

B65g 67/54

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37291

Kl. 81 e, 103

Kopalnia Węgla Kamennego „Siemianowice“*)
- Przedsiębiorstwo Państwowe

Siemianowice, Polska

Urządzenie do hamowania wózków przed wywrotem

Udzielono patentu z mocą od dnia 17 sierpnia 1953 r.

Analizując częste awarie przy urządzeniach załadowniczych, przeważnie wywrotu i hamulca powietrznego, stwierdzono, że hamulca nie można uregulować tak, aby wszystkie wozy były zatrzymane, ponieważ koła biegowe wózków są w różnym stopniu zużyte. Przy doregulowaniu hamulca do kół o mniejszej średnicy, wóz o kołach nie zużytych w ogóle nie przejdzie do wywrotu. Ciągłe awarie i powstałe z tego powodu postoje na podszybiu, powodowały straty w wydobywaniu, a usuwanie przeszkód związane jest z niepożądaną stratą roboczo-godzin.

Hamulec wobec tego musiał być nastawiony w ten sposób, aby umożliwić przechodzenie wszystkich wozów. Wozy o mniejszych kołach przechodząc przez hamulec powodują awarie, co wpływało ujemnie na wydobywanie oraz powoduje zagwożdżenie tak już szczupłego taboru wózków kopalnianych.

Wynalazek usuwa powyższe niedogodności.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia według wynalazku, fig. 2 — jego przekrój poprzeczny wzdłuż linii *a-a* na fig. 1, a fig. 3 — przekrój podłużny wzdłuż linii *b-b* na fig. 1.

Urządzenie posiada rygiel 5 połączony za pomocą dźwieszki 4 z układem dźwigniowym 1, 2, 3 do podnoszenia i opuszczania hamulca.

Odpowiedni ruch tłoka cylindra powietrznego w kierunku strzałki „a“ powoduje uruchomienie dźwigni 1 i zaklinowane wraz z nią na wspólnym wałku dźwignie 2 i 3, które powodują ruch hamulca na dół (w kierunku strzałki „c“ hamulca), a tym samym rygiel 5, połączony za pomocą dźwieszki 4 wykonuje ruch do góry (w kierunku strzałki „b“).

Nowe koło 10 wózka zahamowane zostanie płaskownikiem 6 hamulca, a jego koło zużyte 11 zostaje zatrzymane rygłem 5.

Przy ruchu hamulca do góry, przy luzowaniu, ruch rygla jest przeciwny i pozwala na przyjazd wózków.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Jerzy Spicheł i Wilhelm Krupanek.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do hamowania wózków przed wy-
wrotem, znamienne tym, że posiada rygiel (5),
połączony drążkiem (4) z układem dźwigni (1, 2,

3) i umożliwiający zatrzymywanie wózków o ko-
łach mniejszych wskutek zużycia.

Kopalnia
Węgla Kamiennego
„Siemianowice“

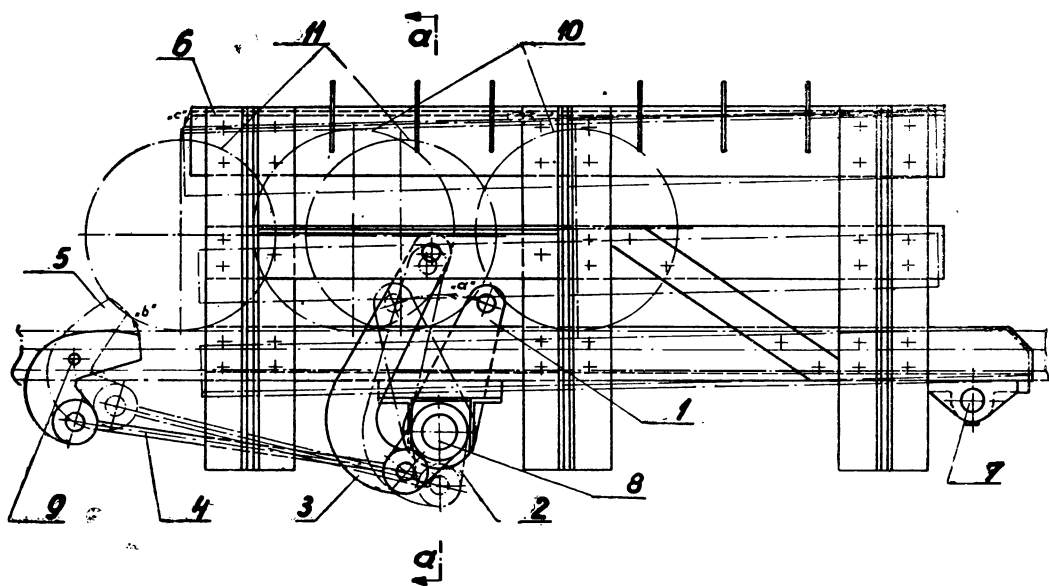


Fig. 1

Przekrój a-a

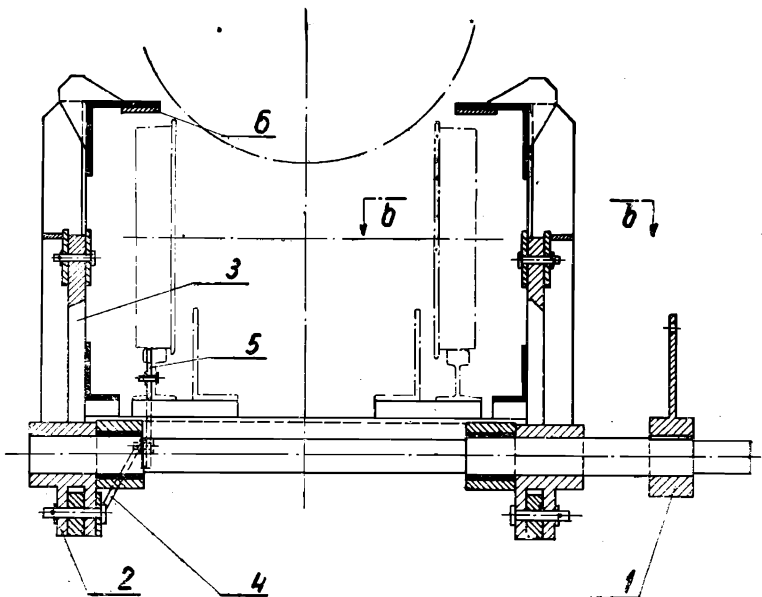


Fig. 2

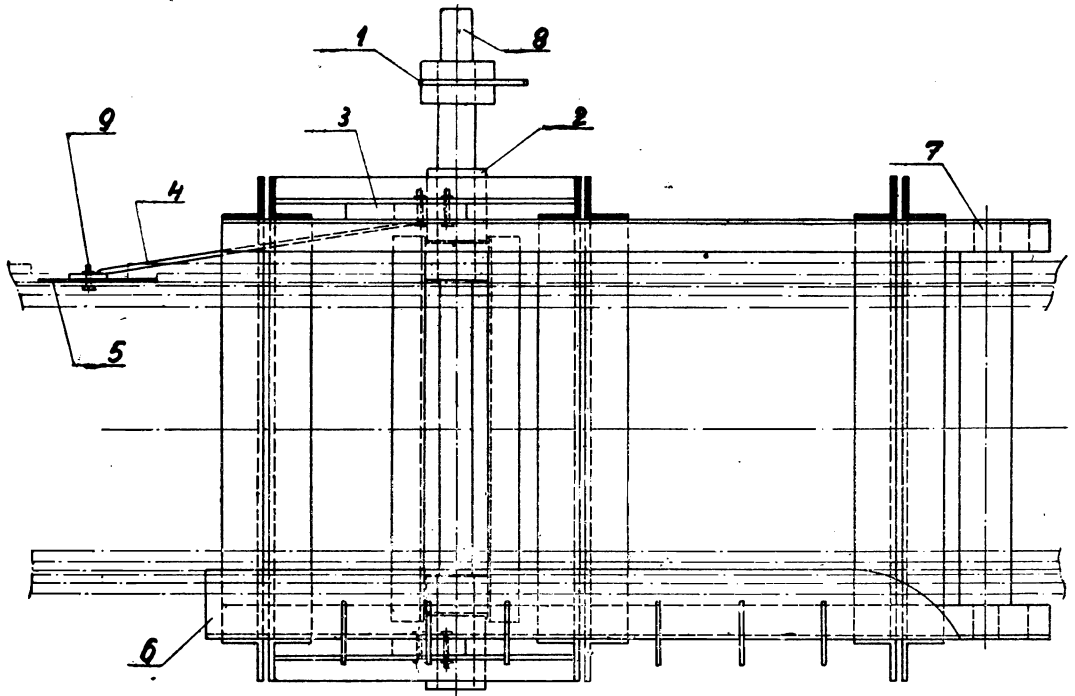


Fig. 3

Nr patentu 35606

Zakł. Graf. Domu Słowa Polskiego. Zam. 3924/A. Pap. druk. sat. kl. III 70 g. 150 egz.

BIELECKA