

20 marca 1930 r.

F24h 1/22



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11512.

Kl. 36 c 10.

Jan Knabel
(Katowice, Polska).

Kocioł do centralnego ogrzewania.

Zgłoszono 19 marca 1928 r.

Udzielono 7 stycznia 1930 r.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest kocioł do centralnego ogrzewania, przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku na fig. 1 w przekroju podłużnym, a na fig. 2 — w przekroju poziomym.

Kocioł według wynalazku przedstawia w stosunku do tego rodzaju kotłów, znajdujących się w użyciu, znaczne zalety, polegające głównie na całkowitem spalaniu gazów, powstających przy paleniu; na zmniejszeniu powierzchni rusztów do rozmiarów, potrzebnych do najlepszego wyzyskania ciepła; na zmniejszeniu wytwarzania się szlaku i popiołu, oraz na powiększeniu trwałości.

Wewnątrz kotła, w tylnej części rusztu *A*, umieszczona zostaje nad rusztem wstawka *B* o przekroju w kształcie ściętego stożka z ogniotrwałego materiału o ta-

kich rozmiarach i w takim miejscu, że zmniejsza ona znacznie powierzchnię rusztu *C*, nie zmniejszając zupełnie powierzchni grzejnej pieca, jak to widoczne jest z rysunku, dzięki czemu przy tej samej ilości otrzymywanego ciepła zmniejsza się zużycie paliwa. Wstawka *B* jest w górnej części zamknięta i zaopatrzona w pionowy szyb *D*, zamknięty w górnym końcu i zaopatrzony w skośne kanały *E*, przez które przepływa w kierunku, wskazanym strzałkami, ogrzane wtórne powietrze, wywołujące dokładne całkowite spalanie wytwarzających się tu gazów spalinowych i powiększające w ten sposób efekt cieplny pieca.

Dzięki intensywniejszemu spalaniu się paliwa ilość szlaku i popiołu zmniejsza się, co wpływa dodatnio na trwałość kotła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kocioł do centralnego ogrzewania z wstawką z ogniotrwałego materiału, zmniejszającą powierzchnię rusztu, znamieny tem, że wstawka w przekroju ma kształt ściętego stożka, zwróconego do wewnątrz paleniska, dzięki czemu nie zmniejsza powierzchni grzejnej kotła.

2. Kocioł według zastrz. 1, znamieny

tem, że wstawka (B) posiada zamknięty u góry szyb, zaopatrzony w skośne kanały, przez które przechodzi wtórne ogrzane powietrze, powodujące dokładne spalanie powstających gazów spalinowych.

J a n K n a b e l.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

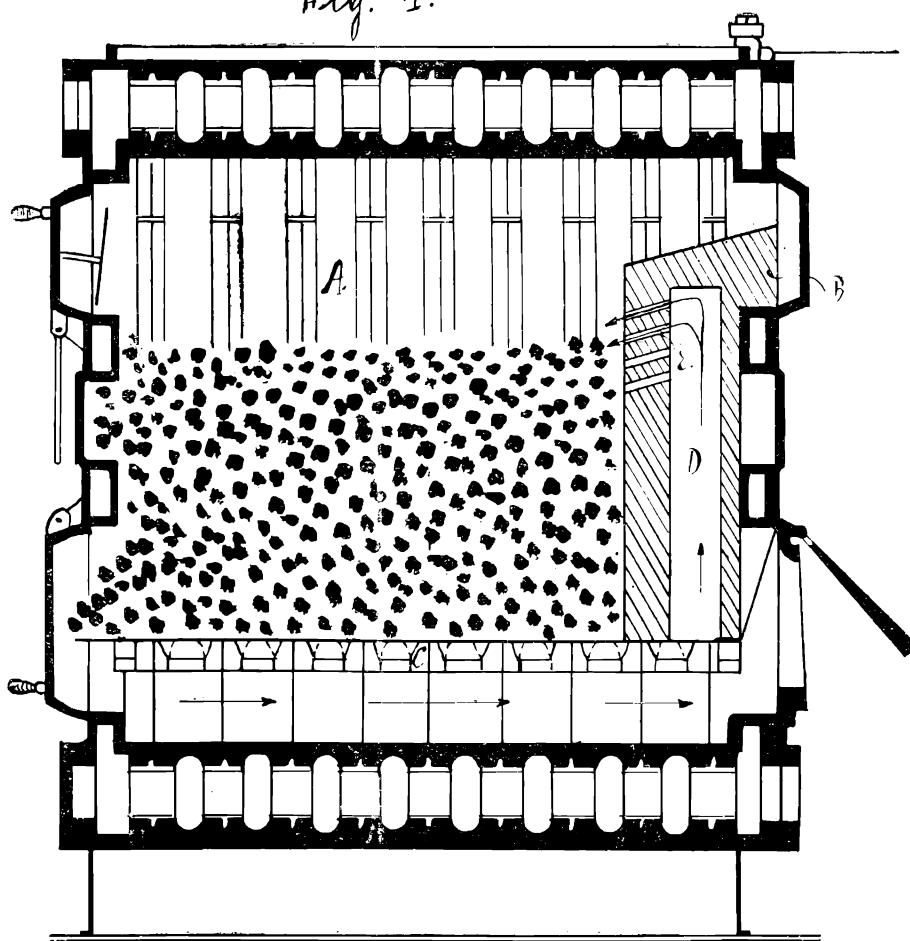


Fig. 2.

