(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204077897 U
(45)授权公告日 2015.01.07

(21)申请号 201420431008.9

(22)申请日 2014.07.31

(73)专利权人 宿迁玉笛电动车有限公司
地址 223700 江苏省宿迁市泗阳县经济开发区黄河路28号

(72)发明人 朱源

(74)专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司 32200
代理人 吴玉玲

(51)Int.Cl.
B62J 17/08(2006.01)
B62J 17/04(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

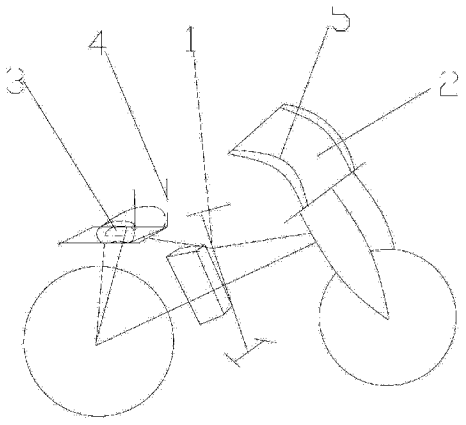
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种电动车车篷

(57)摘要

本实用新型公开了一种电动车车篷，包括车身、前罩、后罩和连杆；所述前罩设置于车身前端，所述前罩为圆弧型罩面、梯形框架设计，前罩下部与车身固定连接；所述后罩设置于车身后部，所述后招为布质材料制成，后罩与前罩活动连接，所述连杆设置于车身后部，连杆与前罩连接；车前前排的弧形挡板可以作为很好的挡风设备，利用透明材质可以很好的保证行驶过程中的视野效果，车身后的弹性伸缩杆可以很好的保证其与前罩之间的连接，布质后罩蒙附在弹性伸缩杆上，可以很好的保证防御效果，其也可以作为遮阳的设备。



CN 204077897 U

1. 一种电动车车篷，其特征在于，包括车身、前罩、后罩和连杆；所述前罩设置于车身前端，所述前罩为圆弧型罩面、梯形框架设计，前罩下部与车身固定连接；所述后罩设置于车身后部，所述后罩为布质材料制成，后罩与前罩活动连接，所述连杆设置于车身后部，连杆与前罩连接。

2. 如权利要求 1 所述电动车车篷，其特征在于，所述前罩埋设有两根金属连接杆，沿前罩圆弧型罩面向车后延伸。

3. 如权利要求 1 所述电动车车篷，其特征在于，所述后罩为防雨布，后罩内侧设置有两排连接扣，后罩顶端设置有挂钩。

4. 如权利要求 1 所述电动车车篷，其特征在于，所述连杆为弹性伸缩连杆，所述连杆有两个，并排设置于后罩内侧车身上，连杆分别与前罩金属连接杆连接，后罩内侧的连接扣扣合在弹性伸缩杆上。

5. 如权利要求 3 所述电动车车篷，其特征在于，所述前罩顶端设置有连接口，连接口与后罩挂钩连接。

一种电动车车篷

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动车车篷。

背景技术

[0002] 目前市场上使用的电动车车篷都是类似遮阳扇，通过支撑杆和电动车连接，此类设备在对阳光的遮蔽上效果还是很好，但在防御和防风上，由于结构的问题，此类设备的效果确大打折扣，现阶段急需一种能够防风和防雨的电动车设备。

实用新型内容

[0003] 针对上述所说的问题，本实用新型提供了一种在结构上简单、操作方便、尤其在防风和防雨上使用效果明显的电动车车篷。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案实现：

[0005] 一种电动车车篷，包括车身、前罩、后罩和连杆；所述前罩设置于车身前端，所述前罩为圆弧型罩面、梯形框架设计，前罩下部与车身固定连接；所述后罩设置于车身后部，所述后招为布质材料制成，后罩与前罩活动连接，所述连杆设置于车身后部，连杆与前罩连接。

[0006] 所述前罩埋设有两根金属连接杆，沿前罩圆弧型罩面向车后延伸。

[0007] 所述后罩为防雨布，后罩内侧设置有两排连接扣，后罩顶端设置有挂钩。

[0008] 所述连杆为弹性伸缩连杆，所述连杆有两个，并排设置于后罩内侧车身上，连杆分别与前罩金属连接杆连接，后罩内侧的连接扣扣合在弹性伸缩杆上。

[0009] 所述前罩顶端设置有连接口，连接口与后罩挂钩连接。

[0010] 与现有技术相比，具有的有益效果为：车前前排的弧形挡板可以作为很好的挡风设备，利用透明材质可以很好的保证行驶过程中的视野效果，车身后的弹性伸缩杆可以很好的保证其与前罩之间的连接，布质后罩蒙附在弹性伸缩杆上，可以很好的保证防御效果，其也可以作为遮阳的设备。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型安装结构示意图；

[0012] 图 2 为本实用新型工作结果示意图。

[0013] 其中：1，车身；2，前罩；3，后罩；4，连杆；5，金属连接杆。

具体实施方式

[0014] 实施例 1，图 1 和图 2 为本实用新型电动车车篷的一种实施例，包括车身 1、前罩 2、后罩 3 和连杆 4；前罩 2 设置于车身 1 前端，前罩 2 为圆弧型罩面、梯形框架设计，前罩 2 下部与车身 1 下部的挡板固定连接，前罩 2 埋设有两根金属连接杆 5，沿前罩 2 圆弧型罩面向车后延伸，前罩 2 顶端设置有连接口，连接口与后罩 3 挂钩连接；后罩 3 设置于车身 1 后部，

后罩 3 为防雨布质材料制成，平时后罩 3 折叠放置，后罩 3 为防雨布，后罩 3 内侧设置有两排连接扣，后罩 3 顶端设置有挂钩，后罩 3 与前罩 2 可以活动连接，连杆 4 设置于车身 1 后部，连杆 4 与车身 1 后部为可活动连接，连杆 4 为弹性伸缩连杆，连杆有两个，并排设置于后罩 3 内侧车身上，连杆 4 分别与前罩 2 金属连接杆 5 连接，后罩 3 内侧的连接扣扣合在弹性伸缩杆上。

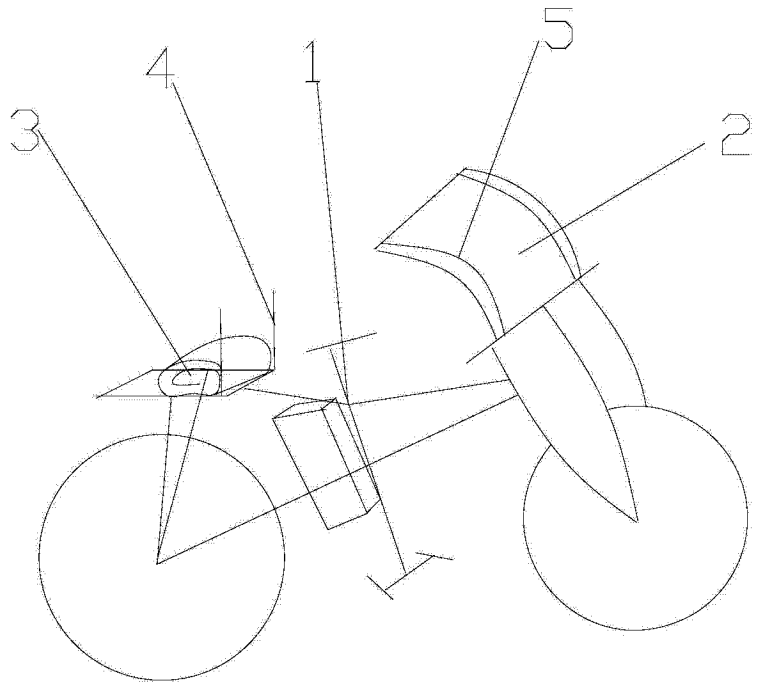


图 1

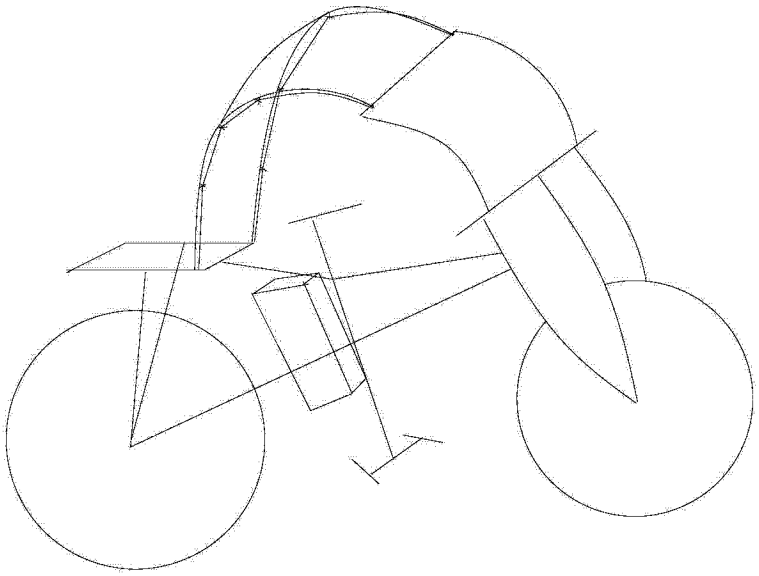


图 2