇
大麻家纺科技创业园A-3幢4楼

(72)发明人 姚屠乾 李华想

(51)Int.Cl.

B65F 3/14(2006.01)

B65F 3/00(2006.01)

B65F 3/24(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

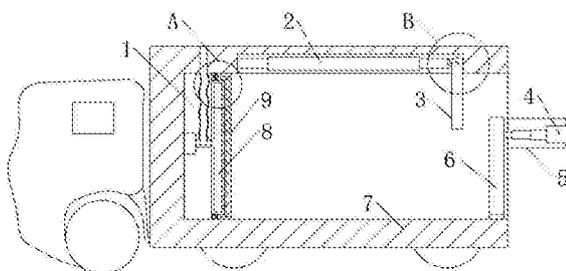
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种效率较高的压缩式垃圾运输车

(57)摘要

本实用新型公开了一种效率较高的压缩式垃圾运输车,包括车厢、压缩板和推板,所述推板和压缩板均设在车厢内,所述车厢后方的右侧面固定设有支架,支架上设有气缸,气缸端部固定设有压缩板,压缩板上表面与车厢上方内壁之间留有空隙,压缩板左侧的车厢上端设有铰接板,所述铰接板铰接在气弹簧的右端,压缩板和推板上下两端均设有刮板,刮板与车厢内壁贴合,车厢内不易粘附垃圾,且车厢内部的推板可以将垃圾推出,不会出现倾倒不干净的现象,清理板上下两端设有毛刷,能够清除车厢内粘附的垃圾,且推板后方的清理板便于定期清洁车厢,有利于垃圾的回收,适合推广。



1. 一种效率较高的压缩式垃圾运输车,包括车厢(7)、压缩板(6)和推板(9),所述推板(9)和压缩板(6)均设在车厢(7)内,其特征在于:所述车厢(7)后方的右侧面固定设有支架(5),支架(5)上设有气缸(4),气缸(4)端部固定设有压缩板(6),压缩板(6)上表面与车厢(7)上方内壁之间留有空隙,压缩板(6)左侧的车厢(7)上端设有铰接板(3),所述铰接板(3)铰接在气弹簧(2)的右端,铰接板(3)下表面高度低于压缩板(6)上表面高度,所述车厢(7)左端内部中间位置也设有气缸(4),气缸(4)右端连接有清理板(8),清理板(8)右侧面贴合设有推板(9),所述推板(9)上下两端分别卡合在清理板(8)上下两端,所述清理板(8)上下两端均设有毛刷(10),毛刷(10)贴合车厢(7)内壁设置。

2. 根据权利要求1所述的一种效率较高的压缩式垃圾运输车,其特征在于:所述压缩板(6)设在车厢(7)后端内部,压缩板(6)底端设有刮板,刮板贴合车厢(7)底部设置。

3. 根据权利要求1所述的一种效率较高的压缩式垃圾运输车,其特征在于:所述铰接板(3)上端呈半圆状结构,所述气弹簧(2)呈横向放置在车厢(7)上方内壁的凹槽中,气弹簧(2)右端固定设有限位杆(11),所述限位杆(11)呈“L”形结构,限位杆(11)下端贴合铰接板(3)上端半圆状结构底端的左侧面设置。

4. 根据权利要求1所述的一种效率较高的压缩式垃圾运输车,其特征在于:所述推板(9)上下两端均设有刮板,推板(9)上下两端的刮板分别贴合车厢(7)上方内壁和下方内壁设置。

5. 根据权利要求1所述的一种效率较高的压缩式垃圾运输车,其特征在于:所述清理板(8)右侧设有多个通孔,清理板(8)内部设有空心槽,所述空心槽与通孔连通,空心槽右侧与气缸(4)上的气缸伸缩杆内的水槽相连通,气缸伸缩杆中水槽的上方连通有软管(1),所述软管(1)贯穿车厢(7)上表面设置。

一种效率较高的压缩式垃圾运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及环保设备技术领域,具体为一种效率较高的压缩式垃圾运输车。

背景技术

[0002] 垃圾运输车又称:垃圾车,垃圾车可分为压缩式垃圾车,自卸式垃圾车,摆臂式垃圾车,自装卸式垃圾车,密封式垃圾车,其中压缩式垃圾车在实际使用中仍存在以下弊端:

[0003] 1.压缩式垃圾车在将垃圾压缩进垃圾车内后,一些含有粘附性的垃圾会粘附在车厢内,且压缩后的垃圾不易倾倒,倒出时可能会出现倾倒不干净的现象;

[0004] 2.粘附在车厢上的垃圾在倾倒时不易倒出,且车厢难以清理,不利于垃圾的回收。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种效率较高的压缩式垃圾运输车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种效率较高的压缩式垃圾运输车,包括车厢、压缩板和推板,所述推板和压缩板均设在车厢内,所述车厢后方的右侧面固定设有支架,支架上设有气缸,气缸端部固定设有压缩板,压缩板上表面与车厢上方内壁之间留有空隙,压缩板左侧的车厢上端设有铰接板,所述铰接板铰接在气弹簧的右端,铰接板下表面高度低于压缩板上表面高度,所述车厢左端内部中间位置也设有气缸,气缸右端连接有清理板,清理板右侧面贴合设有推板,所述推板上下两端分别卡合在清理板上下两端,所述清理板上下两端均设有毛刷,毛刷贴合车厢内壁设置。

[0007] 优选的,所述压缩板设在车厢后端内部,压缩板底端设有刮板,刮板贴合车厢底部设置。

[0008] 优选的,所述铰接板上端呈半圆状结构,所述气弹簧呈横向放置在车厢上方内壁的凹槽中,气弹簧右端固定设有限位杆,所述限位杆呈“L”形结构,限位杆下端贴合铰接板上端半圆状结构底端的左侧面设置。

[0009] 优选的,所述推板上下两端均设有刮板,推板上下两端的刮板分别贴合车厢上方内壁和下方内壁设置。

[0010] 优选的,所述清理板右侧设有多个通孔,清理板内部设有空心槽,所述空心槽与通孔连通,空心槽右侧与气缸上的气缸伸缩杆内的水槽相通,气缸伸缩杆中水槽的上方连通有软管,所述软管贯穿车厢上表面设置。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构设置合理,功能性强,具有以下优点:

[0012] 1.压缩板和推板上下两端均设有刮板,刮板与车厢内壁贴合,车厢内不易粘附垃圾,且车厢内部的推板可以将垃圾推出,不会出现倾倒不干净的现象;

[0013] 2.清理板上下两端设有毛刷,能够清除车厢内粘附的垃圾,且推板后方的清理板便于定期清洁车厢,有利于垃圾的回收,适合推广。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型支架与车厢连接结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型图1中A区放大结构示意图；

[0017] 图4为本实用新型图1中B区放大结构示意图。

[0018] 图中：1软管、2气弹簧、3铰接板、4气缸、5支架、6压缩板、7车厢、8清理板、9推板、10毛刷、11限位杆。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种效率较高的压缩式垃圾运输车，包括车厢7、压缩板6和推板9，推板9和压缩板6均设在车厢7内，压缩板6设在车厢7后端内部，压缩板6底端设有刮板，刮板贴合车厢7底部设置，车厢7后方的右侧面固定设有支架5，支架5上设有气缸4，气缸4端部固定设有压缩板6，压缩板6上表面与车厢7上方内壁之间留有空隙，压缩板6左侧的车厢7上端设有铰接板3，铰接板3上端呈半圆状结构，气弹簧2呈横向放置在车厢7上方内壁的凹槽中，气弹簧2右端固定设有限位杆11，限位杆11呈“L”形结构，限位杆11下端贴合铰接板3上端半圆状结构底端的左侧面设置，铰接板3铰接在气弹簧2的右端，铰接板3下表面高度低于压缩板6上表面高度，车厢7左端内部中间位置也设有气缸4，气缸4右端连接有清理板8，清理板8右侧面贴合设有推板9，推板9上下两端均设有刮板，推板9上下两端的刮板分别贴合车厢7上方内壁和下方内壁设置，推板9上下两端分别卡合在清理板8上下两端，清理板8上下两端均设有毛刷10，毛刷10贴合车厢7内壁设置，清理板8右侧设有多个通孔，清理板8内部设有空心槽，空心槽与通孔连通，空心槽右侧与气缸4上的气缸伸缩杆内的水槽相通，气缸伸缩杆中水槽的上方连通有软管1，软管1贯穿车厢7上表面设置。

[0021] 工作原理：垃圾从压缩板6上方进入车厢7内，在车厢7内垃圾快要储存满时，通过支架5上的气缸4将压缩板6往车厢7内推动，待压缩板6推至铰接板3位置时，铰接板3会跟随压缩板6往车厢7内移动，达到了将垃圾压缩的目的，铰接板3左端的限位杆11贴合铰接杆3上端半圆柱底端位置，达到了铰接板3仅能向右转动的目的，待倾倒垃圾时，通过支架5上的气缸4将压缩板6移出车厢7，再通过清理板8左端的气缸4使推板9往车厢7外端推动，可将垃圾推出，将垃圾推至铰接板3位置时，铰接板3可往右上方转动，不会阻碍倾倒垃圾，且压缩板6和推板9上下两端均设有刮板，车厢7内不易粘附垃圾，不会出现倾倒不干净的现象，清理板8上下两端设有毛刷10，能够清除车厢7内粘附的垃圾，将推板9从清理板8上卸除，将软管1上端连接水箱，清理板8右端的通孔处喷水，使得清理板8在带动毛刷10清理车厢7时能够清理的更加干净，便于定期清洁车厢7，有利于垃圾的回收，适合推广。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，

可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

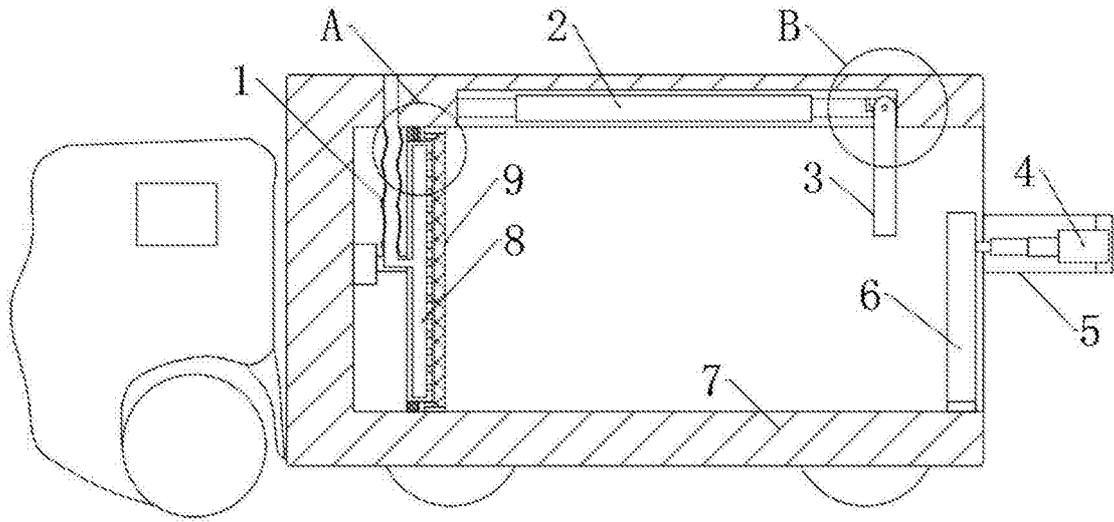


图1

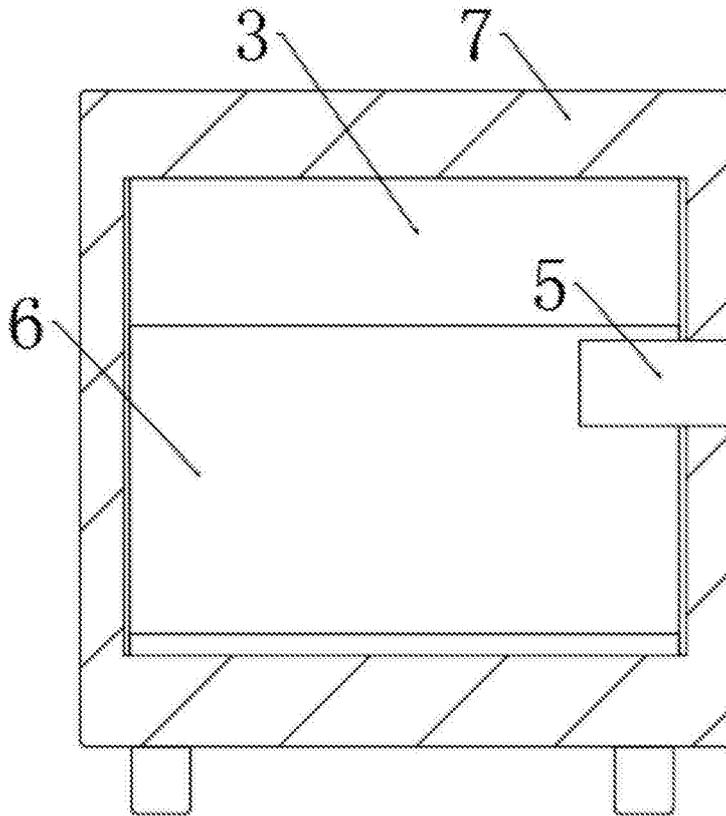


图2

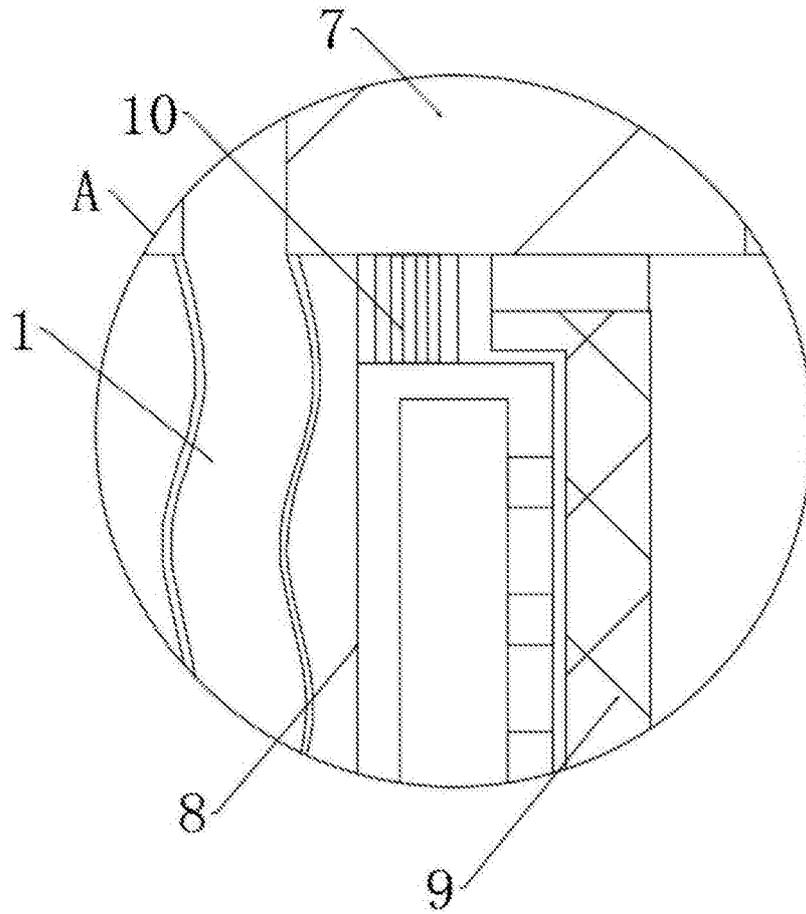


图3

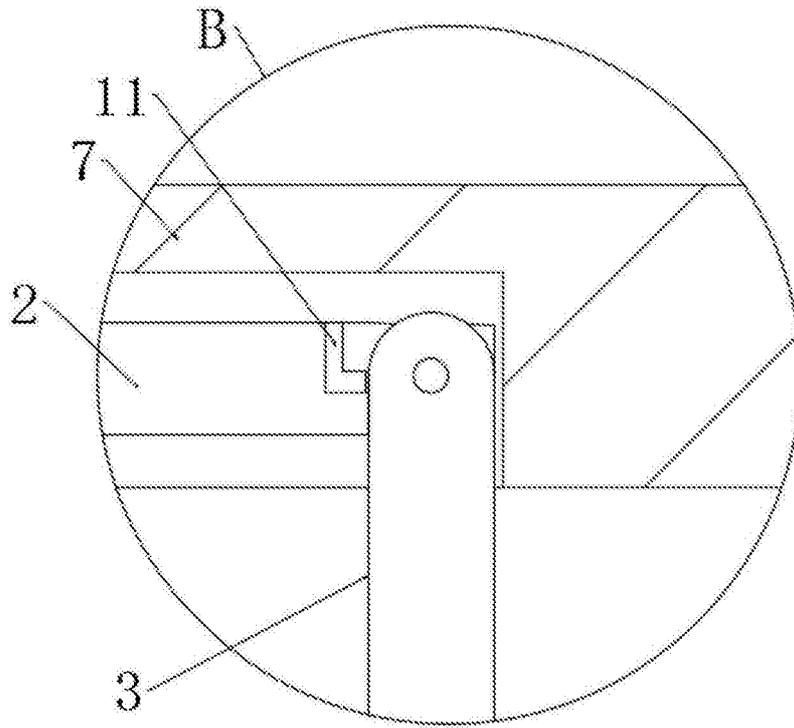


图4