

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2012144766/11**, 23.02.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
24.03.2010 US 12/730,598(43) Дата публикации заявки: **27.04.2014** Бюл. № 12(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **24.10.2012**(86) Заявка РСТ:
US 2011/025966 (23.02.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/119283 (29.09.2011)Адрес для переписки:
**190000, Санкт-Петербург, ВОХ-1125,
ПАТЕНТИКА**

(71) Заявитель(и):

Зе Боинг Компани (US)

(72) Автор(ы):

**МЕЛЛОР Митчелл Л. (US),
ЛОНГ Майкл А. (US),
ОДЕЛЛ Ричард Б. (US)**(54) **ПОЛУРЫЧАЖНОЕ ШАССИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЙ СПОСОБ**

(57) Формула изобретения

1. Полурычажное шасси, содержащее:
амортизационную стойку, имеющую внутренний и внешний цилиндры;
балку тележки, соединенную с возможностью поворота с внутренним цилиндром амортизационной стойки;
первый соединительный элемент, соединенный с балкой тележки в первом шарнире;
второй соединительный элемент, соединенный с первым соединительным элементом во втором шарнире;
третий соединительный элемент, соединенный со вторым соединительным элементом в третьем шарнире и соединенный с внешним цилиндром в четвертом шарнире; и
исполнительно-приводную систему для наклона тележки относительно поперечной оси, соединенную в рабочем состоянии с третьим шарниром для обеспечения размещения третьего шарнира в первом положении или втором положении.
2. Полурычажное шасси по п.1, в котором исполнительно-приводная система для наклона тележки относительно поперечной оси выполнена с возможностью удерживания третьего шарнира в первом положении, причем третий шарнир имеет первое фиксированное взаимное расположение в отношении внешнего цилиндра, благодаря чему обеспечивается возможность подъема переднего конца балки тележки относительно заднего конца балки тележки во время выпуска амортизационной стойки.
3. Полурычажное шасси по п.1, в котором исполнительно-приводная система для

наклона тележки относительно поперечной оси выполнена с возможностью удерживания третьего шарнира во втором положении, причем третий шарнир имеет второе фиксированное взаимное расположение в отношении внешнего цилиндра, благодаря чему обеспечивается возможность размещения балки тележки в убранной ориентации.

4. Полурычажное шасси по п.1, в котором первый и второй соединительные элементы имеют диапазон углового поворота относительно друг друга, ограниченный внецентральной ориентацией.

5. Полурычажное шасси по п.1, в котором первый и второй соединительные элементы содержат соответствующие упоры для ограничения относительного перемещения первого и второго соединительных элементов.

6. Полурычажное шасси по п.1, дополнительно содержащее по меньшей мере одно поджимающее устройство, проходящее между первым и вторым соединительными элементами.

7. Способ размещения балки тележки шасси самолета в заданном положении, включающий:

обеспечение использования механизма полурычажного шасси, содержащего несколько соединительных элементов, соединенных в рабочем состоянии между амортизационной стойкой и балкой тележки, и исполнительно-приводную систему для наклона тележки относительно поперечной оси;

размещение переднего конца балки тележки в верхнем положении относительно заднего конца балки тележки путем принуждения исполнительно-приводной системы для наклона тележки относительно поперечной оси находиться в положении для взлета во время нахождения самолета в воздухе и

размещение переднего конца балки тележки в нижнем положении относительно заднего конца балки тележки путем принуждения исполнительно-приводную систему для наклона тележки относительно поперечной оси находиться в убранном положении во время нахождения самолета в воздухе для облегчения отведения шасси.

8. Способ по п.7, в котором указанные соединительные элементы содержат систему соединительных элементов полурычажного шасси и пару фиксирующих соединительных элементов, причем размещение переднего конца балки тележки в верхнем положении относительно заднего конца балки тележки включает размещение системы соединительных элементов полурычажного шасси и указанной пары фиксирующих соединительных элементов в заданном положении для задания между ними острого угла, открытого по направлению к балке тележки, а размещение переднего конца балки тележки в нижнем положении относительно заднего конца балки тележки включает размещение системы соединительных элементов полурычажного шасси и указанной пары фиксирующих соединительных элементов в заданном положении для задания между ними тупого угла, открытого по направлению к балке тележки.

9. Способ по п.7, дополнительно включающий обеспечение возможности складывания указанных соединительных элементов, так что передний конец балки тележки оказывается поднят относительно заднего конца балки тележки в ответ на усилие на переднем конце балки тележки, при этом передний конец балки тележки оказывается размещен в нижнем положении относительно заднего конца балки тележки.

10. Способ по п.8, дополнительно включающий удерживание системы соединительных элементов полурычажного шасси в выпущенном положении по мере изменения положения балки тележки из положения для посадки, в котором передний конец балки тележки находится в верхнем положении относительно заднего конца балки тележки, в убранное положение, в котором передний конец балки тележки находится в нижнем положении относительно заднего конца балки тележки.