

URZĄD PATENTOWY



B60c 5/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 5824.

Kl. 63 e 14.

Jerzy Syrokomla Syrokowski
(Poznań, Polska).

Dętka do kół samochodowych.

Zgłoszono 30 czerwca 1924 r.

Udzielono 15 września 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy dętki gumowej, składającej się z całego szeregu piłek lub komór gumowych, z których każda zapomocą rurki tłokowej, umieszczonej między obręczą koła a pustą rurą kolistą, napęlnia się powietrzem i tworzy z sąsiednimi komorami całość kształtu, dotąd powszechnie używanej dętki samochodowej.

Koło samochodowe, zaopatrzone dętką według wynalazku, jest przedstawione na załączonym rysunku.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny części koła, fig. 2 zaś — widok z boku połowy koła w skali zmniejszonej.

Po nałożeniu opony *a* na obręcz koła *b* przez otwory *c* w obręczy koła lub szparą z boku tak jak zwykłą dętkę z zaworem,

wsuwa się piłki pneumatyczne *d* z odkręconą z rurki *e* nakrętką *f* i spuszczoną zawiasowo podkładką metalową *g*, a wyrównawszy rurkę *e* w ten sposób, ażeby podkładka zawiasowa *g* oparła się o brzegi obręczy *b*, nakręca się nakrętkę *f*, aż powstanie nieruchome połączenie piłek pneumatycznych *d* z obręczą koła *o*. Wtedy wstawa się rurkę tłokową *h* i wkręca się nakrętkę *i*, która ustawia rurkę w położeniu normalnem.

Po wsunięciu wszystkich piłek pneumatycznych *d* do koła pod oponą odkręca się ochraniacz *h'* zwykłego zaworu, używanego do dętek samochodowych, przymocowanego do rury kolistej *l* i wtyacza się do niego pompką samochodową powietrze, które równomiernie i jednocześnie rozpycha

wszystkie piłki pneumatyczne *d*, z początku do kształtu kulistego, jak uwidoczniono na fig. 2, a następnie stopniowo do postaci wskazanej wzajemnem zetknięciem się piłek. W stanie takim tworzą komory wszystkie, razem wzięte, całość kształtu zwykłej dętki samochodowej.

Nowa dętka gumowa wyklucza stratę energii kierowcy przy nakładaniu opony, a przedewszystkiem w razie przekłucia opony daje możliwość niezatrzymywania się w biegu, lub szybkiej niemęczącej zamiany piłki przekłutej bez zdejmowania opony.

Zastrzeżenie patentowe.

Dętka do kół samochodowych, znamieną tem, że składa się z szeregu piłek pneumatycznych lub komór (*d*), z których każda zapomocą rurki tłokowej (*h*), umieszczonej między obręczą koła (*b*) a pustą rurą kolistą (*l*), napełnia się powietrzem i tworzy z sąsiednimi piłkami całość kształtu dotąd używanej dętki kołowej.

Jerzy Syrokoma i Syrokomski.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

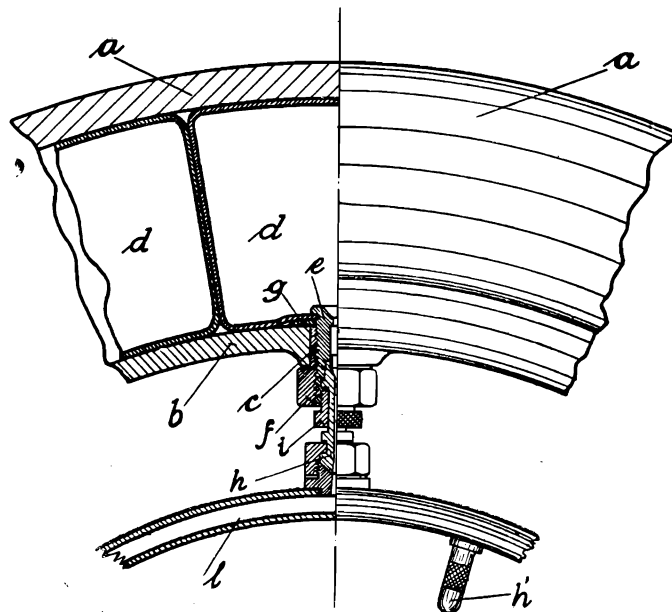
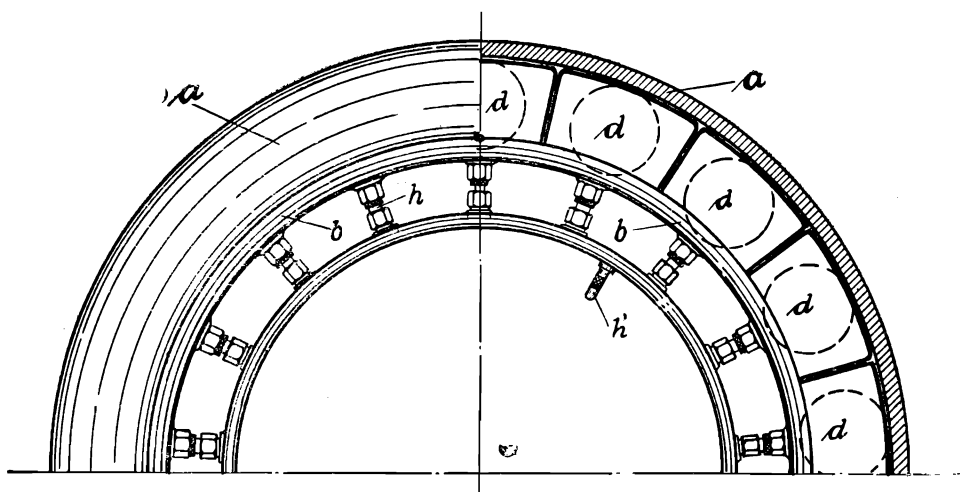


Fig. 2.



RECEIVED
JAN 10 1941
U. S. DEPT. OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D. C.