



B 60 p 1/12

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42814

Kl. 63 c, 39

Zakłady Mechaniczne Łabędy *)

Przedsiębiorstwo Państwowe

Łabędy, Polska

Przyczepa samowyladowcza

Patent trwa od dnia 17 marca 1959 r.

Przedmiotem wynalazku jest przyczepa samowyladowcza do materiałów sypkich, przeznaczona zasadniczo do pracy jako przyczepa samochodowa, która jednak może być zastosowana nawet jako samodzielny pojazd z zaprzęgiem konnym.

Przyczepa według wynalazku jest prosta w obsłudze i do podniesienia naładowanej skrzyni celem jej przechylenia na prawą lub lewą stronę wymaga niedużego wysiłku jednego człowieka, przy czym podniesienie, przechylenie i opróżnienie skrzyni trwa zaledwie około jednej minuty.

Na rysunku uwidoczniono rzeczoną przyczepę według wynalazku w rozwiązaniu przykładowym jako 3-tonową przyczepę samochodową, przy czym na fig. 1 jest ona przedstawiona w widoku z tyłu, na fig. 2 — w widoku z góry po zdjęciu skrzyni i na fig. 3 — ze

skrzynią przechyloną do zsypu w lewo lub w prawo.

Podwozie przyczepy stanowi stalowa rama 1 zawieszona na ogumionych kołach 2. Rama 1 posiada dwie pary poprzeczek 3, 4 i 5, 6, z których wewnętrzne 4 i 5 są stałe, a zewnętrzne 3 i 6 mogą być odejmowane dla zamontowania między nimi obudowy 7, 8, zębatek 9, 10, podnoszących i przechylających na jeden lub drugi bok skrzynię 11 przyczepy, wyposażoną w uchylne boczne ścianki 12, 13, zamykane przez obrót bocznych wałków 14, 15 zaopatrzonych w nie pokazane na rysunku kulaćki zamykające. Wałki 14 i 15 są obracane ręcznie za pomocą dźwigni 16 i 17, zaopatrzonych w zamknięcia łańcuszkowe, zabezpieczające dźwignie przed samoczynnym przekręceniem się w czasie jazdy.

Skrzynia 11 posiada poza tym cztery boczne ucha, dwa lewe 21 i dwa prawe 22, wcinające w cztery przytwierdzone do ramy obudowy, dwie lewe 23 i dwie prawe 24. W czasie

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Engelbert Szloser.

jazdy każde ucho znajduje się w odpowiadającej mu obsadzie i jest w niej umocowane za pomocą odpowiednio zamykanego sworznia 25, zaopatrzonego w małą dźwignię.

Napęd zębatek stanowi wał 26, zaopatrzony na końcach w dwa kółka zębate, zamknięte w obudowach 7 i 8. Wał 26 przechodzi przez przekładnię 27 (1:20), napędzaną wałem 28, wystającym na zewnątrz z tyłu ramy 1. Wystający koniec wału 28 ma kwadratowe zakończenie 29 do ręcznej korby 30. Na zakończeniu tym jest również osadzone zapadkowe kółko zębate 31 współpracujące z pokazanym schematycznie urządzeniem zapadkowym 32 i hamulcowym 33.

W czasie jazdy, gdy skrzynia 11 jest w położeniu poziomym, zębátky 9, 10 są spuszczone w dół (fig. 1). Po przyjeździe na miejsce i zdecydowanym zsybie np. na lewą stronę (fig. 3) należy wyjąć prawe sworznie 25, odczepić lewą dźwignię 16 i przekręcić ją na zewnątrz celem zwolnienia boku 12 z zamknięcia i po założeniu korby 30 obracać nią tak długo, aż obracająca się na lewych nie wyjętych sworznich 25 skrzynia 11 otrzyma taki przechył w lewo, że ładunek jej zsunie się na ziemię przez odchyloną boczną ściankę 12.

Mechanizm ten powraca na dowolnie ustalone położenie skrzyni w granicach od położenia poziomego do maksymalnego kąta pochylenia, wynoszącego około 45°.

Dla powrotu skrzyni do pozycji poziomej zdejmuje się korbę 30, włącza hamulec 33 zwalniający obroty wału 28 przy opadaniu skrzyni i podnosi się zapadki 32.

Celem umożliwienia zębatkom 9 i 10 zmiany położenia kąowego, obudowy 7 i 8 są osadzone uchylnie na czopach, osadzonych w łożyskach tulejkowych, zamocowanych na poprzeczkach, a same zębátky są zamocowane uchylnie w stosunku do dna skrzyni 11.

Celem zabezpieczenia opadającej skrzyni przed zbyt dużym wstrząsem w chwili zetknięcia z ramą, zaleca się zastosowanie wkładek amortyzacyjnych z twardego drzewa lub innego urządzenia odbojowego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyczepa samowyladowcza zwłaszcza do samochodów, znamienna tym, że posiada uchylnie zamocowane do dna skrzyni wysuwane zębátky (9 i 10), powodujące przechył skrzyni na dowolną stronę przyczepy, przechodzące przez uchylnie zamocowane na poprzeczkach ramy, obudowy (7 i 8) kółek zębatkowych, oraz ręcznie uruchomioną przekładnię (27).
2. Przyczepa samowyladowcza według zastrz. 1 znamienna tym, że posiada urządzenie zapadkowe z hamulcem zwalniającym obroty wałka (28) przy opadaniu opróżnionej skrzyni.

Zakłady Mechaniczne Łabędy
Przedsiębiorstwo Państwowe

Zastępca: inż. Kazimierz Siennicki,
rzecznik patentowy

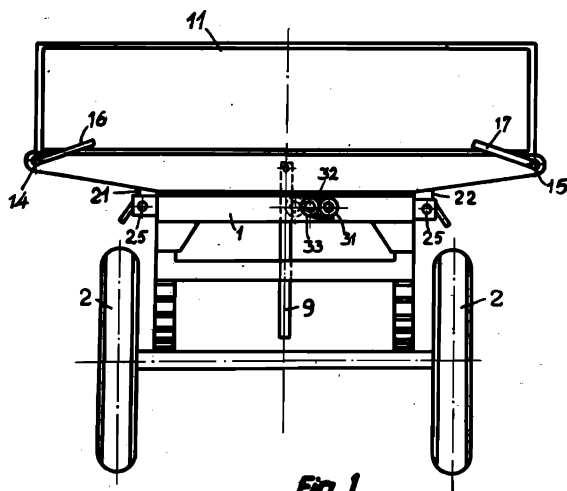


Fig. 1

